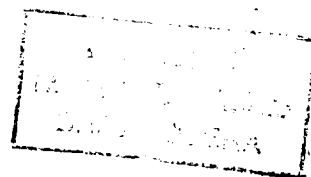




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- 1
- (21) 4333532/24-07
  - (22) 25.11.87
  - (46) 30.03.90. Бюл. № 12
  - (71) Всесоюзный государственный научно-исследовательский и проектный институт "ВНИИпроектэлектромонтаж"
  - (72) Е.А.Поликарпов
  - (53) 621.316.351 (088.8)
  - (56) Авторское свидетельство СССР № 1176403, кл. Н 02 G 5/06, 1985.
  - (54) МНОГОФАЗНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ШИНОПРОВОД
  - (57) Изобретение относится к элект-

- 2
- ротехнике и может быть использовано в конструкциях распределительных шинопроводов. Цель изобретения - уменьшение габаритов и упрощение конструкции. Многофазный распределительный шинопровод содержит секции, внутри корпуса которых установлены шины, объединенные в два пакета. Наружные шины в разных пакетах разноименные, а в месте соединения секций шины одного пакета соединены перемычками с одноименными внутренними шинами другого пакета, 3 ил.

Изобретение относится к электро-технике и может быть использовано в конструкциях распределительных шинопроводов.

Цель изобретения - уменьшение габаритов и упрощение конструкции.

На фиг. 1 изображен многофазный распределительный шинопровод, общий вид; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 - разрез Б-Б на фиг. 1.

Шинопровод состоит из секций 1. Для штепсельного присоединения ответвительных коробок 2 секции имеют окна 3. Внутри корпуса 4 расположены шины 5, объединенные в два пакета 6, в которых они изолированы как друг от друга, так и снаружи слоем твердой изоляции 7.

На внешних широких сторонах наружных шин 5 имеются участки 8, свободные от изоляции 7, которые размещены напротив ответвительных коробок 2.

Наружные шины 5 каждого из пакетов 6 на концах секций 1 имеют соединительные участки 9 удвоенной толщины, которые соединены перемычками 10 с одноименными внутренними шинами 5 при обеспечении соответствующего чередования фаз в пакетах.

Например, если в верхнем пакете наружные шины 5 присоединены к фазам А и С, а внутренние - к В и N, то в нижнем пакете фазы чередуются в последовательности В, А, С, N.

Соединительные участки 9 шин по концам секций 1 имеют отверстия 11 для болтов, которые прижимают накладки (не показаны), соединяющие шины смежных секций.

В зазоре между пакетами шин напротив окна 3 размещены два вкладыша 12, в которых размещается ответвительная коробка 2, снабженная ручкой 13.

На боковых поверхностях корпуса 4 со стороны окон 3 имеются формов-

ки 14 для размещения контактных штырей 15 ответвительных коробок 2. Каждый из контактных штырей 15 оканчивается подпружиненным контактом 16. Отходящий кабель 17 соединен с контактами 16 проводниками, размещенными внутри контактных штырей 15. На обоих концах корпуса 4 имеются раструбы 18 для обеспечения необходимых расстояний между токоведущими и заземленными частями в узле соединения секций шинпровода. Зазоры между секциями шинпровода закрыты крышками 19.

