



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207816219 U

(45)授权公告日 2018.09.04

(21)申请号 201721865457.4

(22)申请日 2017.12.27

(73)专利权人 远安永安车桥有限责任公司

地址 444299 湖北省远安县鸣凤镇双利村
一组

(72)发明人 敬顺尧 向定佳 陈思莲 陈勇

(74)专利代理机构 重庆中之信知识产权代理事
务所(普通合伙) 50213

代理人 林祖锋

(51) Int. Cl.

G01B 21/00(2006.01)

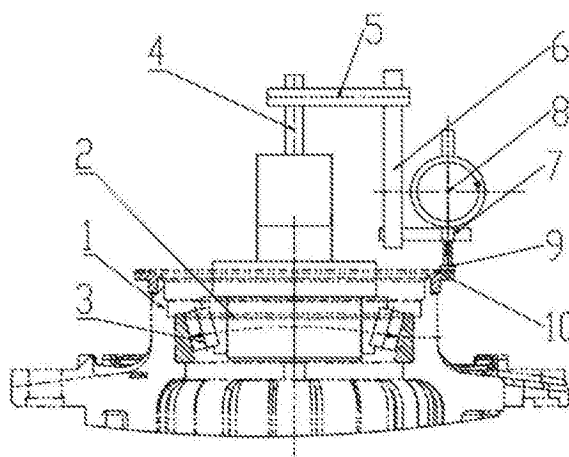
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置

(57)摘要

本实用新型提出一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置,包括轮毂,所述轮毂内腔设置检测基座,所述检测基座与轮毂同轴设置,并由加固块固定在轮毂内腔中,基座上部中心旋转设置竖直向上的旋转轴,旋转轴顶部连接横向检测杆,横向检测杆末端设置纵向检测杆,纵向检测杆末端连接检测表支架,支架上设置检测表,检测表下方连接检测头,检测头为圆柱块,圆柱块底面紧贴被检测面且与旋转轴保持垂直状态。本实用新型用于检测汽车轮毂ABS齿圈的端面跳动,结构简单,易于操作,提高了工作效率。



1. 一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置,包括轮毂,其特征在于,所述轮毂内腔设置检测基座,所述检测基座与轮毂同轴设置,并由加固块固定在轮毂内腔中,基座上部中心旋转设置竖直向上的旋转轴,旋转轴顶部连接横向检测杆,横向检测杆末端设置纵向检测杆,纵向检测杆末端连接检测表支架,支架上设置检测表,检测表下方连接检测头,检测头为圆柱块,圆柱块底面紧贴被检测面且与旋转轴保持垂直状态。

2. 如权利要求1所述的一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置,其特征在于,所述旋转轴、横向检测杆和纵向检测杆一体型且之间相互垂直。

3. 如权利要求1所述的一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置,其特征在于,所述旋转轴、横向检测杆和纵向检测杆均为长度可调节的,且相互铰接的位置设置有锁紧装置。

4. 如权利要求1所述的一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置,其特征在于,检测支架上设置有孔,检测表通过螺栓固定旋和在检测支架上。

5. 如权利要求1所述的一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置,其特征在于,所述基座内部设置有轴承,旋转通过轴承与基座相对旋转。

6. 如权利要求3所述的一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置,其特征在于,所述横向检测杆具有延伸部,延伸部末端与检测表顶端连接固定。

一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车零部件加工领域,具体涉及一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置。

背景技术

[0002] ABS系统是汽车的重要组成部分,其相关零部件的精度要求很高,如果达不到要求,使用时会造成严重的安全事故。

[0003] 汽车轮毂总成的ABS齿圈是ABS系统的重要组成部分,其端面度的要求精度是很高的,由于其为齿形机构,常规的端面跳动检测方式不很适宜,人工检测的时候检测基准不容易掌控,难免出现误差,因此需要一种机械式的ABS齿圈的检测装置。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术中所存在的不足,本实用新型提出一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置,用于检测汽车轮毂ABS齿圈的端面跳动。

[0005] 本实用新型通过以下方案来实现:

[0006] 一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置,包括轮毂,所述轮毂内腔设置检测基座,所述检测基座与轮毂同轴设置,并由加固块固定在轮毂内腔中,基座上部中心旋转设置竖直向上的旋转轴,旋转轴顶部连接横向检测杆,横向检测杆末端设置纵向检测杆,纵向检测杆末端连接检测表支架,支架上设置检测表,检测表下方连接检测头,检测头为圆柱块,圆柱块底面紧贴被检测面且与旋转轴保持垂直状态。

[0007] 作为优选,所述旋转轴、横向检测杆和纵向检测杆一体型且之间相互垂直。

[0008] 作为优选,所述旋转轴、横向检测杆和纵向检测杆均为长度可调节的,且相互铰接的位置设置有锁紧装置。

[0009] 作为优选,检测支架上设置有孔,检测表通过螺栓固定旋和在检测支架上。

[0010] 作为优选,所述基座内部设置有轴承,旋转通过轴承与基座相对旋转。

[0011] 作为优选,所述横向检测杆具有延伸部,延伸部末端与检测表顶端连接固定。

[0012] 本实用新型用于检测汽车轮毂ABS齿圈的端面跳动,结构简单,易于操作,提高了工作效率。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型实施例中的一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置结构示意图。

