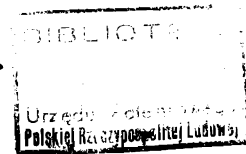


2 maja 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 5642.

Kl. ~~45~~ a 6.

August Stukenbrok, Abt. Landwirtschaftliche Maschinen
(Einbeck, Niemcy).

45a 15/00

Radło ochraniające pług na zawadach.

Zgłoszono 30 marca 1925 r.
Udzielono 23 sierpnia 1926 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia, zabezpieczającego pług na zawadach ze sprężyną, która napręża się przy napotykaniej zawadzie w glebie, a po usunięciu zawady nastawia zpowrotem narzędzie zabezpieczające w położenie normalne.

Od znanych tego typu urządzeń ochronnych, przy których są stosowane również sprężyny, jako organy podatne, różni się urządzenie stanowiące przedmiot niniejszego wynalazku tem, że mieści się na przednim wózku pługa, przez co usuwa się szkodliwe działanie na pług, nawet przy dużych napotykanych przeszkodach, przyczem ułatwia się pociągowemu zwierzęciu i obsługującemu człowiekowi chód po wykonanej bródzcie. Dalszą zaletą wynalazku jest to, że przy napotykanym w gruncie dużym

przeszkodach, napięcie sprężyny powiększa się o tyle, że podnosi zapadkę, nastawiającą ochraniacz na oznaczoną głębokość.

Dla osiągnięcia tego celu sprężyna nie jest połączona bezpośrednio z ochraniającym narządem, lecz łączy dwa odpowiednio względem siebie ułożone ramiona, przyczem napięcie sprężyny może być regulowane. Na załączonym rysunku uwidoczniiony jest przykład wykonania nowego ochraniacza, a mianowicie, na fig. 1 w widoku bocznym i na fig. 2—w planie.

Radło *a* zapomocą jarzma *c* przymocowane jest do dłuższego ramienia *b*¹ wału *b*. Wał obrotowy *b* spoczywa w trzech łożyskach *d*, *e*, *f*, które są przymocowane do osi kół biegowych *s*. Drażek *g* łączy, dla wzmocnienia urządzenia ramię *b*¹ z wałem

b. Wał *b* posiada oprócz ramienia *b*¹ po stronie roboczej jeszcze jedno krótsze ramię *b*³ (fig. 1) po stronie koła połowego. Z ramieniem *b*³ w punkcie *i* złączona jest ruchoma dźwignia *h*, której zapadka *k* zażębia się z uzębionym wycinkiem *l*. Zapadka *k* przy rękojeści zaopatrzona jest w płaską sprężynę i może być zapomocą drążka *m* przesuwana wzdłuż dźwigni *h*. Ramię korbowe *b*³ połączone jest za pośrednictwem sworznia *n* i sprężyny *o* z dźwignią *h*. Łańcuch pociągowy *p* z jarzmem napinającym przenosi siłę pociągową z haka *q* na wzmocnienie *t* ramienia *b*¹, łańcuch zaś *u* z jarzmem napinającym i chomątem *r* przenosi siłę pociągową z ramienia *b*¹ na słupicę radłową *a*.

Sposób działania opisanego urządzenia jest następujący: radło *a*, napotykając przy robocie zawadę w glebie dzięki sprężynie zostaje odchyłone wtył i podniesione, a następnie po usunięciu przeszkody samoczynnie opada zpowrotem na ziemię. Na końcu każdej wykonanej brzozy obsługujący może, wyciągając zapadkę z wycinka i przedstawiając dźwignię, wyciągnąć radło.

Jeżeli przy pracy zapadka *k* zostaje zatrzymana w uzębionym wycinku i gdy silne zawady w gruncie powodują zmianę położenia radła, a przez to—położenie ramienia *b*³, to dzięki obracalności dźwigni *h* w punkcie *i* ramienia korbowego *b*³ i dzięki zabezpieczeniu dźwigni *h* przez zapadkę *k* i drążek *m*, następuje przesunięcie dźwigni, wskutek czego następuje podniesienie się radła, umożliwiające odrzucenie kamienia. Jeżeli ze względu na siłę pociągową i właściwości gruntu i podglebia zupełne uniesienie się radła nie jest wskazane, przy napotkaniu w gruncie ciał twardych, to wystarcza przerwać sztywne połączenie zapadki *k* z dźwignią *h*, przesuwając drążek

m. Zapadka pozostaje w dotychczasowym swoim położeniu we wrębach wycinka *l* nawet wtedy, gdy dźwignia, dzięki swej obracalności w punkcie *i* korby *b*³ zostanie przesunięta.

Unoszenie i opuszczanie się radła przed i za przeszkodą następuje wtedy już tylko wskutek działania sprężyny.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Radło ochraniające pług na zawadach, ze sprężyną, łagodzącą wstrząśnienia, znamienne tem, że przymocowane jest do przedniego wózka pługa.

2. Radło według zastrz. 1, znamienne tem, że jest osadzone na dłuższym ramieniu (*b*¹) wału (*b*), do którego krótszego ramienia (*b*³) przymocowana jest sprężyna (*o*), napinająca regulującą głębokość orania dźwignię (*h*), obracającą się na krótszym ramieniu (*b*³) wału (*b*).

3. Radło według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że napięcie sprężyny (*o*), nawiniętej na sworzeń (*n*), który łączy ramię (*b*³) z dźwignią (*h*), reguluje się zapomocą nakrętki tego sworznia (*n*).

4. Radło według zastrz. 1—3, znamienne tem, że przy dłużych napotykanym zawadach, dzięki osadzeniu dźwigni (*h*) obrotowo na krótszym ramieniu (*b*³) wału (*b*), drążek (*m*), przesuwający zapadkę (*k*), pod działaniem oporu zawady przesuwa się wzdłuż swojej osi tak, iż zapadka (*k*) dźwigni (*h*) zostaje wyłączona z wrębów uzębionego łuku (*b*), dzięki czemu radło może być przeniesione przez przeszkodę.

August Stukenbrok, Abt.
Landwirtschaftliche Maschinen.

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

