



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1483073**

A1

(51) 4 F 02 F 7/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4225152/25-06

(22) 07.04.87

(46) 30.05.89. Бюл. № 20

(75) Т. П. Плеханова и В. А. Пушкарёв

(53) 621.43(088.8)

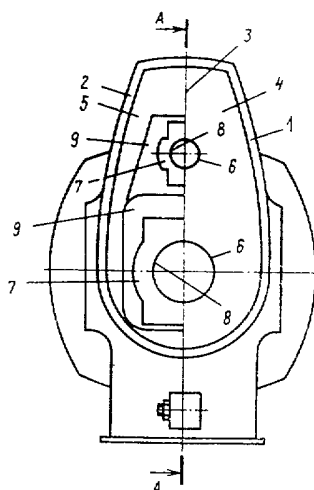
(56) Поспелов Д. Р. Двигатели внутреннего сгорания с воздушным охлаждением. — М.: Государственное научно-техническое изд-во машиностроительной литературы, 1961, с. 454, р. 284.

(54) РАЗЪЕМНЫЙ КАРТЕР ОППОЗИТНОГО ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

(57) Изобретение относится к машиностроению и позволяет повысить надежность путем уменьшения деформаций постелей под вкладыши коренных подшипников, а также снизить металлоемкость. Разъемный картер оппозитного двигателя содержит две составные по вертикальной плоскости части 1 и 2 с цилиндрами, коленчатый и кулачковый валы с коренными шейками,

2

оси которых расположены в плоскости 3 разъема картера. Обе части 1 и 2 картера в зонах коренных шеек валов снабжены перегородками 4 и 5, причем перегородки 4 донной части картера снабжены постелями 6 под вкладыши коренных подшипников. Картер снабжен крышками 7 коренных подшипников коленчатого и кулачкового валов с постелями 8 под вкладыши, сопряженными с перегородками части 1 картера через крепежные элементы, а перегородки части 2 картера выполнены с окнами 9 в зонах расположения крышек 7 корневых подшипников. Усилия, передающиеся при работе двигателя на коленчатый и распределительный валы, воспринимаются крышками коренных подшипников, крепление которых непосредственно к одной из частей картера позволяет уменьшить деформацию постелей под вкладыши, а выполнение одной из частей картера с окнами снижает его металлоемкость. 2 ил.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1483073** **A1**

Изобретение относится к машиностроению, а именно к двигателестроению.

Целью изобретения является повышение надежности картера, а также снижение его металлоемкости.

На фиг. 1 представлен картер, общий вид; на фиг. 2 — сечение А-А на фиг. 1.

Разъемный картер оппозитного двигателя содержит две составные по вертикальной плоскости части 1 и 2 с цилиндрами (не показаны), коленчатый и кулачковый валы (не показаны) с коренными шейками, оси которых расположены в плоскости 3 разъема картера. Обе части 1 и 2 картера в зонах коренных шеек валов снабжены перегородками 4 и 5, причем перегородки 4 одной части картера снабжены постелями 6 под вкладыши коренных подшипников. Картер снабжен крышками 7 коренных подшипников коленчатого и кулачкового валов с постелями 8 под вкладыши, сопряженными с перегородками части 1 картера через крепежные элементы (не показаны), а перегородки второй части 2 картера выполнены с окнами 9 в зонах расположения крышек 7 коренных подшипников.

При работе двигателя усилия, передающиеся на коленчатый и распределительный валы, воспринимаются крышками коренных подшипников, крепление которых непосред-

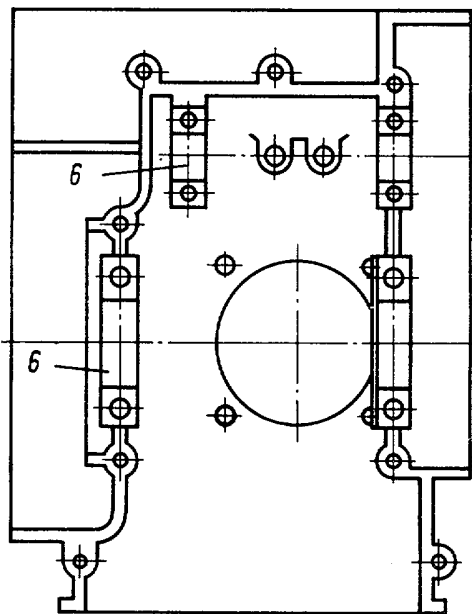
ственно к одной из частей картера позволяет уменьшить деформацию постелей под вкладыши коренных подшипников и тем самым повысить надежность картера.

5 Выполнение одной из частей картера с окнами позволяет снизить его металлоемкость.

Формула изобретения

10 Разъемный картер оппозитного двигателя внутреннего сгорания, содержащий две составные по вертикальной плоскости части с цилиндрами, коленчатый и кулачковый валы с коренными шейками, оси которых рас-
15 положены в плоскости разъема картера, а обе части картера в зонах коренных шеек валов снабжены перегородками, причем перегородки одной из частей картера снабжены постелями под вкладыши коренных подшипников, отличающийся тем, что, с целью повышения
20 надежности и снижения металлоемкости, картер дополнительно снабжен крышками коренных подшипников коленчатого и кулачкового валов с постелями под вкладыши, сопряженными с перегородками первой части картера через крепежные элементы, а пере-
25 перегородки второй части картера выполнены с окнами в зоне расположения крышек коренных подшипников.

А - А



Фиг. 2

Редактор Т. Лазоренко
Заказ 2796/27
ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

Составитель В. Зима
Техред И. Верес
Тираж 482
Корректор Н. Король
Подписное