(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209813821 U
(45)授权公告日 2019.12.20

(21)申请号 201920666136.4

(22)申请日 2019.05.09

(73)专利权人 扬州诺趣房车有限公司
地址 225000 江苏省扬州市邗江区公道镇河西村

(72)发明人 武健

(51)Int.Cl.
B60P 3/34(2006.01)
B60N 3/00(2006.01)

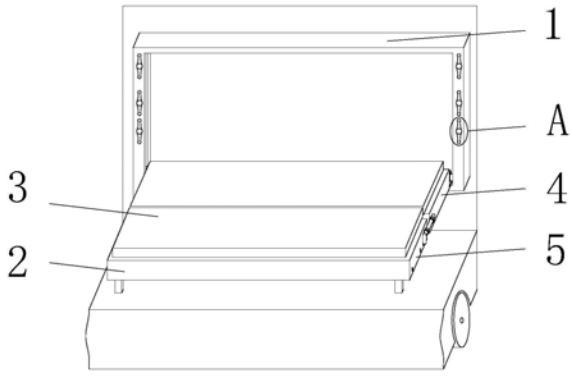
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种房车用可折叠多功能床

(57)摘要

本实用新型公开了一种房车用可折叠多功能床，包括床框和床板，所述床框安装在房车车厢的内壁上，所述床框的底部设置有床板，所述床板包括第一床板和第二床板，所述第一床板和第二床板之间设置有铰链，所述第一床板和第二床板通过铰链活动铰接，所述第一床板靠近床框的一端安装轴套，所述轴套的中间插接有轴杆，所述轴杆的两端安装由滑轮，所述床板的底部设置有床腿，所述床腿分别活动安装在第一床板底部远离床框的两端以及第二床板的底部四角位置，所述床腿的一侧设置有折叠连杆。本实用新型通过设置设置床框、第一床板、第二床板、滑轮和竖向滑道，解决了现有的技术床体占用空间大，无法满足人们的多种使用需要，实用性差的问题。



CN 209813821 U

1.一种房车用可折叠多功能床,包括床框(1)和床板(2),其特征在于:所述床框(1)安装在房车车厢的内壁上,所述床框(1)的底部设置有床板(2),所述床板(2)包括第一床板(4)和第二床板(5),所述第一床板(4)和第二床板(5)之间设置有铰链(6),所述第一床板(4)和第二床板(5)通过铰链(6)活动铰接,所述第一床板(4)靠近床框(1)的一端安装轴套(7),所述轴套(7)的中间插接有轴杆(18),所述轴杆(18)的两端安装由滑轮(8),所述滑轮(8)与开设在床框(1)两侧的竖向滑道(9)滑动连接,所述床板(2)的底部设置有床腿(10),所述床腿(10)分别活动安装在第一床板(4)底部远离床框(1)的两端以及第二床板(5)的底部四角位置,所述床腿(10)的一侧设置有折叠连杆(11),所述折叠连杆(11)的较低一端和较高一端分别安装有第一铰接座(12)和第二铰接座(13),所述折叠连杆(11)的较低一端通过第一铰接座(12)与床腿(10)的中间活动连接,所述折叠连杆(11)的较高一端通过第二铰接座(13)与床板(2)活动连接,所述第一床板(4)和第二床板(5)一侧相接位置分别安装有第一插销(15)和第二插销(16),所述第一插销(15)和第二插销(16)内插接有插杆(17)。

2.根据权利要求1所述的一种房车用可折叠多功能床,其特征在于:所述第一床板(4)和第二床板(5)设置有床垫(3)。

3.根据权利要求1所述的一种房车用可折叠多功能床,其特征在于:所述床框(1)的前端面两侧位置对称设置有转动卡针(14),所述转动卡针(14)分别对应卡接第一床板(4)和第二床板(5)的床腿(10)位置。

4.根据权利要求1所述的一种房车用可折叠多功能床,其特征在于:所述插杆(17)从第二插销(16)一侧插入到第二插销(16)和第一插销(15)内。

5.根据权利要求1所述的一种房车用可折叠多功能床,其特征在于:所述床板(2)的厚度与床框(1)的外边框体高度相匹配。

6.根据权利要求1所述的一种房车用可折叠多功能床,其特征在于:所述第一床板(4)和第二床板(5)尺寸相等,并且第一床板(4)和第二床板(5)的底面设置有方便床腿(10)收纳的槽体。

