



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215769831 U

(45) 授权公告日 2022. 02. 08

(21) 申请号 202121443407.3

(22) 申请日 2021.06.28

(73) 专利权人 中船澄西船舶修造有限公司

地址 214400 江苏省无锡市江阴市衡山路1号

(72) 发明人 程军 王涛 孙嵘 孙良峰

(74) 专利代理机构 无锡义海知识产权代理事务所(普通合伙) 32247

代理人 张春合

(51) Int. Cl.

G07C 1/10 (2006.01)

E04H 1/12 (2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

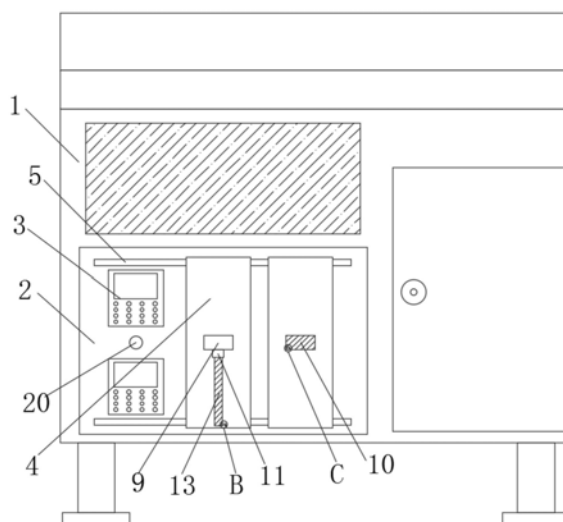
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种防错打卡的岗亭打卡机装置

(57) 摘要

本实用新型属于打卡机技术领域,尤其是一种防错打卡的岗亭打卡机装置,针对现有的岗亭打卡机一档、二挡和三挡打卡机之间的距离过短,而且没有对其一档、二挡和三挡打卡机进行阻隔问题,现提出如下方案,其包括岗亭,所述岗亭的一侧固定连接有安装板,所述安装板的一侧设置有三组打卡机构,且每组打卡机构均由上下排布的两个打卡机构成;本实用新型结构简单,使用方便,通过遮挡板可以在使用其中一组打卡机构时,对另外两组打卡机构进行遮挡,从而保证在打卡时不会发生错乱,保证数据的准确性,通过拉杆可以固定遮挡板的位置,通过转动杆可以使第一拉板和第二拉板进行连接。



1. 一种防错打卡的岗亭打卡机装置,包括岗亭(1),其特征在于,所述岗亭(1)的一侧固定连接有安装板(2),所述安装板(2)的一侧设置有三组打卡机构,且每组打卡机构均由上下排布的两个打卡机(3)构成,三组打卡机构分别为一档、二档 和三档 设置,所述安装板(2)的一侧滑动连接有两个遮挡板(4),且遮挡板(4)与其中一组打卡机构遮挡配合,所述遮挡板(4)的一侧设置有使遮挡板(4)定位的定位组件。

2. 根据权利要求1所述的一种防错打卡的岗亭打卡机装置,其特征在于,所述定位组件包括遮挡板(4)的一侧贯穿滑动连接的拉杆(7),所述安装板(2)的一侧开设有三个分别位于同一组打卡机构中间的定位槽(20),且定位槽(20)与拉杆(7)相配合,所述拉杆(7)的一端贯穿遮挡板(4)延伸至定位槽(20)的内部,两个所述拉杆(7)的另一端分别固定连接有第一拉板(9)和第二拉板(10),两个所述拉杆(7)的外壁均套设有拉簧(8),两个所述拉簧(8)的一端分别与对应遮挡板(4)的一侧固定连接,两个所述拉簧(8)的另一端分别与对应的第一拉板(9)和第二拉板(10)的一侧固定连接。

3. 根据权利要求2所述的一种防错打卡的岗亭打卡机装置,其特征在于,所述第一拉板(9)的底部固定连接有两个相对称的固定板(11),两个所述固定板(11)相靠近的一侧转动连接有同一个转轴(12),所述转轴(12)的外壁固定套设有转动杆(13),所述转动杆(13)的底部一侧开设有滑槽(15),所述滑槽(15)的内壁滑动连接有L型定位杆(16),所述L型定位杆(16)的一端延伸至滑槽(15)的外侧,所述L型定位杆(16)的顶部一侧固定连接有弹簧(17),且弹簧(17)的另一端与滑槽(15)的顶部内壁固定连接,所述第二拉板(10)的底部开设有与L型定位杆(16)相配合的固定槽(19)。

4. 根据权利要求1所述的一种防错打卡的岗亭打卡机装置,其特征在于,所述安装板(2)的一侧固定镶嵌有两个相对称的滑轨(5),所述滑轨(5)的一侧滑动连接有两个相对称的滑块(6),且相邻的两个滑块(6)的一侧均与遮挡板(4)的一侧固定连接。