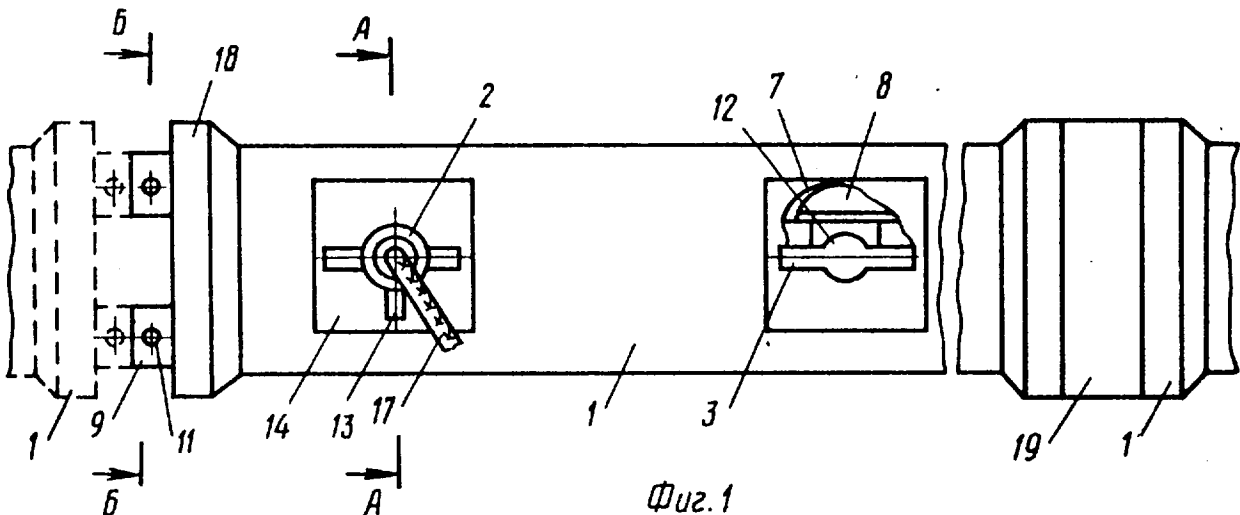
Подключение электроприемников к шинпроводу осуществляется следующим образом. В окно 3 вставляют ответвительную коробку 2, соединенную через кабель 17 с электроприемником, при этом ответвительная коробка 2 развернута так, что контактные штыри 15 проходят в боковые части окон 3.

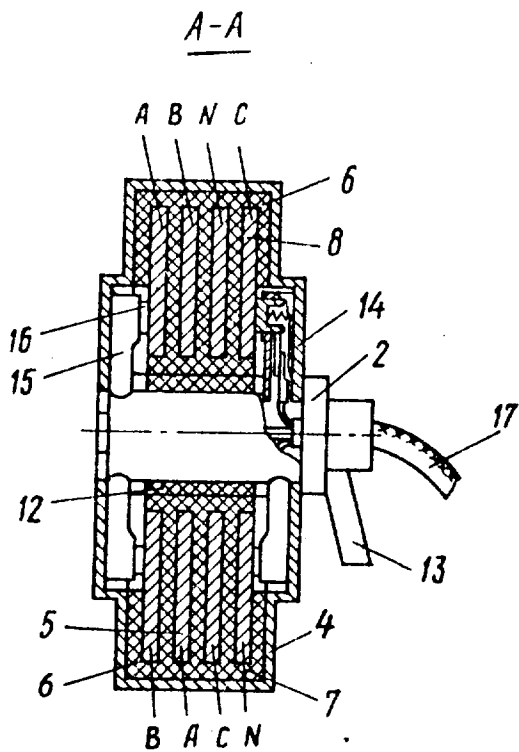
После упора утолщенной части ответвительной коробки 2 в корпусе 4 производят вращение коробки за ручку 13 на угол около  $90^\circ$ , что приводит к перемещению контактных штырей

15 в направлении участков 8 шин 5. Это приводит к замыканию контактов 16 с шинами 5. Отключение электроприемников осуществляется в обратной последовательности.

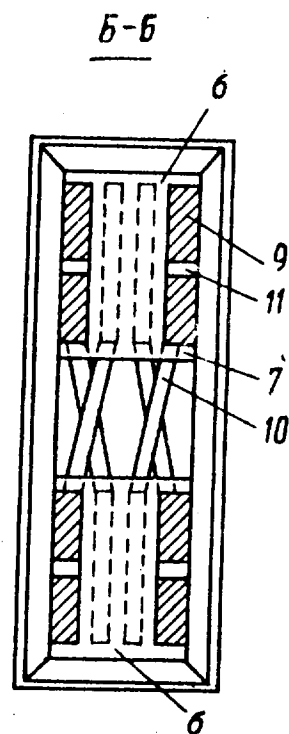
#### Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Многофазный распределительный шинпровод, состоящий из секций с двумя шинами на фазу, расположенными в корпусе широкими сторонами в вертикальной плоскости, при этом изолированные шины объединены в два пакета, шины каждой из фаз расположены в разных пакетах, установленных друг над другом, а между ними установлены соединительные коробки, напротив которых внешние шины пакетов имеют неизолированные участки, отличающийся тем, что, с целью уменьшения габаритов и упрощения конструкции, наружные шины пакетов относятся к разным фазам, причем каждая из наружных шин с обоих концов секции соединена перемычкой с одноименной внутренней шиной другого пакета.





Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор Е.Копча      Составитель Б.Филиппов      Техред Л.Сердюкова      Корректор Н.Ревская

Заказ 462      Тираж 403      Подписное

ВНИИИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101