

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60R 25/08 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620052696.3

[45] 授权公告日 2007 年 11 月 14 日

[11] 授权公告号 CN 200974526Y

[22] 申请日 2006.10.31

[21] 申请号 200620052696.3

[73] 专利权人 谭跃虎

地址 411104 湖南省湘潭市岳塘区芙蓉路湘潭市规划局

[72] 设计人 谭跃虎

[74] 专利代理机构 湘潭市汇智专利事务所

代理人 魏娟

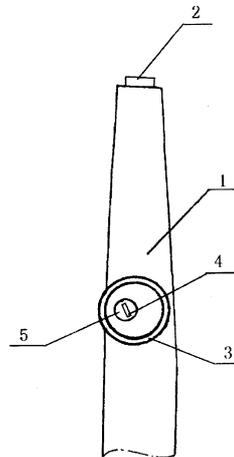
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 4 页

[54] 实用新型名称

防盗手刹

[57] 摘要

一种防盗手刹，它属于一种车用辅助防盗系统。主要是解决现有汽车辅助防盗系统结构复杂、或尺寸过大等技术问题。手刹柄 1 的外壳设锁套 3，锁套 3 内置锁芯 5，锁芯 5 连锁栓 7；手柄 1 内的顶杆 2 开有凹口 9，锁栓 7 位置与凹口 9 对应，锁栓 7 进凹口 9 时，手刹顶杆 2 被锁住；锁栓 7 出凹口 9 时，顶杆 2 可以移动而松开手刹。主要用于替代现有车用手刹，在车用防盗系统的基础上增加一道安全屏障。



1、一种防盗手刹，包括手刹装置，其特征是：手刹柄（1）的外壳上设有锁套（3），锁套（3）内置锁芯（5），锁芯（5）连锁栓（7）；手柄（1）内的顶杆（2）有凹口（9），锁栓（7）位置与凹口（9）对应，锁栓（7）进凹口（9）时，手刹顶杆（2）被锁住；锁栓（7）出凹口（9）时，顶杆（2）可以移动而松开手刹。

2、根据权利要求1所述的防盗手刹，其特征是：凹口（9）有槽或孔的形状。

3、根据权利要求1所述的防盗手刹，其特征是：锁栓（7）有旋转式锁栓或移动式锁栓。

4、根据权利要求1所述的防盗手刹，其特征是：锁芯（5）通过连接件（6）连锁栓（7）或直接连锁栓（7）。

防盗手刹

技术领域

本实用新型涉及一种汽车锁，尤其是能锁住车用手刹。

背景技术

手刹装置一般由手刹柄、顶杆、棘爪、棘轮、钢索或连杆、制动器等组成。

对于车用防盗系统，最基本的锁是中央门锁和电路锁，中央门锁是车辆防盗的第一道屏障；电路锁是第二道屏障，有机械式、电磁式等，用以开、关发动机火花塞电路。目前，与中央门锁和电路锁配套使用的有方向盘锁，但这种锁尺寸较大，使用、存放都较为麻烦。

发明内容

本实用新型的目的是提供一种车用防盗手刹。

本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：包括手刹装置，手刹柄1的外壳设锁套3，锁套3内置锁芯5，锁芯5通过连接件6连锁栓7，手柄1内的顶杆2有凹口9，锁栓7位置与凹口9对应，锁栓7旋转进凹口9时，手刹顶杆2被锁住；锁栓7被旋转出凹口时，顶杆2可以移动而松开手刹。凹口9有槽或孔的形状。锁栓7有旋转式锁栓或移动式锁栓。锁芯5中心线与顶杆2中心线垂直并有适当距离。

本实用新型的有益效果是，在手刹装置中加装本实用新型后，盗贼没有钥匙，不能轻易开启手刹，从而提高车辆防盗性能，车主开锁后，不影响手刹的正常使用，其结构简单，制造成本低。

