

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

265 143

(11) (B1)
(13)

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 45/00

(22) Přihlášeno 23 06 87

(21) PV 4629-87.Z

(40) Zveřejněno 12 01 89

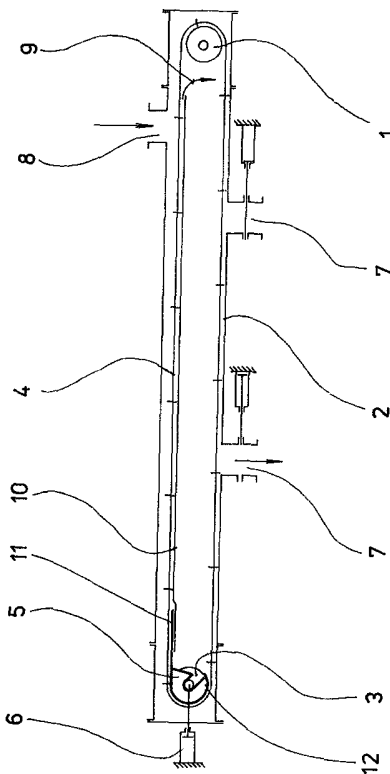
(45) Vydáno 15 12 89

(75)
Autor vynálezu

BLAHNA JAN ing., KAVAN MOJMÍR, PARDUBICE,
NĚMEC MILOSLAV ing., SRCH,
VOSÁHLO BEDŘICH, MALÉ VÝKLEKY

(54) **Dávkovací hrablový dopravník s více výpady**

(57) Dávkovací hrablový dopravník s více výpady, tvořený dopravním řetězem s hrably, který se pohybuje ve dvojitém dopravním žlabu a je poháněn z hnací skříně a veden přes napínací kolo. Podstata spočívá v tom, že na hřídeli napínacího kola je zavěšena spojovací vložka sestávající z rovné a válcové části, která je svým rovným koncem volně položená na horní dopravní žlab. Válcová část má střed v ose napínacího kola a s tímto kolem je posuvná.



CS 265 143 B1

Vynález se týká úpravy konstrukce dávkovacího hrablového dopravníku s více výpady a automatickým napínáním dopravního řetězu.

Dosud známé hrablové dopravníky s několika výpady ručně nebo dálkově ovládanými hradítky mají koncový výpad pod napínací nebo hnací hlavou, neboť u všech těchto dopravníků se projevuje přenášení zbytků materiálu na dopravním řetězu do koncového výpadu. Požadujeme-li však nadávkování veškerého dopravovaného materiálu příslušným hrdlem, nelze koncový výpad přepustit. V takových případech se pak na dopravní řetěz montují malé vybírací korečky. Korečky řetězu při otáčení na řetězovém kole v napínací hlavě nabírají přenesený materiál a odnáší jej do hlavy hnací. Tam se přenesený materiál při otočení řetězu přes řetězové kolo vysype a je hrnut řetězem k otevřenému výpadu. Má-li však dopravovaný materiál nalepovací schopnost, brzy se korečky zalepí a ztratí svůj význam.

Rovněž šnekové dopravníky nelze použít v případě chceme-li mít ve žlabu několik výpádových hrdel. U pásových dopravníků je nutno dopravovaný materiál s pásu shrnout hradítky, kde opět dochází k částečnému přenášení dopravovaného materiálu k napínací hlavě, nebo k nalepování na pás či hradítka a je obtížné jejich utěsnění.

Uvedené nevýhody odstraňuje dávkovací hrablový dopravník s více výpady, tvořený dopravním řetězem s hrably, který se pohybuje ve dvojitým dopravním žlabu a je poháněn z hnací skříně a veden přes napínací kolo. Podstata vynálezu spočívá v tom, že na hřídeli napínacího kola je zavěšena spojovací vložka sestávající z rovné a válcové části, kde její rovná část je volně položena na horní dopravní žlab a jejíž válcová část má střed v ose napínacího kola a je s tímto kolem posuvná. Řetěz ve dvojitým dopravním žlabu je veden tak, že materiál přenášený na dopravním řetězu se dostane přes spojovací vložku zavěšenou na hřídeli napínacího řetězového kola do horního dopravního žlabu a je hrnut k přepadu a dále spodním dopravním žlabem k výpadu. Tímto se veškerý dopravovaný materiál nadávkuje do příslušného výpadu.

Výhodou dopravníku dle vynálezu je možnost jeho použití tam, kde je nutno dopravit určité, přesné množství sypkého materiálu se sklonem k nalepování na různá místa, případně dávkovat do reakční nádoby apod. Celý dopravník a trasu materiálu je možno dokonale zatěsnit, což je zvláště důležité při dávkování a dopravě látek zdraví škodlivých například jedovatých nebo karcinogenních.

