

RZECZPOSPOLITA

POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY

(19)

PL

(11)

59549

WZORU UŻYTKOWEGO

(13)

Y1

(21)

Numer zgłoszenia: **107521**

(51)

Intel⁷:

E06B 3/42

(22)

Data zgłoszenia: **11.01.1998**

(54)

Mechanizm regulacyjny do drzwi i bram

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

19.07.1999 BUP 15/99

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

28.02.2003 WUP 02/03

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

METALPLAST Centralny Ośrodek
Badawczo-Rozwojowy Przemysłu
Elementów Wyposażenia Budownictwa,
Poznań, PL

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Wojciech Kujawski, Poznań, PL

(57)

PL 59549 Y1

RuS9549

Mechanizm regulacyjny do drzwi i bram

Przedmiotem wzoru użytkowego jest mechanizm regulacyjny do drzwi i bram podnoszonych lub przesuwanych.

Mechanizm jest przeznaczony do regulacji położenia skrzydła drzwiowego lub bramowego względem ościeża.

Skrzydła tego rodzaju są zawieszane najczęściej przy pomocy śruby łączącej wózek umieszczony w prowadnicy lub przy pomocy łańcuchów czy lin w przypadku bram podnoszonych.

Do ustalenia położenia skrzydła były stosowane mechanizmy zawierające śrubę wkręcaną bezpośrednio w gwintowany otwór ścianki górnej skrzydła lub zamocowanej do ścianki górnej nakrętki oraz dodatkowe elementy łączące górny koniec śruby z wózkiem umożliwiające obrót śruby po zawieszeniu skrzydła.

Celem wzoru użytkowego jest uproszczenie konstrukcji mechanizmu regulacyjnego.

Mechanizm regulacyjny według wzoru użytkowego składający się ze śruby jednym końcem połączonej z wózkiem umieszczonym w prowadnicy a drugim końcem - połączonej ze skrzydłem drzwiowym lub bramowym oraz z nakrętki charakteryzuje się tym, że nakrętka ma kształt tulei zaopatrzonej w dolnej części w kołnierz a w górnej części w ścięcia do klucza.

Dolna część nakrętki jest umieszczona w skrzydle a górna część ze ścięciami wystaje ponad skrzydło. Między kołnierzem nakrętki a górną ścianką skrzydła jest usytuowana płytką oporowa.

Takie rozwiązanie jest proste i umożliwia w prosty sposób regulację położenia zamontowanego skrzydła.

Regulacja odbywa się w ten sposób, że klucz nakłada się na ścięcia a następnie obraca się nim nakrętkę do momentu gdy skrzydło zajmie żądane położenie.

Nakrętkę przed obrotem w trakcie długotrwałej eksploatacji, zabezpiecza się nakrętką kontruującą.

Przedmiot wzoru użytkowego jest pokazany na rysunku, na którym jest przedstawiony mechanizm regulacyjny, wraz ze skrzydłem i prowadnicą wózka.

W górnej części skrzydła 1 jest usytuowana nakrętka 2 mająca kształt tulei 3 z kołnierzem 4 i ścięciami 5 oraz płytką oporową 6 umieszczona między kołnierzem 4 a ścianką 7 skrzydła 1.

W nakrętkę 2 jest wkręcona śruba 8, której górny koniec jest połączony z wózkiem 9 umieszczonym w prowadnicy 10.

Na śrubie 8 jest również usytuowana nakrętka kontruująca 11 zabezpieczająca nakrętkę 2 przed obrotem.