一种房车用可折叠多功能床

技术领域

[0001] 本实用新型涉及房车技术领域，具体为一种房车用可折叠多功能床。

背景技术

[0002] 随着人们的生活水平提高以及车辆的普及，自驾游成为了人们喜爱的一种休闲方式，为满足使用者旅途的各种需求，房车受到了大家的青睐，房车，又称“车轮上的家”，兼具“房”与“车”两大功能，但其属性还是车，是一种可移动、具有居家必备的基本设施的车种。

[0003] 但是，现有的房车存在以下缺点：

[0004] 1、现有的房车内空间有限，而通常房车内床体占用较大的空间，因此车内空间较为局促，人们活动空间较少，居住舒适度较差。

[0005] 2、现有的房车用床体仅仅用于人们睡觉使用，无法进行变换满足乘坐的需求，因此人们还需在房车内布置椅子方便人们乘坐，这不仅使得房车内活动空间更小，而且增加车主的采购费用。

实用新型内容

[0006] (一)解决的技术问题

[0007] 针对现有技术的不足，本实用新型提供了一种房车用可折叠多功能床，解决了现有的技术床体占用空间大，无法满足人们的多种使用需要，实用性差的问题。

[0008] (二)技术方案

[0009] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种房车用可折叠多功能床，包括床框和床板，所述床框安装在房车车厢的内壁上，所述床框的底部设置有床板，所述床板包括第一床板和第二床板，所述第一床板和第二床板之间设置有铰链，所述第一床板和第二床板通过铰链活动铰接，所述第一床板靠近床框的一端安装轴套，所述轴套的中间插接有轴杆，所述轴杆的两端安装由滑轮，所述滑轮与开设在床框两侧的竖向滑道滑动连接，所述床板的底部设置有床腿，所述床腿分别活动安装在第一床板底部远离床框的两端以及第二床板的底部四角位置，所述床腿的一侧设置有折叠连杆，所述折叠连杆的较低一端和较高一端分别安装有第一铰接座和第二铰接座，所述折叠连杆的较低一端通过第一铰接座与床腿的中间活动连接，所述折叠连杆的较高一端通过第二铰接座与床板活动连接，所述第一床板和第二床板一侧相接位置分别安装有第一插销和第二插销，所述第一插销和第二插销内插接有插杆。

[0010] 优选的，所述第一床板和第二床板设置有床垫。

[0011] 优选的，所述床框的前端面两侧位置对称设置有转动卡针，所述转动卡针分别对应卡接第一床板和第二床板的床腿位置。

[0012] 优选的，所述插杆从第二插销一侧插入到第二插销和第一插销内。

[0013] 优选的，所述床板的厚度与床框的外边框体高度相匹配。

[0014] 优选的，所述第一床板和第二床板尺寸相等，并且第一床板和第二床板的底面设

置有方便床腿收纳的槽体。

[0015] (三)有益效果

[0016] 本实用新型提供了一种房车用可折叠多功能床,具备以下有益效果:

[0017] (1)本实用新型通过设置床框、床板、轴杆、滑轮和竖向滑道,使用时,当床不使用时,可将床板远离床框的一端缓慢向上提起,此时床板靠近床框的一端轴套内插接在轴杆两端滑轮在竖向滑道底端转动,从而实现将床板整体转动至床框内,使床板与床框竖向平齐,然后将床腿向床板内侧扳动收纳至床板的底部,然后通过床框两侧的转动卡针对床板对应位置进行限位即可使床板整体放置在床框内,从而节省了较多空间,是房车内人们的活动空间增大,提高居住的舒适度。

[0018] (2)本实用新型通过设置第一床板和第二床板,收纳第一床板两侧的床腿并将第一床板与床框相接的一端缓慢向上抬起,使滑轮沿竖向滑道向上滑动,缓慢将第一床板向床框转动靠近,并使第一床板整体靠接在床框内,此时第二床板便会在第一床板的带动下靠近床框,第一床板与第二床板呈略大于九十度的相对位置,此时第二床板便可充当长椅,方便人们坐上上面,而第一床板便可充当椅背,方便人们靠近在上面,从而满足人们对躺着休息和坐着休息的不同需求,功能丰富。

附图说明

[0019] 图1为本实用新型的主视安装图;

[0020] 图2为本实用新型的侧视安装图;

[0021] 图3为本实用新型的俯视图;

