



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205706564 U

(45)授权公告日 2016. 11. 23

(21)申请号 201620600290.8

(22)申请日 2016.06.19

(73)专利权人 丹阳市国美汽配有限公司

地址 212322 江苏省镇江市丹阳市丹北镇
新桥东环路丹阳市国美汽配有限公司

(72)发明人 蒋国民 蒋卫军

(51)Int.Cl.

B60R 19/36(2006.01)

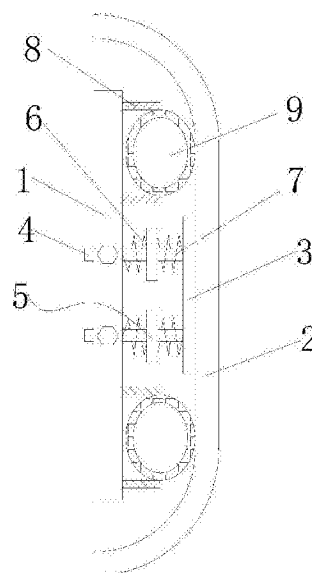
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车保险杠装置

(57)摘要

本实用新型涉及一种汽车保险杠装置,包括横梁、保险杠本体,所述保险杠本体中心内侧设置有固定板,所述固定板通过导向杆与横梁连接,其特征在于:所述导向杆上设置有限位板,所述导向杆上且位于限位板两侧上分别设置有减震弹簧A、减震弹簧B,所述保险杠本体两侧上均设置有导向套,所述每一个导向套与保险杠本体之间设置有减震气囊。本实用新型结构简单,设计合理,本实用新型通过设置减震弹簧A、减震弹簧B与减震气囊,这样使用时,该汽车保险杠装置在减震弹簧A、减震弹簧B与减震气囊的作用下可以有有效的缓冲冲击,有效的降低了安全隐患。



1. 一种汽车保险杠装置,包括横梁(1)、保险杠本体(2),所述保险杠本体(2)中心内侧设置有固定板(3),所述固定板(3)通过导向杆(4)与横梁(1)连接,其特征在于:所述导向杆(4)上设置有限位板(5),所述导向杆(4)上且位于限位板(5)两侧上分别设置有减震弹簧A(6)、减震弹簧B(7),所述保险杠本体(2)两侧上均设置有导向套(8),所述每一个导向套(8)与保险杠本体(2)之间设置有减震气囊(9)。

2. 根据权利要求1所述的汽车保险杠装置,其特征在于:所述导向杆(4)与横梁(1)之间通过锁紧螺栓连接。

3. 根据权利要求1所述的汽车保险杠装置,其特征在于:所述减震弹簧A(6)、减震弹簧B(7)的直径相同。

4. 根据权利要求1所述的汽车保险杠装置,其特征在于:所述减震气囊(9)采用弹性材质制成。

一种汽车保险杠装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零部件技术领域,尤其涉及一种汽车保险杠装置。

背景技术

[0002] 汽车我国国家最新标准《汽车和挂车类型的术语和定义》(GB/T 3730.1—2001)中对汽车有如下定义:由动力驱动,具有4个或4个以上车轮的非轨道承载的车辆,主要用于:载运人员和(或)货物;牵引载运人员和(或)货物的车辆;特殊用途。

[0003] 乘用车在其设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和(或)临时物品,包括驾驶员座位在内,乘用车最多不超过9个座位。乘用车分为以下11种车型。主要有:普通乘用车、活顶乘用车、高级乘用车、小型乘用车、敞篷车、舱背乘用车、旅行车、多用途乘用车、短头乘用车、越野乘用车、专用乘用车。

[0004] 汽车保险杠装置是吸收和减缓外界冲击力、防护车身前后部的安全装置。许多年以前汽车前后保险杠是用钢板冲压成槽钢,与车架纵梁铆接或焊接在一起的,与车身有一段较大的间隙,看上去十分不美观。随着汽车工业的发展和工程塑料在汽车工业的大量应用,汽车保险杠装置作为一种重要的安全装置也走向了革新的道路。今天的轿车前后保险杠除了保持原有的保护功能外,还要追求与车体造型的和谐与统一,追求本身的轻量化。轿车的前后保险杠都是塑料制成的,人们称为塑料保险杠。一般汽车的塑料保险杠是由外板、缓冲材料和横梁三部分组成。其中外板和缓冲材料用塑料制成,横梁用冷轧薄板冲压而成U形槽;外板和缓冲材料附着在横梁。现有保险杠在使用过程中能够抵抗的冲击小,具有一定的安全隐患。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足,提供了一种汽车保险杠装置。

