



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900520307
Data Deposito	23/05/1996
Data Pubblicazione	23/11/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
E	01	F		

Titolo

DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE STRADALE DI EMERGENZA

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"Dispositivo di segnalazione stradale di emergenza"

Di: FALZONE Lina e UBERTAZZI Gian Franco, nazionalità italiana, Strada Morano, 2, Frazione Popolo, 15033 Casale Monferrato (Alessandria) .

Inventori designati: Lina FALZONE, Gian Franco UBERTAZZI

Depositata il: 23 maggio 1996

TO 96U000113

Il presente trovato si riferisce ad un dispositivo di segnalazione stradale di emergenza, particolarmente si riferisce ad un dispositivo del tipo a triangolo.

Tali triangoli vengono disposti sulla carreggiata stradale per segnalare un veicolo fermo in posizione non facilmente rilevabile, ad esempio dopo una curva, un dosso o in condizioni di cattiva visibilità.

I triangoli secondo la tecnica nota presentano gli inconvenienti di essere ingombranti, di non semplice composizione essendo costituiti in varie sezioni e soprattutto vengono facilmente danneggiati o abbattuti dai veicoli che sopraggiungono con il risultato di non essere più percepibili da parte dei

veicoli che sopraggiungono successivamente, con possibilità di urti e tamponamenti dell'autoveicolo in panne.

Il presente trovato si prefigge lo scopo di ovviare ai suddetti inconvenienti mediante un dispositivo di segnalazione stradale di emergenza del tipo "gonfiabile".

Il presente trovato raggiunge lo scopo suddetto mediante un dispositivo di segnalazione stradale di emergenza, avente le caratteristiche richiamate in modo specifico nelle rivendicazioni che seguono.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del presente trovato risulteranno evidenti nel corso della descrizione dettagliata che segue, data a puro titolo di esempio non limitativo, con riferimento ai disegni allegati, in cui:

- la fig.1 è una vista prospettica del dispositivo oggetto del presente trovato nella sua condizione operativa, e
- la fig.2 è una vista prospettica secondo la freccia della fig.1 del presente trovato.

Con riferimento alle figure, con 2 è rappresentato il dispositivo di segnalazione stradale di emergenza, in termini usuali il "triangolo", nella sua condizione d'uso, disposto in prossimità di un

veicolo in panne 3.

Il "triangolo" 2, a forma di sacco chiuso, comprende una base 4 in metallo, collegata ad esempio mediante avvitatura ad una piastrina (non illustrata per semplicità) disposta in corrispondenza della base 4 all'interno del sacco.

Un ugello o valvola 6 è previsto nel triangolo 2 in prossimità della base 4 per l'aggancio ad una bombola di gas sotto pressione 8 collegata alla base 4.

La bombola 8 comprende un pulsante di azionamento 10 per il rilascio del gas contenuto nella bombola 8 verso l'interno del sacco costituente il triangolo 2 attraverso l'ugello 6.

Nell'uso, il guidatore dell'autovettura in panne colloca il triangolo gonfiabile 2 nella posizione in cui questo deve essere disposto, collega la bombola 8 con l'ugello 6 ed aziona il pulsante 10 per la fuoriuscita del gas sotto pressione verso il triangolo 2 che viene gonfiato, assumendo la sua forma d'uso.

Da quanto sopra descritto, sono evidenti i vantaggi secondo il trovato.

Il sacco costituente il triangolo 2 può essere facilmente ripiegato, diminuendo il volume occupato

e racchiuso mediante cinghie o altro. Il complesso può essere munito di maniglie per un comodo trasporto.

Il triangolo, una volta gonfiato, può essere urtato o schiacciato da veicoli sopraggiunti senza danneggiamenti, ritornando grazie al peso della base 4 nella sua posizione d'uso, comportandosi come un "sempre in piedi".

