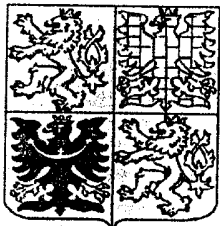


ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

UŽITNÝ VZOR

(11) 1101

(13) U

5(51)

B 60 R 9/10

(21) 1324-93

(22) 21.09.93

(47) 19.11.93

(43) 19.01.94

(71) Burian Jaroslav, Brno, CZ;

(54) Nosič jízdních kol, zejména pro osobní
automobily

Nosič jízdních kol, zejména pro osobní automobily

Oblast techniky

Technické řešení se týká nosičů jízdních kol určených k připevnění jízdních kol ke karoserii, zejména osobních automobilů.

Stav techniky

Je známa řada zařízení k upevnění jízdních kol na vnější straně karoserie osobních automobilů. Jsou to nosiče umístěné na střeše nebo na zádi automobilu. Nevýhodou nosičů jízdních kol umístěných na zádi automobilu je, že jejich montáž je poměrně pracná a vyžaduje zásah do karoserie automobilu. Při zavěšení a sejmutí nosiče je vždy nutno dotáhnout resp. povolit několik šroubů.

Technické řešení si klade za úkol vytvořit jednoduchý skládací nosič jízdních kol, zejména pro osobní automobily, který využívá závěsné zařízení již namontované na automobilu a odstraňuje uvedené nedostatky známých nosičů.

Podstata technického řešení

Uvedený úkol řeší nosič jízdních kol, zejména pro osobní automobily, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořen tělesem ve tvaru trubky zaujímajícím svislou polohu, na jehož horním konci je připevněno alespoň jedno rameno vyčnívající směrem vzhůru, přičemž ve stěně tělesa v oblasti jeho spodního konce je zašroubován šroub procházející do vnitřního prostoru tělesa a v oblasti horních konců ramen jsou vytvořeny konzoly.

Ve výhodném provedení jsou ramena dvě a provedena děleně tak, že horní část ramene je zasunuta do dolní části ramene a ve spodním čele tělesa je proveden výřez.

Obrázky na výkrese

Technické řešení bude dále objasněno pomocí výkresu, na němž obr. 1 představuje provedení nosiče v pohledu zezadu ve směru jízdy, obr. 2 je boční řez tělesem nosiče nasazeným na závěsu automobilu a obr. 3 je detail konzoly v bočním pohledu.

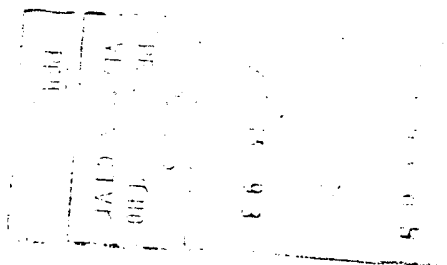
Příklad provedení

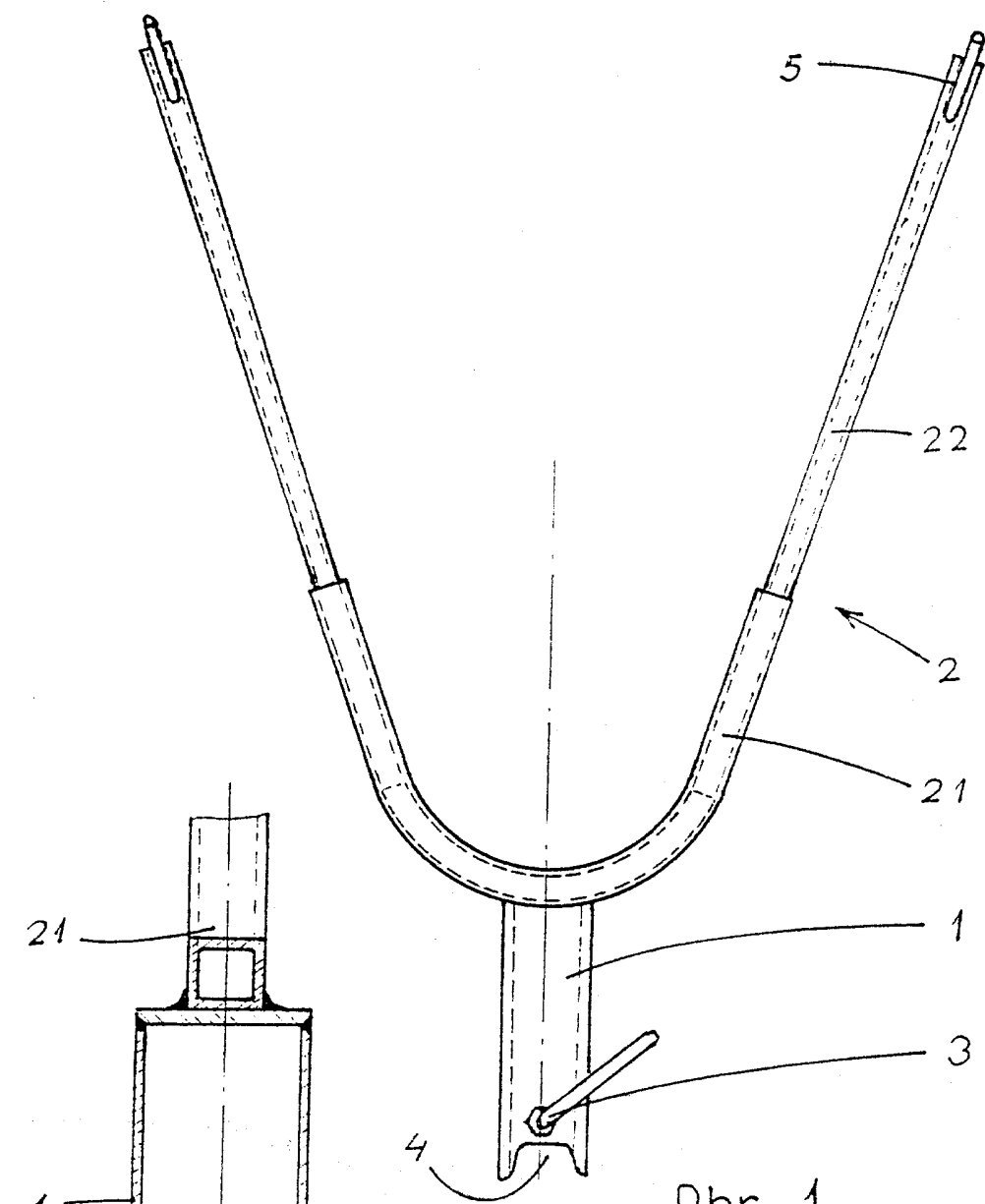
Nosič má tvar vidlice, jejíž trubkové těleso 1 má na horním čele přivařen prohnutý čtvercový profil tvořící dolní část 21 ramen 2, do nichž jsou zasunuty čtvercové profily tvořící horní části 22 ramen 2. V oblasti spodního konce tělesa 1 je do jeho stěny zašroubován šroub 3 a ve spodním čele tělesa je proveden výřez 4. V oblasti horních konců ramen 2 jsou přivařeny konzoly 5 vyčnívající dozadu.

