



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204250205 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 08

(21) 申请号 201420395190. 7

(22) 申请日 2014. 07. 17

(73) 专利权人 北京科旭汽车部件有限公司

地址 101400 北京市怀柔区庙城镇郑庄村  
632 号

(72) 发明人 宋学磊

(74) 专利代理机构 北京纽乐康知识产权代理事

务所(普通合伙) 11210

代理人 史静

(51) Int. Cl.

B62D 63/02(2006. 01)

B60R 19/02(2006. 01)

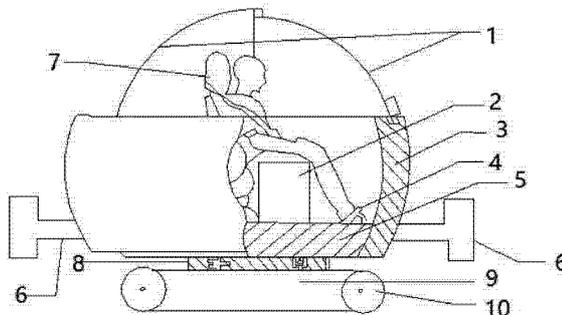
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种老年代步车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种老年代步车,包括风挡、操控台、侧围、急停系统、承载地板、防护栏、乘客约束系统、悬挂系统、动力系统、传动系统和行驶系统和车轮,侧围的上边沿与风挡的下边沿连接,操纵台和急停系统均设置在承载地板上并均与动力系统、传动系统和行驶系统连接,乘客约束系统设置在承载地板中间位置,悬挂系统设置在承载地板下方,动力系统、传动系统和行驶系统设置在悬挂系统下方,车轮设置在动力系统、传动系统和行驶系统上,风挡、侧围和承载地板所围的空间构成驾驶室,防护栏设置在驾驶室的前侧外部和后侧外部,防护栏包括一个封板和两个护栏侧板,护栏侧板与封板连接。本实用新型有益效果:结构简单、节能环保、稳定安全。



1. 一种老年代步车,包括风挡(1)、侧围(3)、承载地板(5)、动力系统、传动系统和行驶系统(9)和车轮(10),其特征在于:所述风挡(1)的下边沿连接所述侧围(3)的上边沿,所述承载地板(5)上设置有操纵台(2)和急停系统(4),操纵台(2)和急停系统(4)均与所述动力系统、传动系统和行驶系统(9)连接,所述承载地板(5)的中间位置设置有乘客约束系统(7),所述承载地板(5)下方设置有悬挂系统(8),所述动力系统、传动系统和行驶系统(9)设置在所述悬挂系统(8)下方,所述车轮(10)设置在所述动力系统、传动系统和行驶系统(9)上,所述风挡(1)、所述侧围(3)和所述承载地板(5)所围的空间构成驾驶室,所述驾驶室的前侧外部和后侧外部设有防护栏(6),所述防护栏(6)包括一个封板(61)和两个护栏侧板(62)且所述护栏侧板(62)与所述封板(61)连接。

2. 如权利要求1所述的老年代步车,其特征在于:所述防护栏(6)还包括两个车架纵梁(61)和两个直角挡板(66),所述护栏侧板(62)通过所述直角挡板(66)与所述封板(61)连接,所述车架纵梁(61)通过螺丝(65)连接在所述护栏侧板(62)上。

3. 如权利要求2所述的老年代步车,其特征在于:所述车架纵梁(61)、所述护栏侧板(62)和所述直角挡板(66)以所述封板(61)的轴呈轴对称结构。

4. 如权利要求1所述的老年代步车,其特征在于:所述防护栏(6)还包括两个连杆(64),所述连杆(64)连接所述封板(61)与所述护栏侧板(62)。

## 一种老年代步车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种老年代步车。

### 背景技术

[0002] 汽车作为传统产业,极大地影响着人们的生活。而对于对出行需要量少又同时必须使用交通工具的老年人来说,买结构齐全和普通汽车不仅耗资大、停车难,还会造成资源的浪费,近几年市场上的老年代步车尽管结构简单,但是安全相对于普通汽车无保障,作为身体状况随时会出意外的老年人,在路上与普通汽车之间出车祸时,出事故的多是开老年代步车的人,因此,需要发明一种结构简单同时不失安全的老年代步车。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种汽车,以克服目前现有技术存在的上述不足。