Può essere inoltre previsto un set di bombole di ricambio per sostituire la bombola 8, una volta che questa abbia esplicato il suo uso.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, le forme di attuazione ed i particolari di realizzazione potranno essere ampiamente variati, senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo di segnalazione stradale di emergenza a forma di sacco chiuso a triangolo, caratterizzato dal fatto di essere gonfiabile.
2. Dispositivo di segnalazione stradale di emergenza secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che comprende un ugello o valvola (6) per il suo gonfiaggio e sgonfiaggio.
3. Dispositivo di segnalazione stradale di emergenza secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che comprende una base esterna (4) associata ad una piastrina disposta all'interno del dispositivo di segnalazione.
4. Dispositivo di segnalazione stradale di emergenza secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che comprende una bombola (8) associabile all'ugello (6).

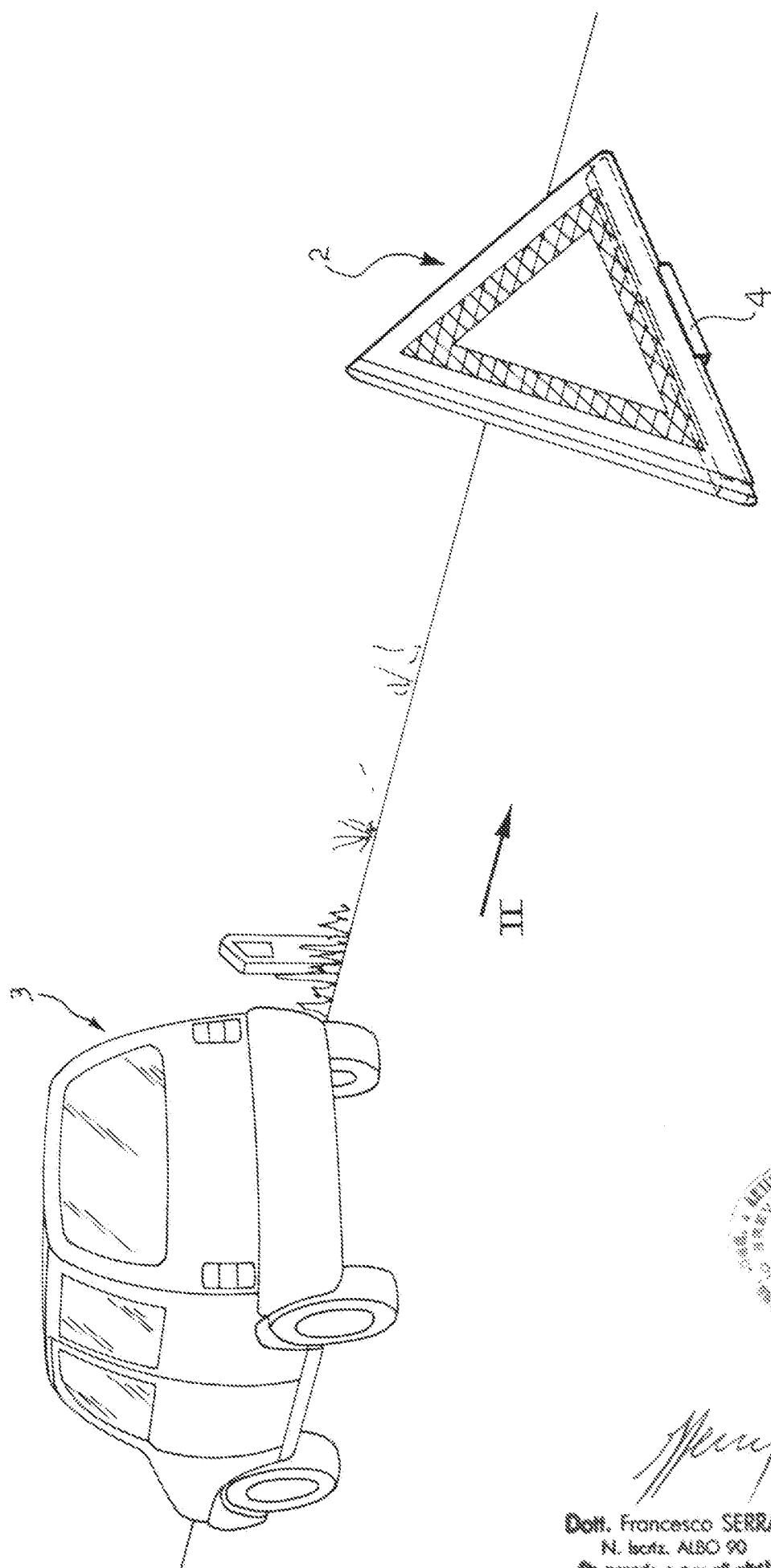
Il tutto come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

