



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

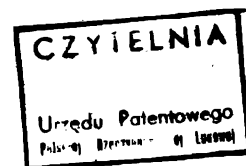
Zgłoszono: 04.06.79 (P. 216087)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.01.81

Opis patentowy opublikowano: 10.01.1984

Int. Cl.⁸ B63B 25/24



Twórcy wynalazku: Witold Suska, Zygfryd Słomiński, Paweł Potapowicz

Uprawniony z patentu: Biuro Projektowo-Technologiczne Morskich
Stoczn Remontowych, Gdańsk (Polska)

Urządzenie zabezpieczające wagony przed przetoczeniem na kolejowym promie

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie zabezpieczające wagony przed przetoczeniem na kolejowym promie.

Znane są urządzenia blokujące odchylane w płaszczyźnie prostopadłej do osi toru kolejowego. Niedogodnością tych znanych urządzeń blokujących jest to, że nie mieszczą się na małych i wąskich promach, co wymaga stosowania prymitywnych zabezpieczeń przed przetoczeniem wagonów, w postaci klinów.

Istota urządzenia zabezpieczającego wagony przed przetoczeniem na kolejowym promie, polega na tym, że odchylony zderzak jest zamocowany obrotowo do pokładu promu. Wychylanie zderzaka odbywa się za pomocą dźwigni zamocowanych przegubowo między sobą i jednym końcem do zderzaka, a drugim do wspornika zamocowanego do pokładu.

Korzyścią techniczną urządzenia zabezpieczającego wagony przed przetoczeniem, na kolejowym promie według wynalazku jest łatwość i możliwość stosowania ich na wszystkich promach.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w

2

przekroju wzdłużnym urządzenie zabezpieczające wagony przed przetoczeniem na kolejowym promie, a fig. 2 przedstawia to samo urządzenie w pozycji zabezpieczającej.

- 5 Urządzenie zabezpieczające wagony przed przetoczeniem na kolejowym promie składa się z odchylonego zderzaka 1 napędzanego hydraulicznym siłownikiem 2. Odchylony zderzak 1 jest zamontowany obrotowo do pokładu 3 promu. Zderzak 1 jest wychylany za pomocą dźwigni 4 i 5. Dźwignie 4 i 5 są zamocowane przegubowo między sobą i jednym końcem do zderzaka 1, a drugim do wspornika 6 zamontowanego do pokładu 3 promu.

Zastrzeżenie patentowe

- 15 Urządzenie zabezpieczające wagony przed przetoczeniem na kolejowym promie napędzane hydraulicznym siłownikiem, **znamiennie** tym, że odchylony zderzak (1) jest zamocowany obrotowo do pokładu (3) promu i jest wychylany za pomocą dźwigni (4) i (5) zamocowanych przegubowo między sobą i jednym końcem do zderzaka (1), a drugim do wspornika (6) zamocowanego do pokładu (3) promu.

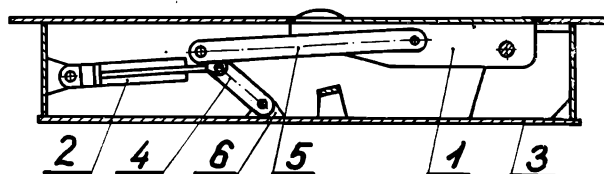


Fig. 1

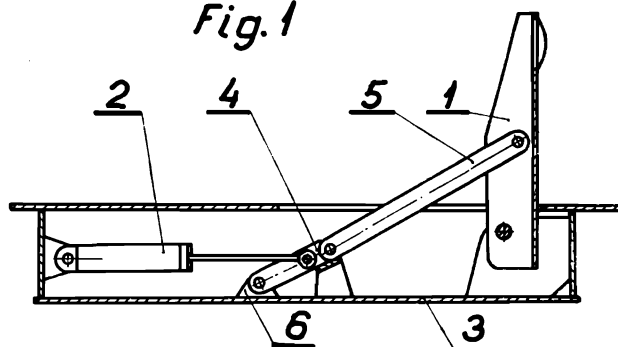


Fig. 2