DIREKTOR
Jerzy Pisarek

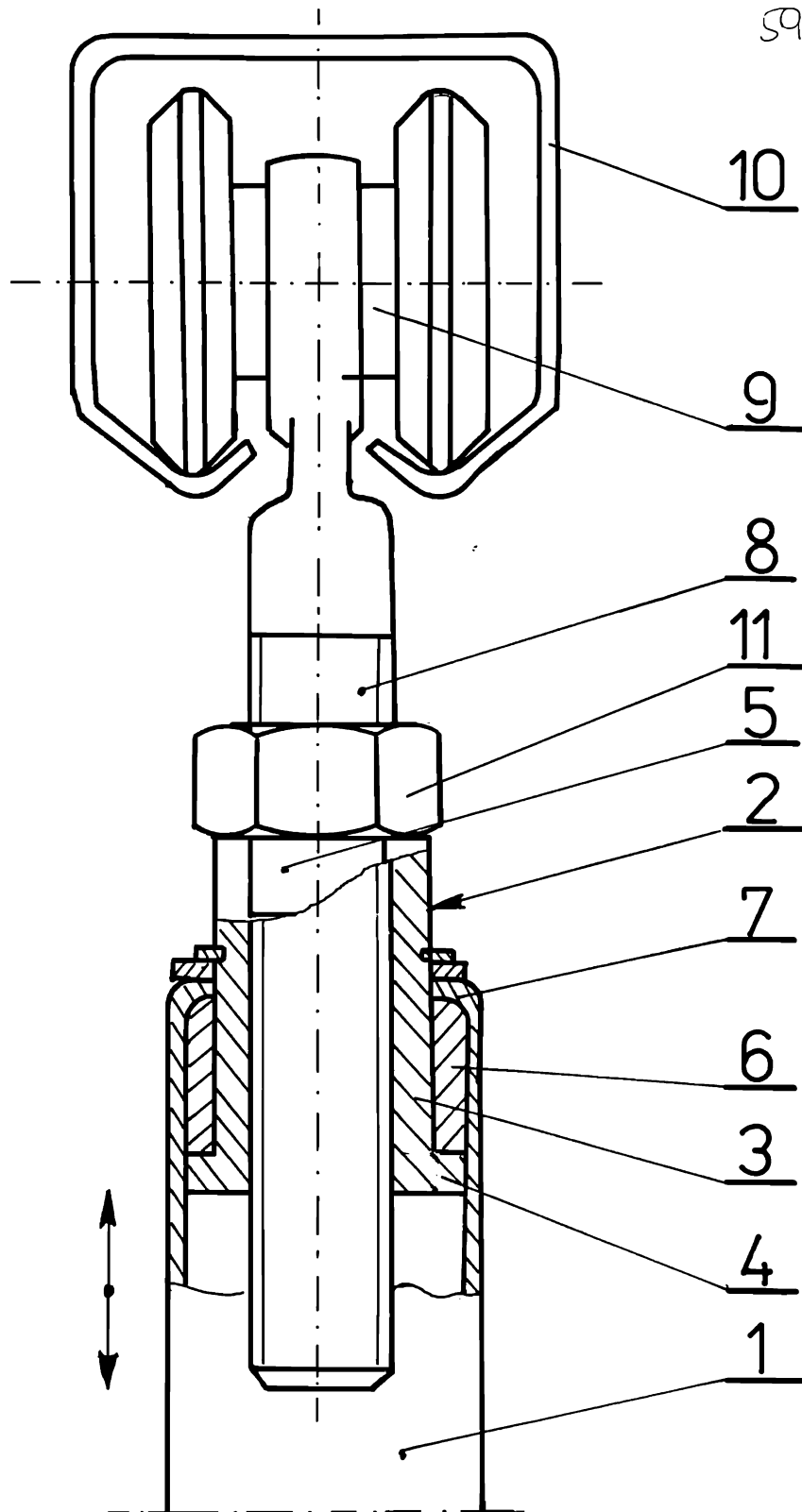
59549

Zastrzeżenie ochronne

Mechanizm regulacyjny do drzwi i bram składający się ze śruby jednym końcem połączonej z wózkiem umieszczonym w prowadnicy a drugim końcem połączonej ze skrzydłem drzwiowym lub bramowym oraz z nakrętki, znamionym tym, że nakrętka (2) ma kształt tulei (3) zaopatrzonej w dolnej części w kołnierz (4) a w górnej części w ścięcia (5) do klucza a nadto tym, że zawiera płytkę oporową (6) usytuowaną między kołnierzem (4) a górną ścianką (7) skrzydła (1) i nakrętkę kontruującą (11).

DYREKTOR
[Signature]
Jerzy Pisarek

59849



Amir