PER INCARICO

Ing. Giuseppe QUINTERNO
1954 MAR 25
(la proprio e per gli altri)

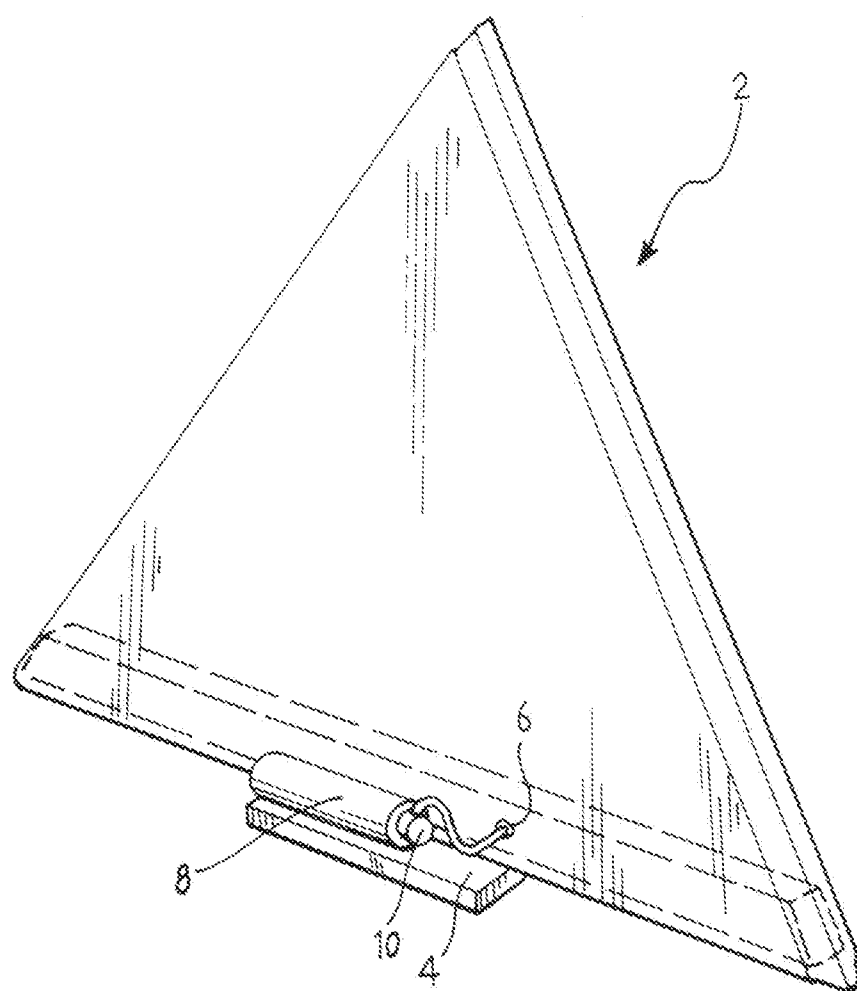


FIG. 1



[Signature]
Dott. Francesco SERRA
N. iscr. ALBO 90
(in proprio e per gli altri)

FIG. 2



[Signature]
Dott. Francesco SERRA
N. iscr. ABO 90
(in proprio e per gli altri)