



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 200420039247.6

[45] 授权公告日 2005 年 5 月 11 日

[11] 授权公告号 CN 2698853Y

[22] 申请日 2004.3.18

[21] 申请号 200420039247.6

[73] 专利权人 亓玉霞

地址 271000 山东省泰安市装载机厂(泰安市
东郊凤台路5号)

[72] 设计人 亓玉霞 杨心江

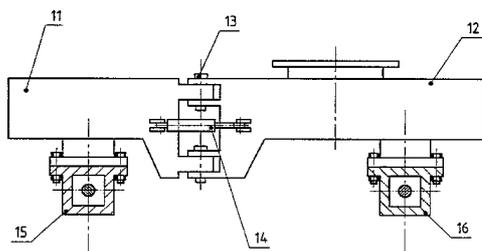
[74] 专利代理机构 泰安市泰昌专利事务所
代理人 姚德昌

权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 实用新型名称 铰接式挖掘机底盘

[57] 摘要

本实用新型公开了一种铰接式挖掘机底盘。由机架 I(11)、机架 II(12)、铰接轴(13)、转向油缸(14)、前桥(15)、后桥(16)等组成。机架 I(11)、机架 II(12)用铰接轴(13)铰接成一体,转向油缸(14)的两端分别与机架 I(11)、机架 II(12)铰接联接,前桥(14)、后桥(15)分别安装在机架 I(11)、机架 II(12)上。因此本实用新型可实现铰接转向,具有结构简单,转弯半径小等特点。



一种包含有机架 I (11)、机架 II (12)、铰接轴(13) 、转向油缸(14) 、前桥(15)、后桥(16)的铰接式挖掘机底盘，前桥(14)、后桥(15)分别安装在机架 I (11)、机架 II (12)上，其特征是机架 I (11)是一个带有铰接座的框架，机架 II (12)是一个带有铰接座、转台安装座的框架，转向油缸(14)是双作用液压缸，前桥(14)、后桥(15)均为不带转向装置的普通驱动桥，机架 I (11)、机架 II (12)用铰接轴(13) 铰接成一体，转向油缸(14)的两端分别与机架 I (11)、机架 II (12) 铰接联接。

铰接式挖掘机底盘

一. 所属领域

本实用新型是一种铰接式挖掘机底盘，具体地说是一种可实现铰接转向的轮胎式挖掘机用底盘。

二. 背景技术:

目前，国内使用的轮胎式挖掘机用底盘的机架均为整体式，前桥为转向驱动桥、后桥为普通驱动桥。前轮转向的底盘转弯半径大，前后桥不通用，转向驱动桥结构复杂。

三.发明内容

为了克服上述缺点，本实用新型的目的是提供一种前后桥均可使用普通驱动桥，结构简单，转弯半径小的铰接式挖掘机底盘。

本实用新型的设计方案是：本实用新型设计了一种铰接式挖掘机底盘，由机架 I、机架 II、铰接轴、转向油缸、前桥、后桥等组成。机架 I 是一个带有铰接座的框架，机架 II 是一个带有铰接座、转台安装座的框架，转向油缸是双作用液压缸，前桥、后桥均为不带转向装置的普通驱动桥。机架 I、机架 II 用铰接轴铰接成一体，前桥、后桥分别安装在机架 I、机架 II 上，转向油缸的两端分别与机架 I、机架 II 铰接联接，转向油缸与挖掘机的液压转向器连通。

本实用新型行驶时，左右转动方向盘时转向油缸的活塞杆伸出或缩回，推动机架 I、机架 II 绕铰接轴相对转动，实现铰接转向，较前轮转向具有更小的转弯半径。

因此本实用新型前后桥均可使用普通驱动桥，具有结构简单、转弯半径小等特点。

四·附图说明

附图为本实用新型的一个实施例的示意图。

五·具体实施方案

附图为本实用新型的一个实施例，由附图可见，本实用新型由机架 I (11)、机架 II (12)、铰接轴(13)、转向油缸(14)、前桥(15)、后桥(16)等组成。机架 I (11)是一个带有铰接座、转向油缸支座、前桥支座的框架，机架 II (12)是一个带有铰接座、转向油缸支座、后桥支座及转台安装座的框架，转向油缸(14)是双作用液压缸，前桥(14)、后桥(15)均为不带转向装置的普通驱动桥。机架 I (11)、机架 II (12)用铰接轴(13)铰接成一体，转向油缸(14)的两端分别与机架 I (11)、机架 II (12)铰接联接，前桥(14)、后桥(15)分别安装在机架 I (11)、机架 II (12)上，转向油缸(14)的油口与挖掘机的液压转向器油口连通。

本实用新型行驶时，左右转动方向盘时转向油缸(14)的活塞杆伸出或缩回，推动机架 I (11)、机架 II (12)绕铰接轴(13)相对转动，实现铰接转向，较前轮转向具有更小的转弯半径。

因此本实用新型前后桥均可使用普通驱动桥，具有结构简单、转弯半径小等特点。

