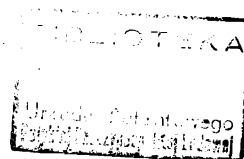


21 listopada 1932 r. 2
F42c 15/40

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 16822.

Kl. 72 i 6.

Józef Gruberski
(Lublin, Polska).

Bomba lotnicza z barometrem powodującym zapłon elektrycznego zapalnika.

Zgłoszono 4 lipca 1931 r.
Udzielono 7 września 1932 r.

W bombach lotniczych bardzo ważną rzeczą jest możność wywoływania zapłonu bomby na dowolnej wysokości ponad ziemią bez potrzeby nastawiania zapalników czasowych.

Cel ten osiąga się według wynalazku w ten sposób, że w elektryczny obwód zapalnika włącza się barometr lub inny przyrząd zastępczy wykazujący ciśnienie atmosferyczne, który w zależności od ciśnienia powietrza na dowolnej, żądanej wysokości powoduje zwieranie obwodu prądu i zapalanie spłonki.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiony jest schematycznie na załączonym rysunku.

W zapalniku 1 umieszczony jest obwód prądu zawierający źródło prądu 2, barometr 3 oraz kontakt 4.

Barometr 3 jest tak wykonany, że zależnie od ciśnienia rozszerza się, względnie

kurczy, powodując zamknięcie obwodu prądu i wybuch spłonki.

Barometr może posiadać dowolną budowę, jak np. przeponową lub też być wykonany w postaci zwykłego barometru rtęciowego z wtopionymi wewnątrz końcówkami elektrycznymi.

Zastrzeżenie patentowe.

Bomba lotnicza, znamienna tem, że w obwód prądu zapalnika włączony jest barometr lub inny przyrząd zastępczy, wykazujący ciśnienie atmosferyczne, który w zależności od wielkości ciśnienia powoduje zwarcie tego obwodu i zapalenie spłonki bomby.

Józef Gruberski.
Zastępca: M. Skrzyppowski,
rzecznik patentowy.