附图说明：

图1：外形示意图。

图2：实施方式1之剖视图。

图3：手柄、锁套连接结构示意图。

图4：图3之俯视图。

图5：图4之A-A视图。

图6：顶杆实施例示意图。

图 7: 锁栓实施例视图之一。

图 8: 图 7 之剖视图。

图 9: 图 7 之俯视图。

图 10: 锁芯、连接件、锁栓之间连接示意图。

图 11: 实施方式 3 示意图。

图中: 1. 手柄, 2. 顶杆, 3. 锁套, 4. 钥匙孔, 5. 锁芯, 6. 连接件, 7. 锁栓, 8. 锁栓缺口, 9. 顶杆凹口, 10, 定位槽, 11. 键。

具体实施方式

实施方式 1: 手刹装置一般由手刹柄、顶杆、棘爪、棘轮、钢索或连杆、制动器等组成。如图 1 以及图 2 至图 9, 顶杆 2 的中部加粗部分开凹口 9, 本实施方式加工成条形槽, 内表面为弧形, 像月牙形。手刹柄 1 的外壳中设锁套 3, 锁套 3 内置锁芯 5, 锁芯 5 连锁栓 7, 锁栓 7 位置与凹口 9 对应, 锁栓 7 为柱形, 其一侧开弧形缺口 8, 锁栓 7 的中心线与柱形缺口 8 的中心线垂直。手柄 1 的内圆和顶杆 2 加粗部分的外圆相对应位置分别开有定位槽 10, 定位槽 10 可以采用普通键槽或燕尾槽方式, 根据定位槽的形状选择键 11 的形状。键 11 和锁卡 6 如果为静配合, 那么与手刹柄 1 内面则为动配合; 反之亦可。装配键 11 以后, 顶杆 2 只能移动, 而不能旋转运动。锁芯 5 中心线与顶杆 2 中心线垂直且有适当距离。

锁栓 7 的圆柱形部分旋转进凹口 9 时, 手刹顶杆 2 被锁住; 锁栓 7 的圆柱形部分被旋转出凹口 9, 即锁栓缺口 8 对准顶杆 2 时, 顶杆 2 可以移动而松开手刹。

图 1 中, 钥匙孔 4 和顶端距离的优选方案是 130mm-150mm。

实施方式 2: 如图 10, 锁芯 5 和锁栓 7 之间有连接件 6。其余同实施方式 1。

实施方式 3: 如图 1 和图 11, 手刹装置的顶杆 2 有凹口 9, 形状为圆柱形或锥形或多边形孔。锁套 3 与手刹柄 1 连成一体, 锁套 3 内置锁芯 5, 锁芯 5 下部顶端是连接件 6, 连接件 6 为一齿轮件。锁栓 7 为啮合齿轮连接件 6 并能移动的齿条, 其与凹口 9 对应的一端为圆柱形或锥形或多边形。旋转锁芯 5, 带动连接件 6 即齿轮件旋转, 使锁栓 7 作直线往复移动, 锁栓 7 被旋转进凹口

9 时，手刹顶杆 2 被锁住；锁栓 7 被旋出凹口 9 时，顶杆 2 可以移动而松开手刹。锁芯 5 中心线与顶杆 2 中心线垂直并有适当距离。手柄 1 的内圆和顶杆 2 加粗部分的外圆相对应位置分别开有定位槽 10，装配键 11 以后，顶杆 2 只能移动，而不能旋转运动。