Nosič, resp. těleso 1 nosiče se nasune na kouli 6 automobilního závěsu tak, že výřez 4 obepíná nosník 7 nosiče, a šroub 3 se dotáhne. Poté se do spodních částí 21 ramen vsunou horní části 22 s konzolami 5 směřujícími dozadu. Na konzoly se zavěsí jedno nebo dvě jízdní kola svými rámy a připevní se ke konstrukci nosiče např. pružnými řemínky.

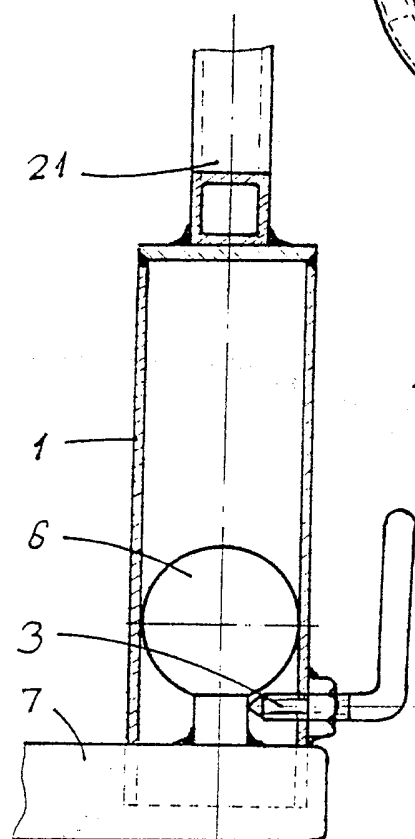
N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Nosič jízdních kol, zejména pro osobní automobily, vyznačující se tím, že je tvořen tělesem (1) ve tvaru trubky zaujímajícím svislou polohu, na jehož horním konci je upevněno alespoň jedno rameno (2) vyčnívající směrem vzhůru, přičemž ve stěně tělesa (1) v oblasti jeho spodního konce je zašroubován šroub (3) procházející do vnitřního prostoru tělesa (1) a v oblasti horních konců ramen (2) jsou vytvořeny konzoly (5).
2. Nosič jízdních kol podle nároku 1, vyznačující se tím, že má dvě ramena (2), která jsou provedena děleně tak, že horní část (21) ramene je zasunuta do dolní části (22) ramene.
3. Nosič jízdních kol podle nároku 1 nebo 2, vyznačující se tím, že ve spodním čele tělesa (1) je proveden výřez (4).

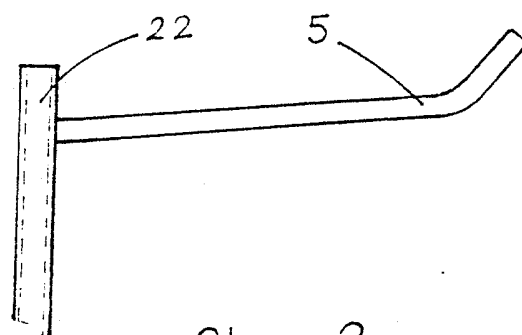
*Pravda*



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

Handwritten signature or mark.