[0022] 图4为本实用新型图1中A处的结构放大图。

[0023] 图中附图标记为:1、床框;2、床板;3、床垫;4、第一床板;5、第二床板;6、铰链;7、轴套;8、滑轮;9、竖向滑道;10、床腿;11、折叠连杆;12、第一铰接座;13、第二铰接座;14、转动卡针;15、第一插销;16、第二插销;17、插杆;18、轴杆。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0025] 如图1-4所示,本实用新型提供一种技术方案:一种房车用可折叠多功能床,包括床框1和床板2,床框1安装在房车车厢的内壁上,床框1的底部设置有床板2,床板2包括第一床板4和第二床板5,第一床板4和第二床板5之间设置有铰链6,第一床板4和第二床板5通过铰链6活动铰接,第一床板4靠近床框1的一端安装轴套7,轴套7的中间插接有轴杆18,轴杆18的两端安装由滑轮8,滑轮8与开设在床框1两侧的竖向滑道9滑动连接,床板2的底部设置有床腿10,床腿10分别活动安装在第一床板4底部远离床框1的两端以及第二床板5的底部四角位置,床腿10的一侧设置有折叠连杆11,折叠连杆11的较低一端和较高一端分别安装有第一铰接座12和第二铰接座13,折叠连杆11的较低一端通过第一铰接座12与床腿10的中间活动连接,折叠连杆11的较高一端通过第二铰接座13与床板2活动连接,第一床板4和第

二床板5一侧相接位置分别安装有第一插销15和第二插销16，第一插销15和第二插销16内插接有插杆17，第一床板4和第二床板5设置有床垫3，床框1的前端面两侧位置对称设置有转动卡针14，转动卡针14分别对应卡接第一床板4和第二床板5的床腿10位置，插杆17从第二插销16一侧插入到第二插销16和第一插销15内，床板2的厚度与床框1的外边框体高度相匹配，第一床板4和第二床板5尺寸相等，并且第一床板4和第二床板5的底面设置有方便床腿10收纳的槽体。

[0026] 工作原理；当床体在不使用时，先将床垫3取下，将插杆17从第二插销16一端插入第一插销15和第二插销16内，使第一床板4和第二床板5相对位置保持不变，然后缓慢向上扳动第二床板5远离床框1的一端，第一床板4的轴杆18两端的滑轮8便会在竖向滑道9底端摩擦转动，带动床板2整体转动至紧贴房车内壁安装的床框1内，然后分别将床腿10朝向与其连接的折叠连杆11一侧扳动，折叠连杆11受力折叠带动床腿10收纳至床板2的底部内侧，然后转动床框1两侧的转动卡针14至水平位置对床板2进行限位，将床板2整体固定在床框1内，同理当使用床体睡觉时，可将转动卡针14转动至竖直位置，将床板2整体放下至水平状，将床腿10伸开支撑在车厢底面即可，当使用者需要座椅时，先将插杆17从第一插销15和第二插销16内拔出，收纳第一床板4两侧的床腿10并将第一床板4与床框1相接的一端在滑轮8与竖向滑道9的滑动带动下缓慢向上提升，第一床板4向床框1转动靠近，此时第二床板5便会在第一床板4的带动下靠近床框1，最终使第一床板4与第二床板5呈略大于九十度的相对位置即可，如此第二床板5便可充当长椅，方便人们坐上上面，而第一床板4便可充当椅背，方便人们靠在上面。

[0027] 综上可得，本实用新型通过设置床框1、第一床板4、第二床板5、滑轮8和竖向滑道9，解决了现有的技术床体占用空间大，无法满足人们的多种使用需要，实用性差的问题。

[0028] 需要说明的是，在本文中，诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来，而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且，术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含，从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素，而且还包括没有明确列出的其他要素，或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0029] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