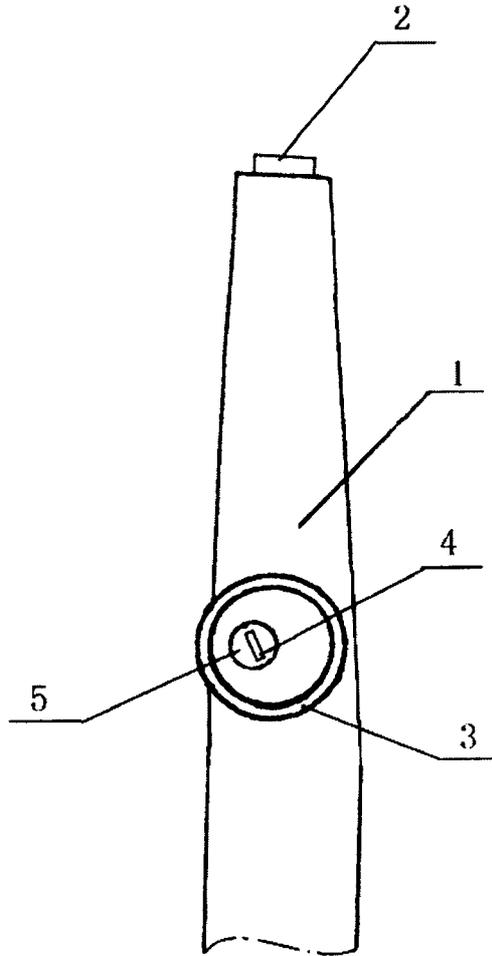


图 1

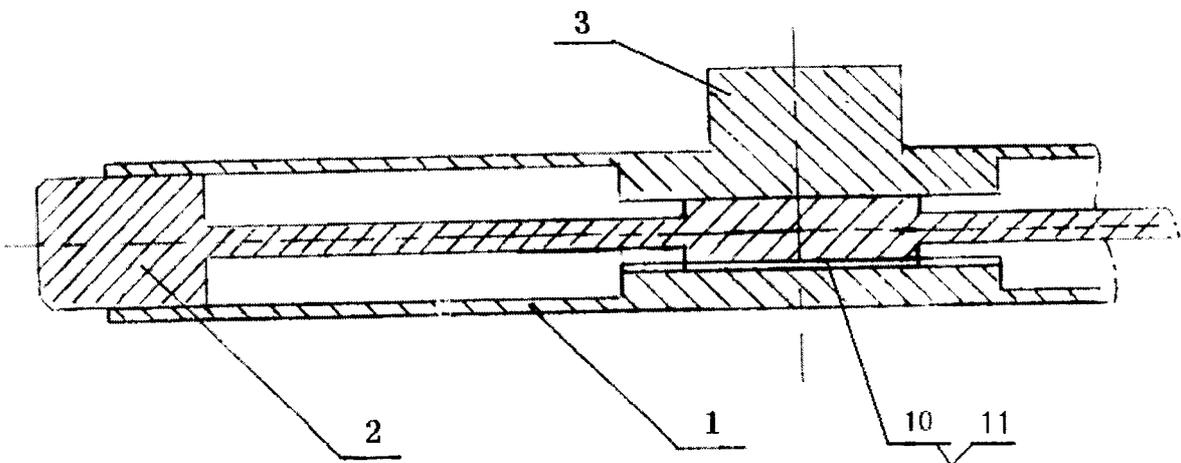


图 2

