



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 104773648 B

(45)授权公告日 2017.02.22

(21)申请号 201510180100.1

审查员 邱哲峰

(22)申请日 2015.04.16

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 104773648 A

(43)申请公布日 2015.07.15

(73)专利权人 南通振华重型装备制造有限公司

地址 226000 江苏省南通市南通开发区农
场江景路1号

(72)发明人 何华文 季刚 孙泳涛 顾益
胡华栋

(74)专利代理机构 北京一格知识产权代理事务
所(普通合伙) 11316

代理人 滑春生

(51)Int.Cl.

B66C 1/14(2006.01)

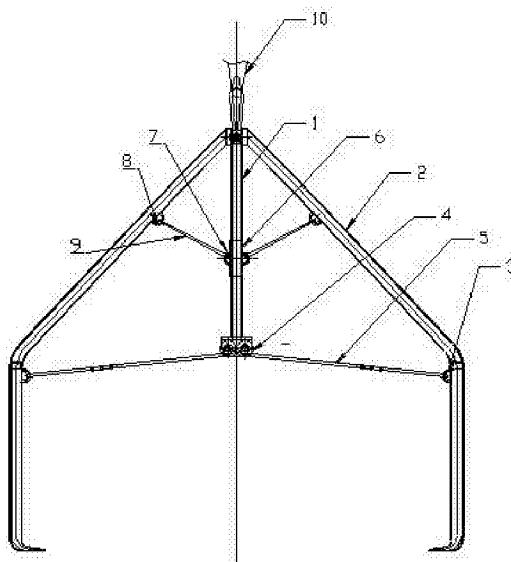
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种轮胎吊大车行走机构车轮装配轮胎起
吊工装

(57)摘要

本发明涉及一种轮胎吊大车行走机构车轮
装配轮胎起吊工装，包括一根中空的管状支架、
若干顶端与所述支架顶端铰接的抓臂，抓臂可以
沿支架径向开合；所述抓臂从上至下2/3处向内
弯折，弯折处内侧设有吊耳；所述管状支架底端
设有若干滑轮；所述钢丝绳一端与抓臂弯折处内
侧设置的吊耳相连，另一端穿过滑轮、支架内部
从支架顶端穿出，当使用吊具向上提拉钢丝绳时，
抓臂会自动夹紧轮胎。本发明有益效果：1.由
于本发明提供的轮胎起吊工装可以很轻易地吊
起需要进行装配的轮胎，解决了此方面的难题，
节省了人力；2.通过滑轮机构将轮胎本身的重力
转为钢丝绳向内拉紧抓臂的力，轮胎越重夹得越
紧，夹取力度比较可靠。



1. 一种轮胎吊大车行走机构车轮装配轮胎起吊工装，其特征在于：包括一根中空的管状支架、若干抓臂以及控制抓臂动作的钢丝绳；所述抓臂顶端设有耳板，通过螺栓与所述支架顶端铰接，使抓臂可以沿支架径向开合；所述抓臂从上至下2/3处向内弯折，弯折处内侧设有吊耳；所述管状支架底端设有若干滑轮；所述钢丝绳一端与抓臂弯折处内侧设置的吊耳相连，另一端穿过滑轮、支架内部从支架顶端穿出；所述支架上套有一可沿其轴向滑动的滑套，滑套上设有若干吊耳；所述抓臂从上至下约1/4处同样设有吊耳，该吊耳与滑套上对应的吊耳通过钢丝绳相连，用以限制抓臂的最大张开程度。

2. 根据权利要求1所述轮胎吊大车行走机构车轮装配轮胎起吊工装，其特征在于：所述抓臂底端为尖头且向内弯折成直角便于抓臂抓取。

一种轮胎吊大车行走机构车轮装配轮胎起吊工装

技术领域

[0001] 本发明涉及起重机领域,具体涉及一种轮胎吊大车行走机构车轮装配轮胎起吊工装。

背景技术

[0002] 随着港口集装箱吞吐量的增长,对装卸效率、经济效益要求的提高,以及现代科学技术的发展,轮胎吊开始扮演越来越重要的角色。

[0003] 在轮胎吊大车行走机构的车轮装配的时候,需要将轮胎装配到钢圈上,由于此种工程用轮胎远远大于普通轮胎,本身的重量较大,几乎不可能由人力来完成吊装,而在这方面,并没有专门用于吊装轮胎的吊具。

发明内容

[0004] 本发明要解决的问题是提供一种轮胎起吊工装使大车行走机构车轮的轮胎装配更方便。

[0005] 为解决上述技术问题,本发明采取的技术方案是:一种轮胎吊大车行走机构车轮装配轮胎起吊工装,其创新点在于:包括一根中空的管状支架、若干抓臂以及控制抓臂动作的钢丝绳;所述抓臂顶端设有耳板,通过螺栓与所述支架顶端铰接,使抓臂可以沿支架径向开合;所述抓臂从上至下2/3处向内弯折,弯折处内侧设有吊耳;所述管状支架底端设有若干滑轮;所述钢丝绳一端与抓臂弯折处内侧设置的吊耳相连,另一端穿过滑轮、支架内部从支架顶端穿出。