[0006] 本实用新型是通过以下技术方案实现:

[0007] 一种汽车保险杠装置,包括横梁、保险杠本体,所述保险杠本体中心内侧设置有固定板,所述固定板通过导向杆与横梁连接,其特征在于:所述导向杆上设置有限位板,所述导向杆上且位于限位板两侧上分别设置有减震弹簧A、减震弹簧B,所述保险杠本体两侧上均设置有导向套,所述每一个导向套与保险杠本体之间设置有减震气囊。

[0008] 作为本实用新型的优选技术方案,所述导向杆与横梁之间通过锁紧螺栓连接。

[0009] 作为本实用新型的优选技术方案,所述减震弹簧A、减震弹簧B的直径相同。

[0010] 作为本实用新型的优选技术方案,所述减震气囊采用弹性材质制成。

[0011] 与现有的技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单,设计合理,本实用新型通过设置减震弹簧A、减震弹簧B与减震气囊,这样使用时,该汽车保险杠装置在减震弹簧A、减震弹簧B与减震气囊的作用下可以有效的缓冲冲击,有效的降低了安全隐患。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0013] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0014] 请参阅图1,图1为本实用新型的结构示意图。

[0015] 一种汽车保险杠装置,包括横梁1、保险杠本体2,所述保险杠本体2中心内侧设置有固定板3,所述固定板3通过导向杆4与横梁1连接,其中所述导向杆4与横梁1之间通过锁紧螺栓连接。所述导向杆4上设置有限位板5,所述导向杆4上且位于限位板5两侧上分别设置有减震弹簧A6、减震弹簧B7,其中所述减震弹簧A6、减震弹簧B7的直径相同,所述保险杠本体2两侧上均设置有导向套8,所述每一个导向套8与保险杠本体2之间设置有减震气囊9,其中所述减震气囊9采用弹性材质制成。这样使用时,该汽车保险杠装置在减震弹簧A6、减震弹簧B7与减震气囊9的作用下可以有效的缓冲冲击,有效的降低了安全隐患。

[0016] 在本实用新型的描述中,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”、“固定”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或成一体;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通或两个元件的相互作用关系。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0017] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

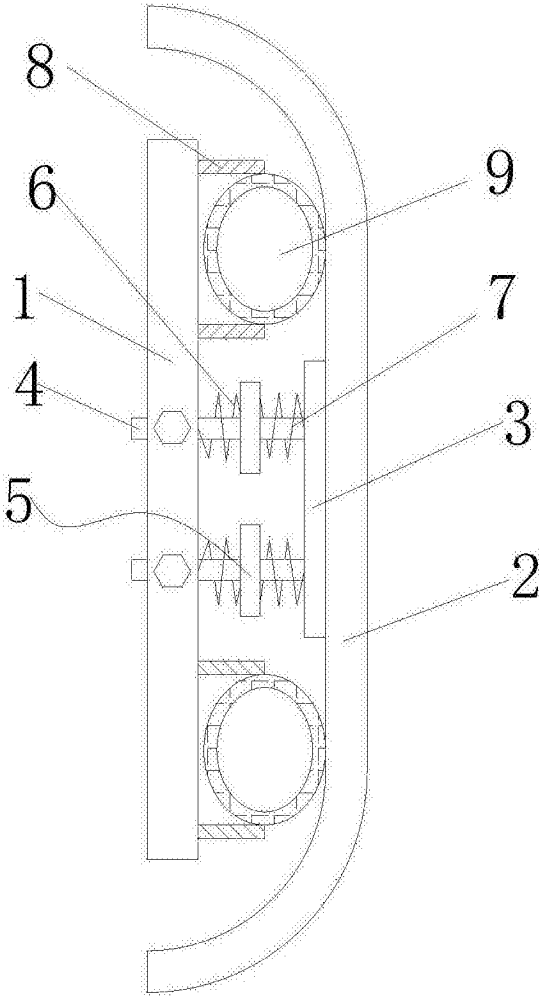


图1