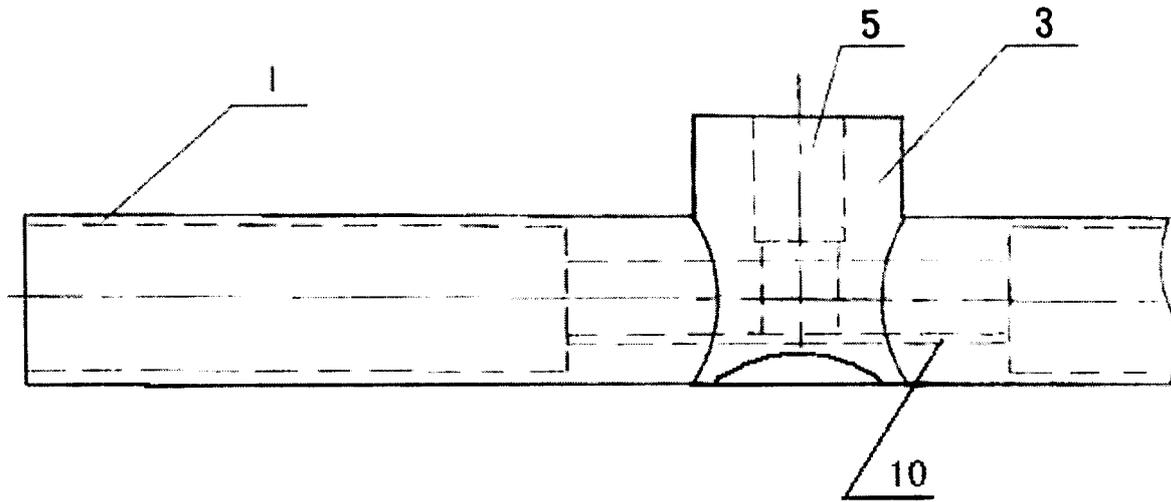


图 3

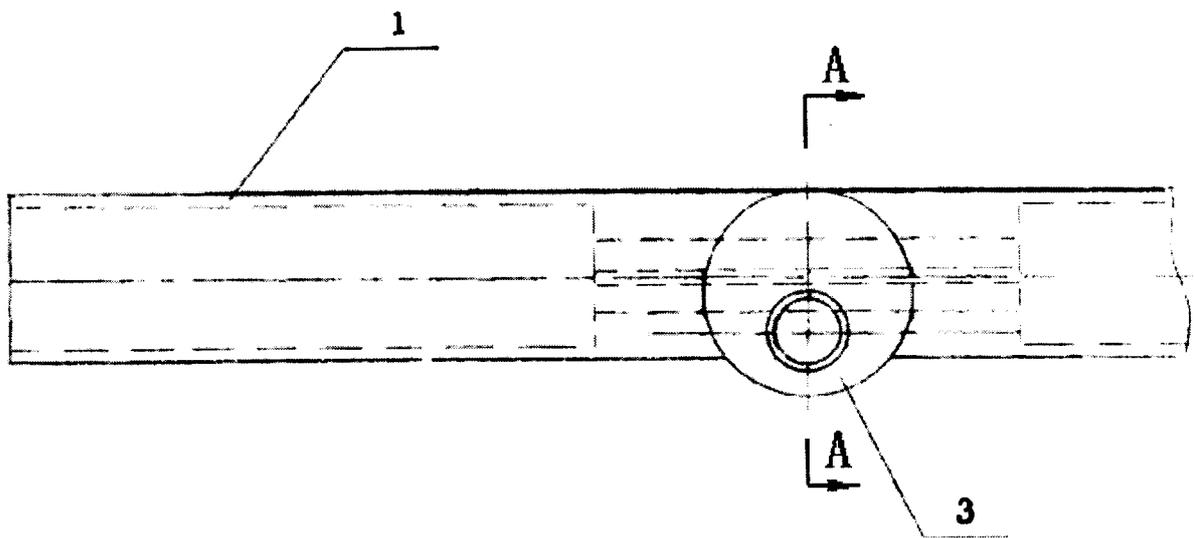
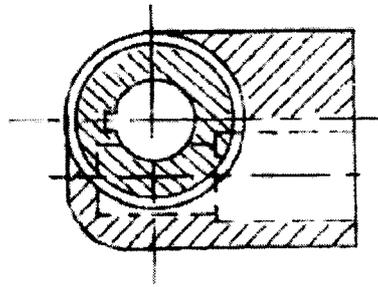


