

Warszawa, dnia 20 września 1952 r.

E 026 7/42



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 35017

Kl. ~~84 a, 3/09~~

Instytut Techniki Budowlanej
(Warszawa, Polska)

84a 7/42

Jaz sektorowy z klapą lodową

Udzielono z mocą od dnia 31 marca 1950 r.

Przedmiotem wynalazku jest jaz sektorowy z klapą lodową, którego konstrukcja rozwiązana jest w ten sposób, że w punkcie wierzchołkowym sektora 1 osadzona jest w łożysku 4 klapa 3, połączona ramionami 5, 7 i przegubami 6, 8 z łożyskiem 9, osadzonym na filarze 13. Przy opuszczaniu sektora z jego górnego położenia do pozycji, uwidocznionej na fig. 1, zostaje zamknięty dopływ wody od strony górnej i woda z komory 10 zostaje odprowadzona kanałem 12 do stanowiska dolnego, a sektor, klapa i ramiona dźwigni — sprężone ze sobą zajmują kolejno położenia 1, 3, 5, 7. Przy sektorze całkowicie opuszczonym klapa 3 przyjmuje położenie poziome 3.

Rys. 2 przedstawia podobne rozwiązanie z tą różnicą, że podnoszenie klapy 3 może być regulowane niezależnie od położenia sektora 1, co uzyskuje się przez odpowiedni obrót wycinka 15 tarczy, na którym umocowany jest przegub 8 ramienia 7. Takie umocowanie przegubu 8 umożliwia dowolną regulację małych dopływów wody bez opuszczania całego sektora 1. W celu utrzymania sektora w dowolnym położeniu, jest

on połączony przegubowo z zębatką 17, która posiada wodzidła i napęd 18 na filarze 13. Urządzenie to umożliwia utrzymanie sektora 1 w dowolnym położeniu, wypompowanie wody z komory 10, w celu jej oczyszczenia lub remontu przy jednoczesnym piętrzeniu wody górnej.

Zastrzeżenia patentowe

1. Jaz sektorowy z klapą lodową, znamienny tym, że na wierzchołku sektora (1) w łożysku (4) umieszczona jest klapa (3), przymocowana do filara (13) ramionami (5, 7) dźwigni o przegubach (6, 8).
2. Jaz według zastrz. 1, znamienny tym, że ramię (7) jest przymocowane ruchomo do filtra (13) za pomocą przegubu (8).
3. Jaz według zastrz. 2, znamienny tym, że przegub (8) jest umieszczony na wycinku (15) tarczy.
4. Jaz według zastrz. 1—3, znamienny tym, że sektor (1) jest połączony przegubowo z zębatką (17) poruszoną napędem (18).

Instytut Techniki Budowlanej

Fig. 1

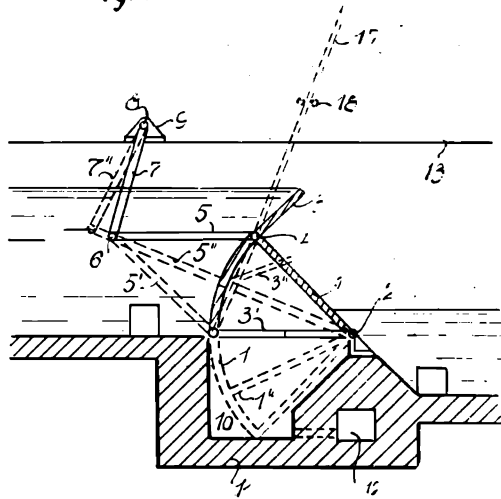


Fig. 2