[0004] 本实用新型的目的是通过以下技术方案来实现:

[0005] 一种老年代步车,包括风挡、侧围、承载地板、动力系统、传动系统和行驶系统和车轮,所述风挡的下边沿连接所述侧围的上边沿,所述承载地板上设置有操纵台和急停系统,操纵台和急停系统均与所述动力系统、传动系统和行驶系统连接,所述承载地板的中间位置设置有乘客约束系统,所述承载地板下方设置有悬挂系统,所述动力系统、传动系统和行驶系统设置在所述悬挂系统下方,所述车轮设置在所述动力系统、传动系统和行驶系统上,所述风挡、所述侧围和所述承载地板所围的空间构成驾驶室,所述驾驶室的前侧外部和后侧外部设有防护栏,所述防护栏包括一个封板和两个护栏侧板且所述护栏侧板与所述封板连接。

[0006] 进一步的,所述防护栏还包括两个车架纵梁和两个直角挡板,所述护栏侧板通过所述直角挡板与所述封板连接,所述车架纵梁通过螺丝连接在所述护栏侧板上。

[0007] 进一步的,所述车架纵梁、所述护栏侧板和所述直角挡板以所述封板(61)的轴呈轴对称结构。

[0008] 进一步的,所述防护栏还包括两个连杆,所述连杆连接所述封板与所述护栏侧板。

[0009] 本实用新型的有益效果为:结构简单、节能环保、稳定安全。

### 附图说明

[0010] 下面根据附图对本实用新型作进一步详细说明。

[0011] 图1是本实用新型实施例所述的老年代步车的结构示意图;

[0012] 图2是本实用新型实施例所述的老年代步车的防护栏的主视图;

[0013] 图3是本实用新型实施例所述的老年代步车的防护栏的俯视图;

[0014] 图4是图2的A-A视图;

[0015] 图5是本实用新型实施例所述的老年代步车的防护栏的主视图;

[0016] 图6是本实用新型实施例所述的老年代步车的防护栏的俯视图;

[0017] 图 7 是图 5 的 A-A 视图。

[0018] 图中：

[0019] 1、风挡；2、操控台；3、侧围；4、急停系统；5、承载地板；6、防护栏；7、乘客约束系统；8、悬挂系统；9、动力系统、传动系统和行驶系统；10、车轮；61、封板；62、护栏侧板；63、车架纵梁；64、连杆；65、螺丝；66、直角挡板。

### 具体实施方式

[0020] 如图 1-图 7 所示，本实用新型所述的一种老年代步车，包括风挡 1、侧围 3、承载地板 5、动力系统、传动系统和行驶系统 9 和车轮 10，其特征在于：所述风挡 1 的下边沿连接所述侧围 3 的上边沿，所述承载地板 5 上设置有操纵台 2 和急停系统 4，操纵台 2 和急停系统 4 均与所述动力系统、传动系统和行驶系统 9 连接，所述承载地板 5 的中间位置设置有乘客约束系统 7，所述承载地板 5 下方设置有悬挂系统 8，所述动力系统、传动系统和行驶系统 9 设置在所述悬挂系统 8 下方，所述车轮 10 设置在所述动力系统、传动系统和行驶系统 9 上，所述风挡 1、所述侧围 3 和所述承载地板 5 所围的空间构成驾驶室，所述驾驶室的前侧外部和后侧外部设有防护栏 6，所述防护栏 6 包括一个封板 61 和两个护栏侧板 62 且所述护栏侧板 62 与所述封板 61 连接；所述防护栏 6 还包括两个车架纵梁 61 和两个直角挡板 66，所述护栏侧板 62 通过所述直角挡板 66 与所述封板 61 连接，所述车架纵梁 61 通过螺丝 65 连接在所述护栏侧板 62 上；所述车架纵梁 61、所述护栏侧板 62 和所述直角挡板 66 以所述封板 61 的轴呈轴对称结构。