图 4



A-A

图 5

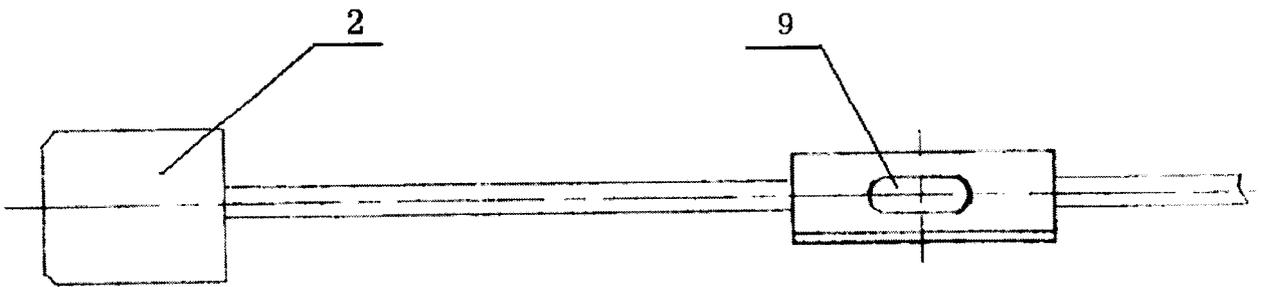


图 6

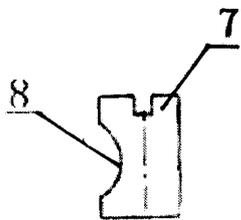


图 7

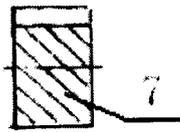


图 8

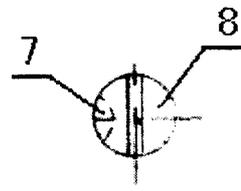


图 9

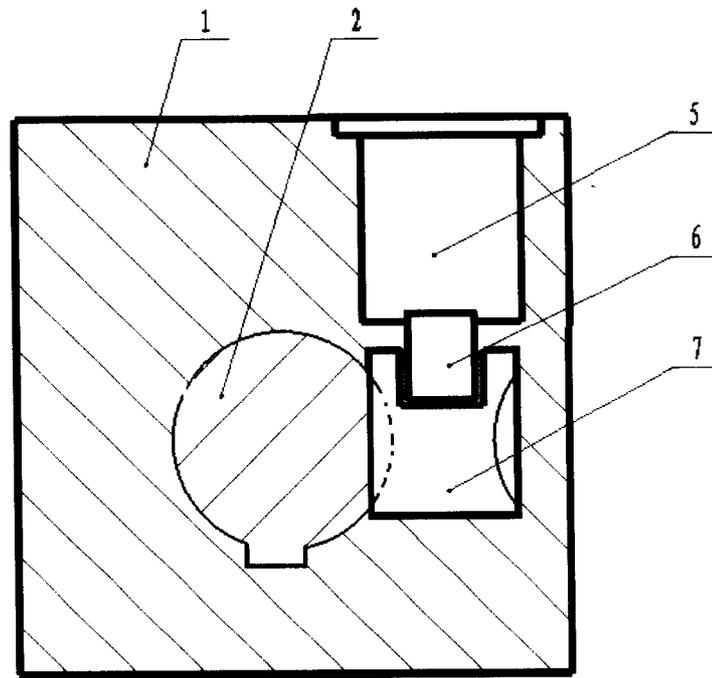


图 10

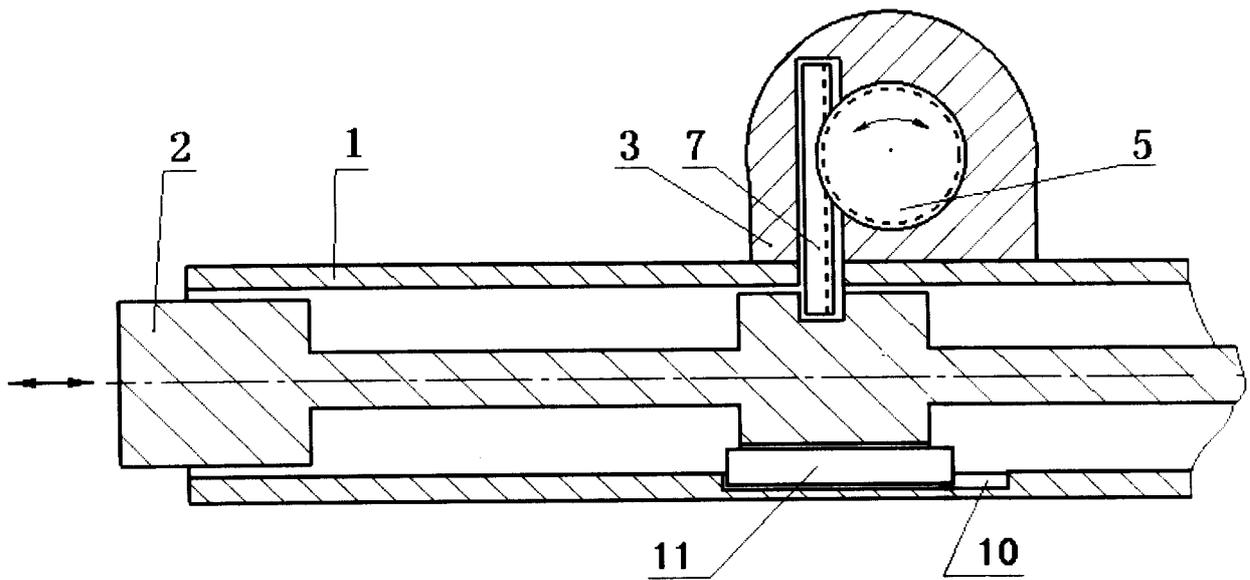


图 11