

URZĄD PATENTOWY



F 23h 17/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 22338.

Kl. 24 f, 23.

Josef Graf
(Mannheim, Niemcy).

Wózek do rusztu posuwowego kotłów członowych do ogrzewania centralnego.

Zgłoszono 15 września 1934 r.

Udzielono 26 października 1935 r.

Pierwszeństwo: 15 września 1933 r. (Czechosłowacja).

Znane są w urządzeniach do ogrzewania centralnego kotły członowe o ruszcie pionowym, który jest wysuwany. Wynalazek niniejszy dotyczy specjalnej budowy wózka rusztowego, którego ścianki boczne zamkają dolną część przewodów spalinowych, będąc podzielone na części, odpowiadające swą długością długości członów kotła. Do właściwych ścianek wózka, które są wykonane z metalu, przymocowane są boczne kamienie szamotowe, które też są odpowiednio podzielone w kierunku długości pieca i które chronią część metalową ściany wózka rusztowego od strony kanałów ogrzewczych kotła członowego.

Ponieważ części wózka rusztowego w kierunku długości kotła odpowiadają długościom członów kotła, przeto można wó-

zek rusztu posuwowego dostosować co do długości odpowiednio do każdorazowej liczby członów kotła, przyczem w kotłach różnych wymiarów mogą być użyte zawsze te same modele. Ściana wózka rusztowego służy jako zamknięcie przewodów ogrzewczych kotła, po wyciągnięciu zaś wózka z kotła, przewody spalinowe kotła są w dolnej części otwarte i wskutek tego dostępne dla dozoru i oczyszczania.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony jako przykład wykonania na rysunku. Fig. 1 przedstawia pionowy przekrój poprzeczny rusztu wraz z wózkiem oraz dolnej części kotła; fig. 2 — poziomy przekrój poprzeczny wózka oraz części kotła członowego.

Wózek rusztowy według wynalazku mo-

że mieć też zastosowanie przy rusztach schodkowych i dowolnych rusztach mechanicznych.

Ścianki a wózka, podtrzymującego ruszt ruchomy b , odgradzają z boku kanały ogrzewcze c, c_1 kotła członowego d . W kierunku długości kotła ścianki a są podzielone na części a_1, a_2, a_3 o długości takiej, jaką mają poszczególne człony d_1, d_2, d_3 kotła. W ten sam sposób podzielone są poszczególne kamienie szamotowe e_1, e_2, e_3 , chroniące ścianki kotła od strony kanałów ogrzewczych c, c_1 . Kamienie szamotowe są przytrzymywane przy ściankach wózka za pomocą żeber usztywniających f o postaci ogona jaskółczego, przyczem żebra te służą równocześnie jako usztywnienie ścianek wózka. Wózek porusza się w sposób znany i jest odpowiednio uszczelniony względem kanałów kotła.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wózek do rusztu posuwowego kotłów członowych do ogrzewania centralne-

go, znamienny tem, że ścianki (a) boczne wózka zamykają dolną część przewodów ogrzewczych (c, c_1) kotła tak, iż w razie usunięcia wózka przewody te zostają otwarte.

2. Wózek według zastrz. 1, znamienny tem, że ścianki (a) boczne wózka są podzielone na poszczególne części (a_1, a_2, a_3), których długość odpowiada długości członów (d_1, d_2, d_3) kotła.

3. Wózek według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że części (a_1, a_2, a_3) ścianek wózka są zaopatrzone w żebra usztywniające (f) o postaci jaskółczego ogona, które służą równocześnie do przytrzymywania przy tych częściach (a_1, a_2, a_3) wózka kamieni szamotowych (e_1, e_2, e_3), przeznaczonych do chronienia tych ścianek przed działaniem ciepła z kanałów ogrzewczych (c_1, c_2) kotła.

Josef Graß.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy

Fig. 1

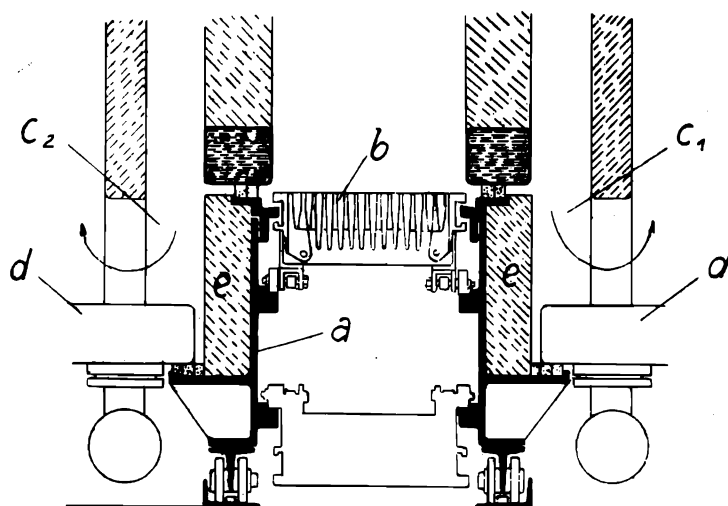


Fig. 2