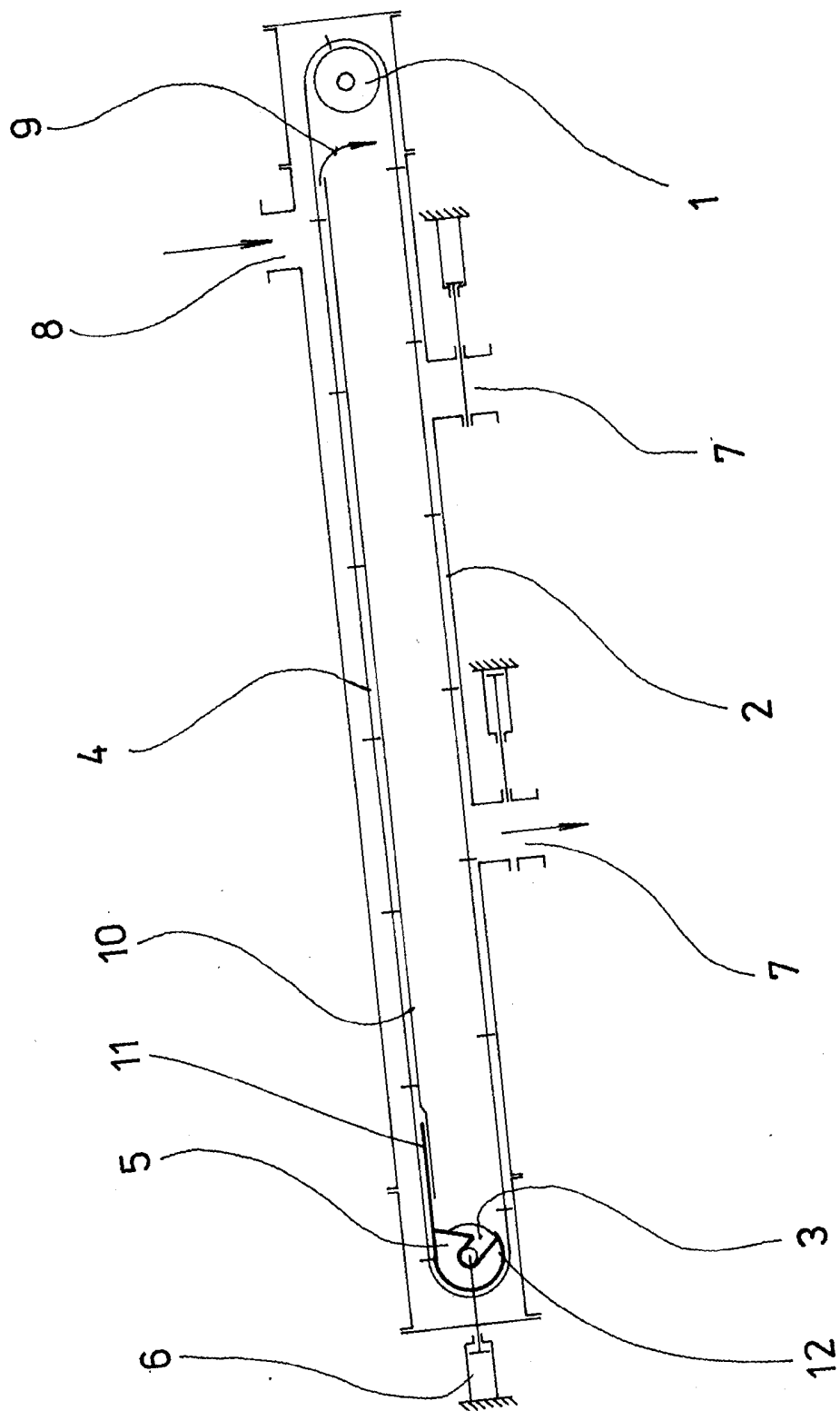
Na přiloženém výkresu je znázorněn podélný řez hrablovým dopravníkem, podle vynálezu. Dopravník je tvořen dopravním řetězem (4), horním a spodním dopravním žlabem (10) a (2). Dopravní řetěz (4) je poháněn z hnací skříně (1), trvalé napnutí je udržováno automatickým napínačem (6) přes napínací kolo (3), na kterém je upevněna spojovací vložka (5) sestávající z rovné části (11) a válcové části (12). Zařízení je dále opatřeno vstupním hrdlem (8) a výpady materiálu (7).

Dávkovaný materiál se vstupním hrdlem (8) dostane horní dopravní žlab (10). Dopravní řetěz (4) jej shrne k přepadu (9) a do spodního dopravního žlabu (2) dále k výpadům (7). Materiál přenesený na dopravním řetězu (4) přes výpádové hrdlo (7) je u napínacího kola (3) přes spojovací vložku (5) vrácen do dopravního žlabu (10) a hrnut zpět k přepadu (9). Pohon dopravního řetězu (4) je z hnací skříně (1), jeho trvalé napnutí udržuje automatický napínač (6). Jak je z popisu zřejmé, dojde postupně k úplnému vyprázdnění určitého množství materiálu (objem násypky, nádoby apod.) do příslušného výpadu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Dávkovací hrablový dopravník s více výpady tvořený dopravním řetězem s hrably, umístěnými ve dvojitém dopravním žlabu opatřeným na své jedné straně pohonem a na druhé straně napínacím kolem vyznačený tím, že na hřídeli napínacího kola (3) je zavěšena spojovací vložka (5), sestává z rovné části (11) a válcové části (12), kde její rovná část (11) je volně položena na horní dopravní žlab (10), přičemž její válcová část (12) má střed v ose napínacího kola (3) a s tímto napínacím kolem (3) je posuvná.

1 výkres



Cena 2,40 Kčs

Severografia, n. p., MOST