5. 根据权利要求3所述的一种防错打卡的岗亭打卡机装置,其特征在于,所述转轴(12)的外壁套设有两个相对称的扭簧(14),且扭簧(14)的两端分别与转动杆(13)的一侧和固定板(11)的一侧固定连接。

6. 根据权利要求3所述的一种防错打卡的岗亭打卡机装置,其特征在于,所述L型定位杆(16)的一端固定套设有防滑垫(18)。

一种防错打卡的岗亭打卡机装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及打卡机技术领域,尤其涉及一种防错打卡的岗亭打卡机装置。

背景技术

[0002] 打卡机主要功能是记录员工上下班时间。从最早打印在考勤卡上,到后来记录在芯片上或者直接上传到服务器上。其中最常用的是刷卡打卡机,主要分磁卡、条码卡、IC卡三类。目前应用最多的是磁卡和条码卡考勤机。主要特点为使用计算机汇总原始数据,最后通过打印机打出报表,查询方式比较方便。

[0003] 码头执勤岗亭打卡机设置了一档、二挡和三挡打卡机,这主要用于码头登轮作业人员上、下船舶刷卡数据的采集,现有的岗亭打卡机一档、二挡和三挡打卡机之间的距离过短,而且没有对其一档、二挡和三挡打卡机进行阻隔,这就导致了一档船作业人员刷卡时,时常错刷到二档、三档船打卡机上去,导致数据采集不准确,人员登轮防疫信息无法正确追溯,存在安全隐患,所以我们提出一种防错打卡的岗亭打卡机装置,用以解决上述所提到的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种防错打卡的岗亭打卡机装置。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种防错打卡的岗亭打卡机装置,包括岗亭,所述岗亭的一侧固定连接有安装板,所述安装板的一侧设置有三组打卡机构,且每组打卡机构均由上下排布的两个打卡机构构成,三组打卡机构分别为一档、二挡和三挡设置,所述安装板的一侧滑动连接有两个遮挡板,且遮挡板与其中一组打卡机构遮挡配合,所述遮挡板的一侧设置有使遮挡板定位的定位组件。

[0007] 优选地,所述定位组件包括遮挡板的一侧贯穿滑动连接的拉杆,所述安装板的一侧开设有三个分别位于同一组打卡机构中间的定位槽,且定位槽与拉杆相配合,所述拉杆的一端贯穿遮挡板延伸至定位槽的内部,两个所述拉杆的另一端分别固定连接有第一拉板和第二拉板,两个所述拉杆的外壁均套设有拉簧,两个所述拉簧的一端分别与对应遮挡板的一侧固定连接,两个所述拉簧的另一端分别与对应的第一拉板和第二拉板的一侧固定连接。

[0008] 优选地,所述第一拉板的底部固定连接有两个相对称的固定板,两个所述固定板相靠近的一侧转动连接有同一个转轴,所述转轴的外壁固定套设有转动杆,所述转动杆的底部一侧开设有滑槽,所述滑槽的内壁滑动连接有L型定位杆,所述L型定位杆的一端延伸至滑槽的外侧,所述L型定位杆的顶部一侧固定连接有弹簧,且弹簧的另一端与滑槽的顶部内壁固定连接,所述第二拉板的底部开设有与L型定位杆相配合的固定槽。

[0009] 优选地,所述安装板的一侧固定镶嵌有两个相对称的滑轨,所述滑轨的一侧滑动

连接有两个相对称的滑块,且相邻的两个滑块的一侧均与遮挡板的一侧固定连接。

[0010] 优选地,所述转轴的外壁套设有两个相对称的扭簧,且扭簧的两端分别与转动杆的一侧和固定板的一侧固定连接。

[0011] 优选地,所述L型定位杆的一端固定套设有防滑垫。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 1、本实用新型中,通过转动转动杆带动转轴进行旋转,转动杆在旋转时会带动L型定位杆进行旋转,当L型定位杆与固定槽相接触时,固定槽会挤压L型定位杆,通过弹簧的弹性转动杆的位置。

[0014] 2、本实用新型中,通过拉动转动杆带动第一拉板和第二拉板进行移动,第一拉板和第二拉板在移动时会拉动拉杆进行移动,从而推动转动杆带动两个遮挡板进行移动,通过拉簧的拉力固定遮挡板的位置。

[0015] 本实用新型结构简单,使用方便,通过遮挡板可以在使用其中一组打卡机构时,对另外两组打卡机构进行遮挡,从而保证在打卡时不会发生错乱,保证数据的准确性,通过拉杆可以固定遮挡板的位置,通过转动杆可以使第一拉板和第二拉板进行连接,从而使两个遮挡板同时移动,以便于工作人员进行操作,通过扭簧可以保证转动杆不会妨碍工作人员进行操作。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型提出的一种防错打卡的岗亭打卡机装置的主视剖视结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型提出的一种防错打卡的岗亭打卡机装置的安装板的侧视结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型提出的一种防错打卡的岗亭打卡机装置的A部分放大结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型提出的一种防错打卡的岗亭打卡机装置的B部分放大结构示意图;