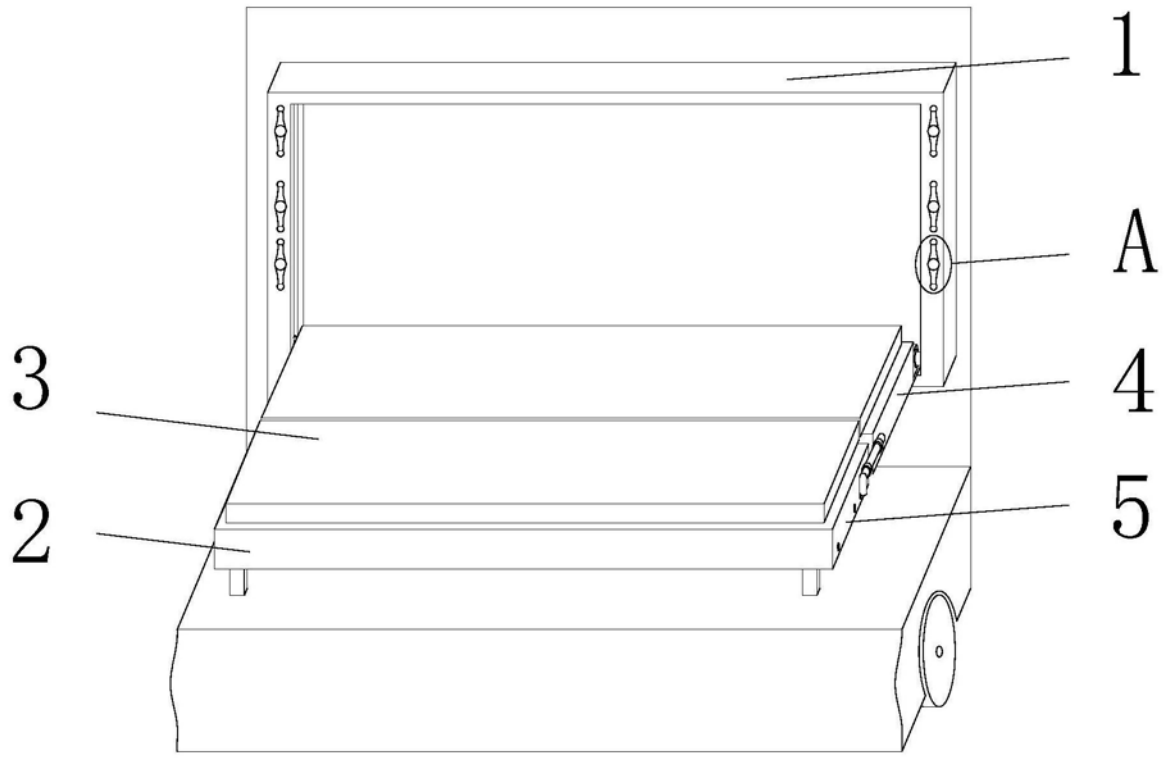


图1

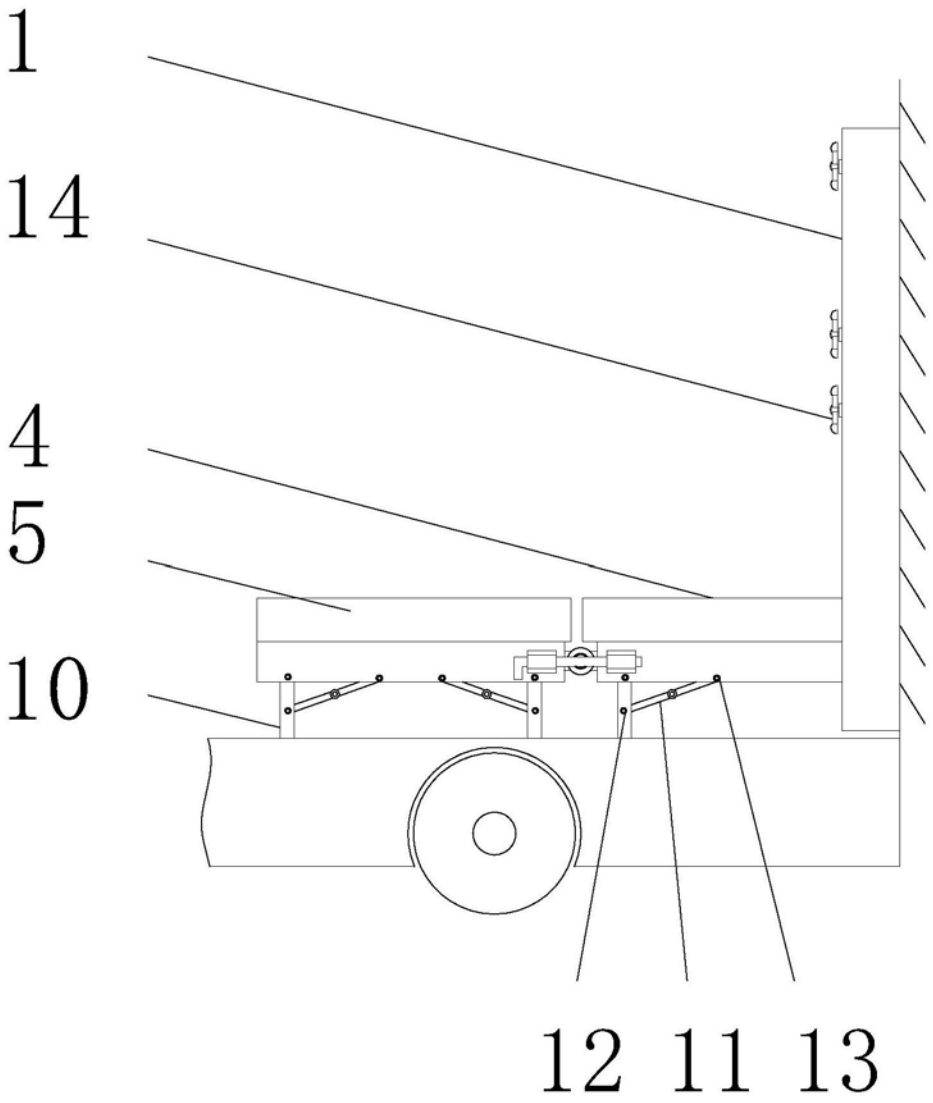


图2