[0021] 选择性的，所述防护栏 6 还包括两个连杆 64，所述连杆 64 连接所述封板 61 与所述护栏侧板 62。

[0022] 本实用新型所述的老年代步车，具有汽车所需的最基本的结构，能实现汽车最基本的功能，同时占地空间小，因为结构简单，耗油量也小；同时，汽车前后的防护栏也对司机起到很好的保护作用，能极大程度地降低事故率。

[0023] 本实用新型不局限于上述最佳实施方式，任何人在本实用新型的启示下都可得出其他各种形式的产品，但不论在其形状或结构上作任何变化，凡是具有与本申请相同或相近似的技术方案，均落在本实用新型的保护范围之内。

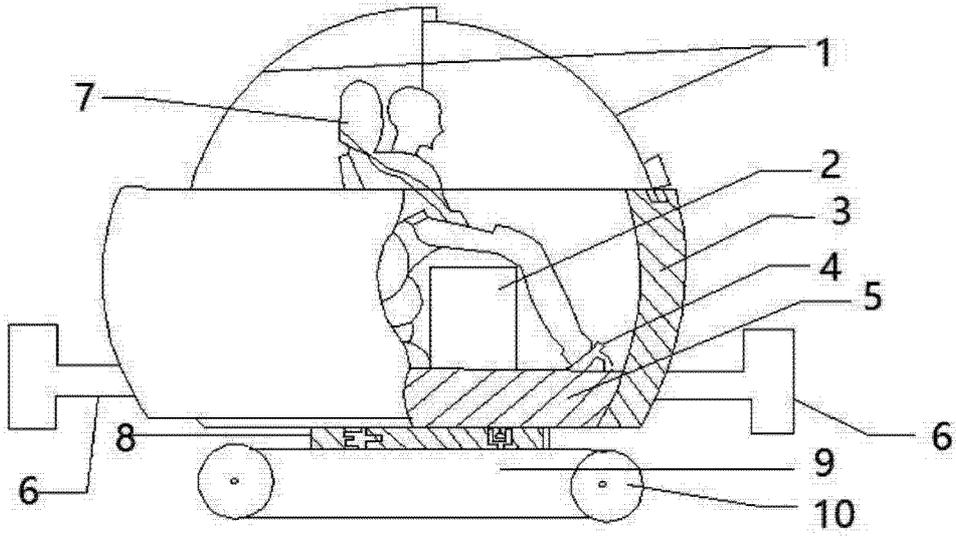