[0006] 进一步地,所述支架上套有一可沿其轴向滑动的滑套,滑套上设有若干吊耳;所述抓臂从上至下约1/4处同样设有吊耳,该吊耳与滑套上对应的吊耳通过钢丝绳相连,用以限制抓臂的最大张开程度。

[0007] 进一步地,所述抓臂底端为尖头且向内弯折成直角便于抓臂夹取。

[0008] 使用时,将抓臂张开夹住需要吊装的轮胎,将从支架顶端穿出的钢丝绳固定在专门的吊钩上,当向上吊起钢丝绳时,抓臂会在滑轮和钢丝绳的作用下夹紧,进而将轮胎吊起。

[0009] 本发明有益效果:1.由于本发明提供的轮胎起吊工装可以很轻易地吊起需要进行装配的轮胎,解决了此方面的难题,节省了人力; 2.通过滑轮机构将轮胎本身的重力转为钢丝绳向内拉紧抓臂的力,轮胎越重夹得越紧,夹取力度比较可靠。

附图说明

[0010] 下面结合附图和具体实施方式对本发明作进一步详细说明。

[0011] 图1为本发明轮胎起吊工装的示意图。

具体实施方式

[0012] 本发明公开了一种轮胎吊大车行走机构车轮装配轮胎起吊工装，如图1所示，该轮胎起吊工装包括一根中空的管状支架1、若干抓臂2以及控制抓臂2动作的钢丝绳5。

[0013] 在抓臂2顶端设有耳板，并通过螺栓与支架1的顶端铰接，使抓臂2可以沿支架1的径向方向开合；抓臂2从上至下2/3处向内弯折，弯折处内侧设有吊耳A3，在管状支架1的底端设有若干滑轮4；钢丝绳5一端与抓臂2弯折处内侧设置的吊耳A3相连，钢丝绳5的另一端依次穿过滑轮4、支架内部最后从支架1顶端穿出。

[0014] 在支架1上套有一可沿其轴向滑动的滑套6，在滑套6上设有若干吊耳B7；抓臂2从上至下约1/4处同样设有吊耳C8，该吊耳C8与滑套6上对应的吊耳B7通过钢丝绳A9相连，用以限制抓臂2的最大张开程度。

[0015] 抓臂2的底端为尖头且向内弯折成直角便于抓臂2抓取。

[0016] 使用时，将抓臂2张开夹住需要吊装的轮胎，将从支架1顶端穿出的钢丝绳5固定在专门的吊钩10上，当向上吊起钢丝绳5时，抓臂2会在滑轮4和钢丝绳5的作用下夹紧，进而将轮胎吊起。

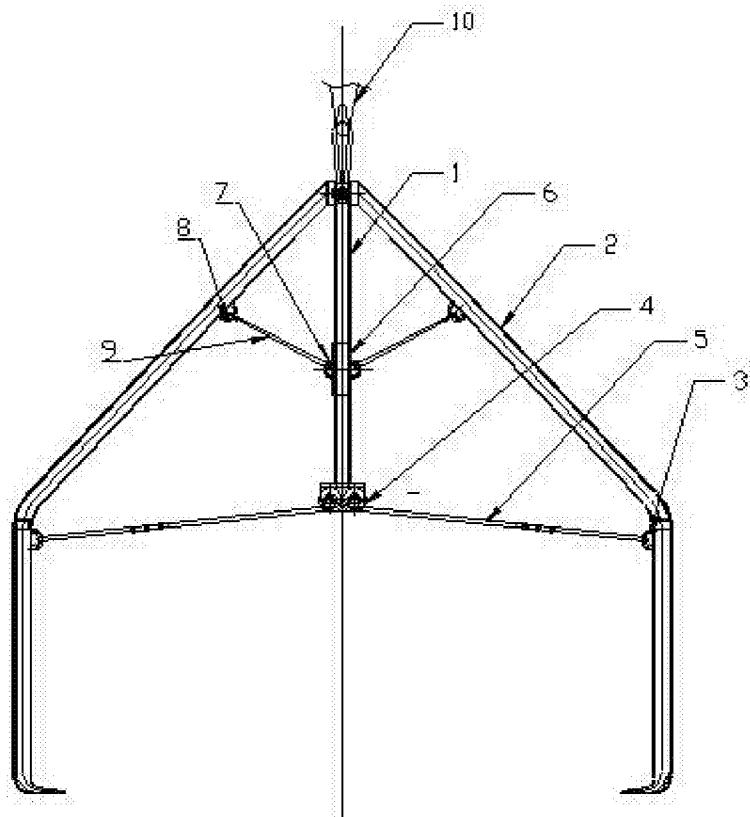


图1