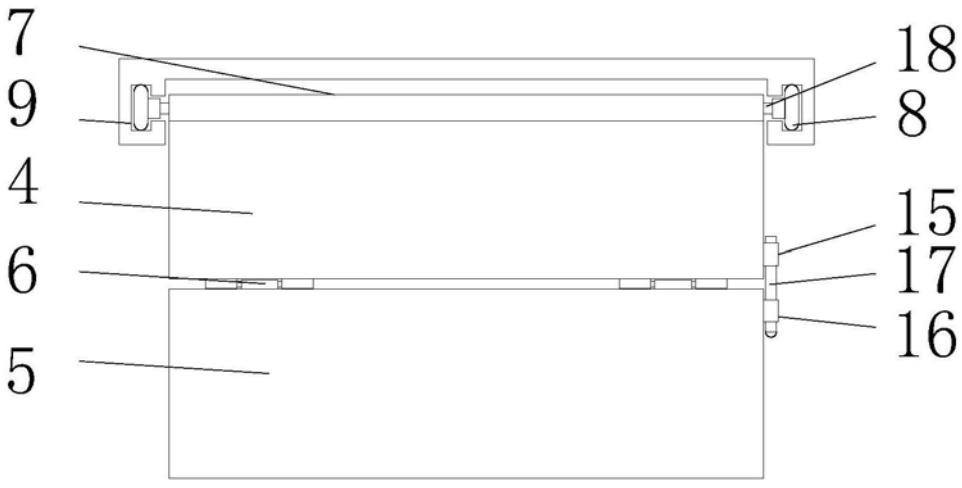


图3

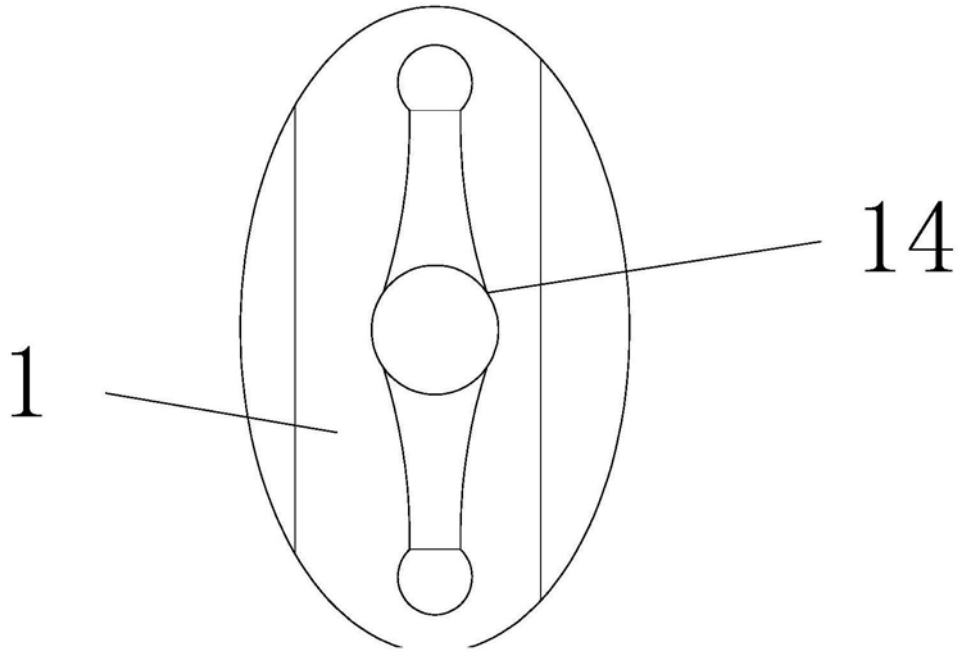


图4