图 1

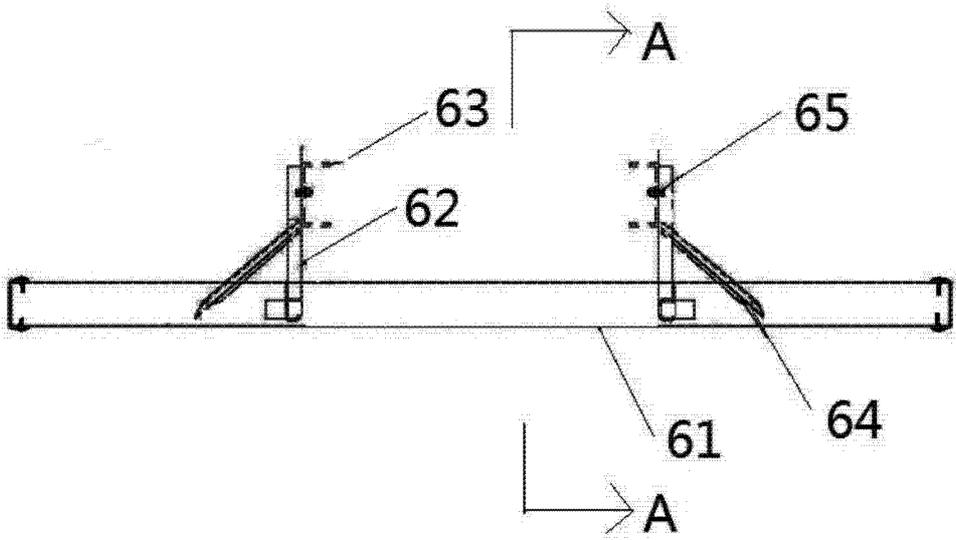


图 2

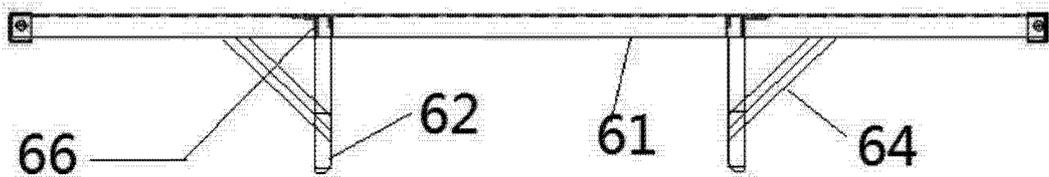


图 3

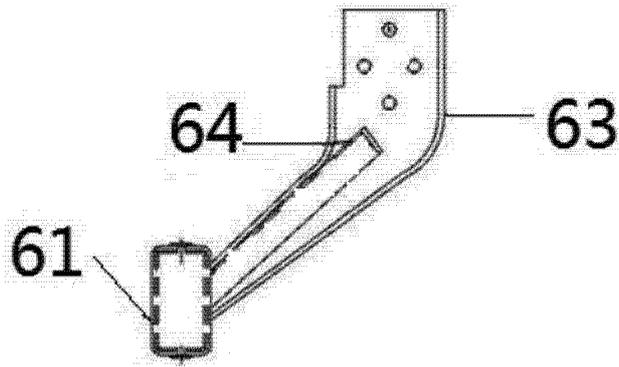


图 4

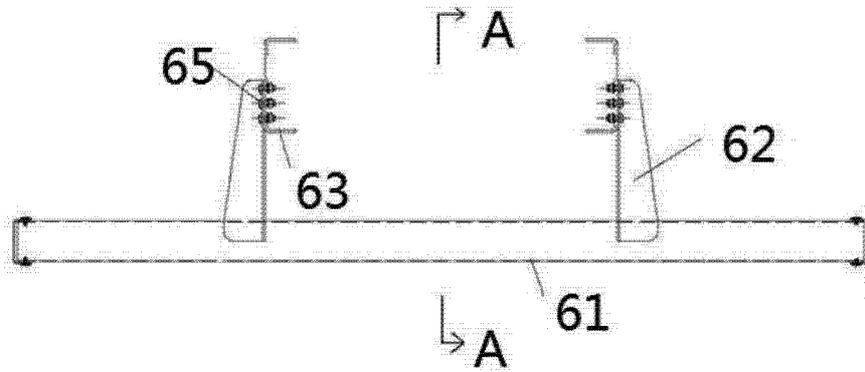


图 5

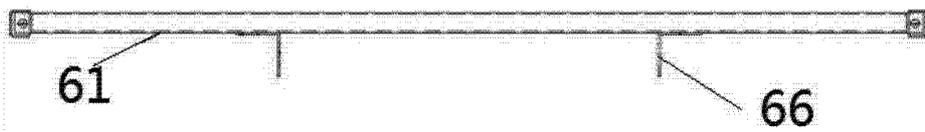


图 6

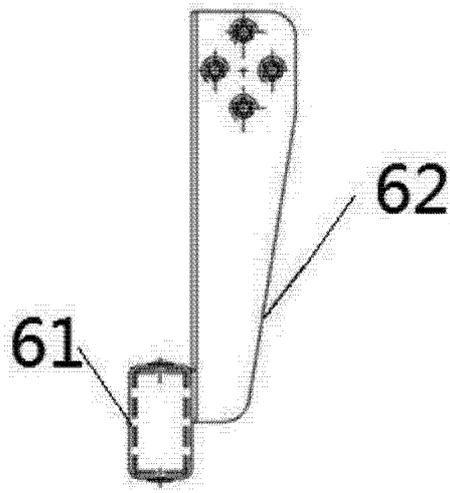


图 7