

Warszawa, 17 listopada 1934 r.

URZĄD PATENTOWY



A 0117 15/14

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 20557.

Kl. ~~45 e~~ 26.

45 e 15/14

Heinrich Lanz Aktiengesellschaft
(Mannheim, Niemcy).

Sposób wyłączania bez wstrząsów zapadki, sprzęgającej wał wiązalki pras do słomy lub podobnych maszyn z napędzającym go wałem, oraz urządzenie, służące do tego celu.

Zgłoszono 1 września 1932 r.

Udzielono 21 września 1934 r.

Pierwszeństwo: 10 marca 1932 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy sposobu wyłączania bez wstrząśnięć zapadki, która sprzęga wał wiązalki w prasach do słomy lub podobnych maszynach z kołem napędzającym i jest rozrządzana zapomocą dźwigni, skojarzonej ze specjalnem kółkiem rozrządczem. Sposób zaś wyłączania zapadki polega na tem, że wałowi wiązalki przy końcu wiązania, zanim zapadka sprzęgająca zetknie się z dźwignią, wyłączając ją, zostaje nadana chwilowo większa szybkość obrotowa, niż wałowi napędzającemu. Odbywać się to może np. wskutek tego, że na wale

wiązalki osadzone jest ramię z krążkiem, a z kołem napędzającym lub jego wałem skojarzona jest prowadnica, ukształtowana i umieszczona tak, iż przy końcu wiązania wzmiankowany krążek wtacza się na prowadnicę, a obrót ramienia, na którym krążek ten jest osadzony, powoduje przyspieszenie obrotowego ruchu wału wiązalki, któremu nadana zostaje chwilowo szybkość większa od szybkości wału napędzającego. Wskutek tego zapadka sprzęgająca zostaje usunięta z drogi kciuka, współdziałającego z nią, i po zetknięciu się z dźwignią, roz-

rzządzaną zapomocą specjalnego kółka rozrządczego, zostaje wyłączona bez wstrząsów.

Na rysunku przedstawiono jeden z przykładów wykonania urządzenia do wyłączania zapadki tym sposobem, mianowicie fig. 1 przedstawia rzut poziomy urządzenia, a fig. 2 i 3 przedstawiają części urządzenia w widoku bocznym; fig. 4 — 8 wskazują urządzenie w pięciu rozmaitych położeniach, przyczem szereg górny tych figur wyjaśnia przebieg wyłączania zapadki, a szereg dolny — odnośne położenia urządzenia, które przyspiesza obrót wału wiązałki.

Litera *a* oznacza koło zębate, osadzone luźno na wale *b* wiązałki i napędzane, jak zwykle, zapomocą wału napędzającego *d* i koła zębatego *c*. Na wale *b* wiązałki osadzone jest ramię *f*, na którym w znany sposób osadzona jest wahliwie na czopie *g* zapadka *h*. Litera *e* oznacza kciuk, znajdujący się na kole *a*. Zapadka sprzęgająca *h* jest zaopatrzona w dwa występy *i* i *k* (fig. 1 — 3), z których występ *i* współdziała okresowo z kciukiem *e*, a występ *k* — z dźwignią *n*, obracającą się na czopie *r*. Gdy kciuk *e* styka się z występem *i* zapadki sprzęgającej *h*, wówczas koło zębate *a* napędza, jak wiadomo, wał wiązałki.

Oprócz tego na wale *b* wiązałki osadzone jest ramię *t*, na którego wolnym końcu osadzony jest krążek *s*. Z kołem napędzającym *q* lub jego wałem *d* skojarzona jest prowadnica *v*, ukształtowana i umieszczona tak, iż krążek *s* wtacza się na nią przy końcu wiązania, wskutek czego ramię *t*, a wraz z niem również i ramię *f* z wałkiem zostaje pokręcone w kierunku obrotowego ruchu koła *a*, dzięki czemu wyprzedza się nieco wał *d*. Dzięki zaś powyższemu przyspieszeniu ruchu ramienia *f* zapadka sprzęgająca *h* zostaje odsunięta od kciuka *e*, a mianowicie tuż przed zetknięciem się występu *k* z dźwignią wyłączającą *n*. Wskutek tego zapadka sprzęgająca *h* zostaje usunięta bez wstrząsu zapomocą dźwigni *n* z obrotu działania

kciuka *e* (fig. 4). Dźwignia *n*, w celu wyłączenia jej, zostaje odchylona wdół zapomocą znanego urządzenia nastawczego z położenia według fig. 3, to znaczy z drogi występu *k* zapadki *h* (fig. 5) tak, że dźwignia ta zwalnia zapadkę *h*, która następnie zostaje przekręcona zapomocą sprężyny *m* w położenie robocze, przy którym wał *b* wiązałki zostaje sprzęgnięty z kołem *a*. W położeniu według fig. 6 dźwignia *n* jest przekręcona zapomocą działającej na nią sprężyny i ustawiona na drodze występu *k* zapadki *h*, a występ *i* zapadki styka się z kciukiem *e*, to jest wał *b* wiązałki jest sprzęgnięty z kołem napędzającym *a*. Prowadnica zaś *v* znajduje się w tem położeniu, przy którym krążek *s* zaczyna się na nią wtaczać. Na fig. 7 części powyższego zespołu przedstawiono w położeniu, przy którym krążek *s* wtoczył się na prowadnicę *v* tak daleko, że występ *i* zapadki *h* jest już odsunięty od kciuka *e*. Fig. 8 uwiidocznia położenie, które zajmuje zapadka *h* bezpośrednio po zetknięciu się występu *k* z dźwignią *n*. W tem położeniu zapadki krążek *s* znajduje się wpobliżu górnego końca prowadnicy *v*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób wyłączania bez wstrząsów zapadki, sprzęgającej wał wiązałki pras do słomy lub podobnych maszyn z napędzającym go wałem, zapomocą dźwigni, rozrządzanej specjalnem kółkiem rozrządczem, znamienny tem, że wałowi (*b*) wiązałki, zanim zapadka zetknie się z dźwignią wyłączającą ją, nadawana jest chwilowo większa szybkość obrotowa, niż wałowi napędzającemu (*d*).

2. Urządzenie do wyłączania zapadki wiązałki sposobem według zastrz. 1, znamiennie tem, że na wale (*b*) wiązałki osadzone jest ramię (*t*), zaopatrzone w krążek (*s*), a z wałem napędzającym (*d*) skojarzona jest prowadnica (*v*), współdziałająca z

krążkiem (*s*), ukształtowana i umieszczona tak, iż obracanie się jej powoduje zapomocą ramienia (*t*) chwilowe zwiększenie się szybkości wału (*b*) aż do wartości większej od wartości szybkości wału napędzającego (*d*), zanim zapadka sprzęgająca (*h*) zetknie się z dźwignią (*n*), wyłączającą zapadkę i

rozrządzaną zapomocą specjalnego kółka rozrządczego (fig. 3).

Heinrich Lanz
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.