[0014] 图2为本实用新型实施例中的一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置检测表的另一种固定方式示意图。

[0015] 附图标记如下:

[0016] 1、轮毂;2、检测基座;3、加固块;4、旋转轴;5、横向检测杆;6、纵向检测杆;7、支架;8、检测表;9、检测头;10、被检测面

具体实施方式

[0017] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体附图,进一步阐述本实用新型。

[0018] 如图1所示,一种汽车轮毂ABS齿圈的检测装置,包括轮毂1,所述轮毂1内腔设置检测基座2,所述检测基座2与轮毂1同轴设置,并由加固块3固定在轮毂1内腔中,基座上部中心旋转设置竖直向上的旋转轴4,旋转轴4顶部连接横向检测杆5,横向检测杆5末端设置纵向检测杆6,纵向检测杆6末端连接检测表8支架7,支架7上设置检测表8,检测表8下方连接检测头9,检测头9为圆柱块,圆柱块底面紧贴被检测面10且与旋转轴4保持垂直状态。

[0019] 本实施例中,所述旋转轴4、横向检测杆5和纵向检测杆6一体型且之间相互垂直。

[0020] 本实施例中,所述旋转轴4、横向检测杆5和纵向检测杆6均为长度可调节的,且相互铰接的位置设置有锁紧装置,便于调节,以适用于不同规格的轮毂1进行检测。

[0021] 本实施例中,检测支架7上设置有孔,检测表8通过螺栓固定旋和在检测支架7上,可以更换不同精度的检测表8。

[0022] 本实施例中,所述基座内部设置有轴承,旋转通过轴承与基座相对旋转。

[0023] 本实用新型的另一个实施例中,如图2所示,所述横向检测杆5具有延伸部,延伸部末端与检测表8顶端连接固定,使检测表8位置更加稳定,防止检测时晃动引起误差。

[0024] 本实施例使用时,将基座固定在轮毂1内腔中,调整检测头9,使检测头9底面与旋转轴4垂直,即可以旋转检测装置,对ABS齿圈的端面跳动进行检测;还可以利用工装将旋转轴4固定,利用轮毂自身的旋转来对端面进行检测,避免一些不方便旋转检测杆的空间时的检测。

[0025] 以上所述仅为本实用新型的优选实施方式,本实用新型的保护范围并不仅限于上述实施方式,凡是属于本实用新型原理的技术方案均属于本实用新型的保护范围。对于本领域的技术人员而言,在不脱离本实用新型的原理的前提下进行的若干改进,这些改进也应视为本实用新型的保护范围。

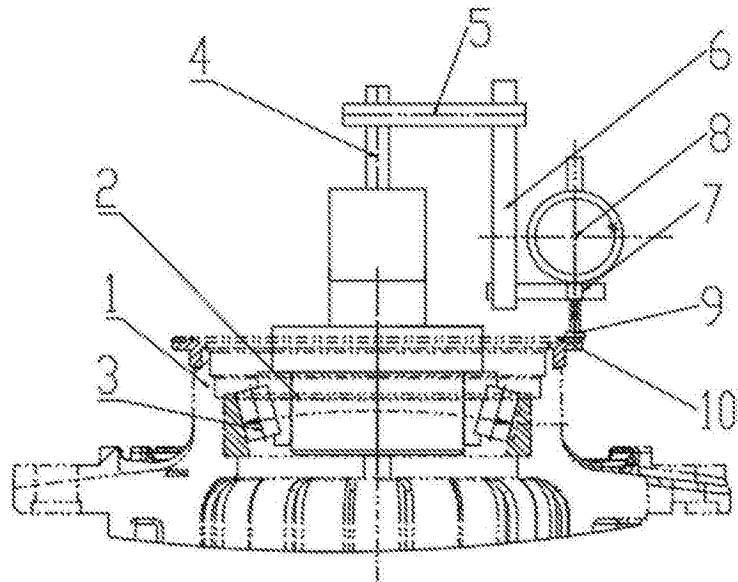


图1

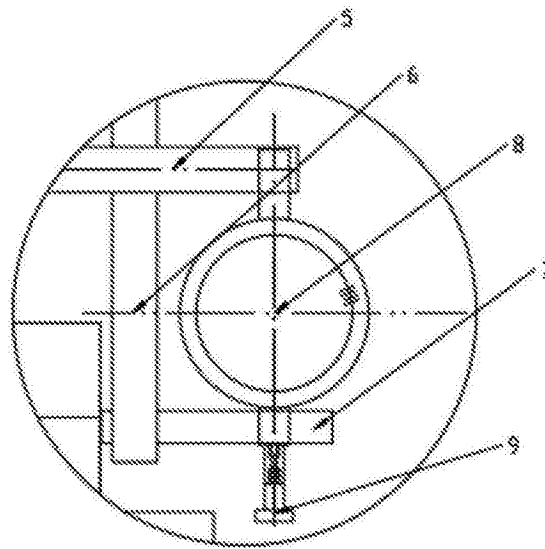


图2