[0020] 图5为本实用新型提出的一种防错打卡的岗亭打卡机装置的C部分放大结构示意图。

[0021] 图中:1、岗亭;2、安装板;3、打卡机;4、遮挡板;5、滑轨;6、滑块;7、拉杆;8、拉簧;9、第一拉板;10、第二拉板;11、固定板;12、转轴;13、转动杆;14、扭簧;15、滑槽;16、L型定位杆;17、弹簧;18、防滑垫;19、固定槽;20、定位槽。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0023] 实施例一

[0024] 参照图1-5,一种防错打卡的岗亭打卡机装置,包括岗亭1,岗亭1的一侧固定连接有安装板2,安装板2的一侧设置有三组打卡机构,且每组打卡机构均由上下排布的两个打

卡机3构成,三组打卡机构分别为一档、二挡和三挡设置,安装板2的一侧滑动连接有两个遮挡板4,且遮挡板4与其中一组打卡机构遮挡配合,遮挡板4的一侧设置有使遮挡板4定位的定位组件。

[0025] 实施例二

[0026] 本实施例在实施例一的基础上进行改进:定位组件包括遮挡板4的一侧贯穿滑动连接的拉杆7,安装板2的一侧开设有三个分别位于同一组打卡机构中间的定位槽20,且定位槽20与拉杆7相配合,拉杆7的一端贯穿遮挡板4延伸至定位槽20的内部,两个拉杆7的另一端分别固定连接第一拉板9和第二拉板10,两个拉杆7的外壁均套设有拉簧8,两个拉簧8的一端分别与对应遮挡板4的一侧固定连接,两个拉簧8的另一端分别与对应的第一拉板9和第二拉板10的一侧固定连接。

[0027] 实施例三

[0028] 本实施例在实施例一的基础上进行改进:第一拉板9的底部固定连接有两个相对称的固定板11,两个固定板11相靠近的一侧转动连接有同一个转轴12,转轴12的外壁固定套设有转动杆13,转动杆13的底部一侧开设有滑槽15,滑槽15的内壁滑动连接有L型定位杆16,L型定位杆16的一端延伸至滑槽15的外侧,L型定位杆16的顶部一侧固定连接弹簧17,且弹簧17的另一端与滑槽15的顶部内壁固定连接,第二拉板10的底部开设有与L型定位杆16相配合的固定槽19,安装板2的一侧固定镶嵌有两个相对称的滑轨5,滑轨5的一侧滑动连接有两个相对称的滑块6,且相邻的两个滑块6的一侧均与遮挡板4的一侧固定连接,转轴12的外壁套设有两个相对称的扭簧14,且扭簧14的两端分别与转动杆13的一侧和固定板11的一侧固定连接,L型定位杆16的一端固定套设有防滑垫18。

[0029] 工作原理:在使用时,当需要使用一档打卡机构时,转动转动杆13带动转轴12进行旋转,转动杆13在旋转时会使扭簧14发生形变,转动杆13在旋转时会带动L型定位杆16进行旋转,当L型定位杆16与固定槽19相接触时,固定槽19会挤压L型定位杆16,L型定位杆16在移动时会挤压弹簧17,当转动杆13移动到指定位置时,此时会因为弹簧17的弹性使L型定位杆16回到原位,从而使L型定位杆16与固定槽19的内壁相抵触,固定转动杆13的位置,此时拉动转动杆13带动第一拉板9和第二拉板10进行移动,第一拉板9和第二拉板10在移动时会拉动拉杆7进行移动,拉杆7在移动时会拉伸拉簧8,当拉杆7远离定位槽20时,此时推动转动杆13带动两个遮挡板4进行移动,遮挡板4在移动时会通过滑块6在滑轨5上进行滑动,在滑轨5上滑动可以保证遮挡板4在滑动时不会发生偏移,当遮挡板4移动到指定位置时松开转动杆13,此时会因为拉簧8的拉力使拉杆7回到原位,从而使拉杆7延伸至定位槽20内固定遮挡板4的位置,此时一档打卡机构会远离遮挡板4,可进行使用,此时可拉动L型定位杆16使L型定位杆16远离固定槽19,此时会因为扭簧14的扭力使转动杆13回到原位,当需要使用二挡打卡机构时,拉动第一拉板9使拉杆7远离定位槽20,从而移动遮挡板4,当遮挡板4移动到指定位置时,通过拉簧8的拉力固定遮挡板4的位置,二挡打卡机构会远离遮挡板4,同理当使用三挡打卡机构时,拉动第二拉板10使遮挡板4远离三挡打卡机构。

[0030] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

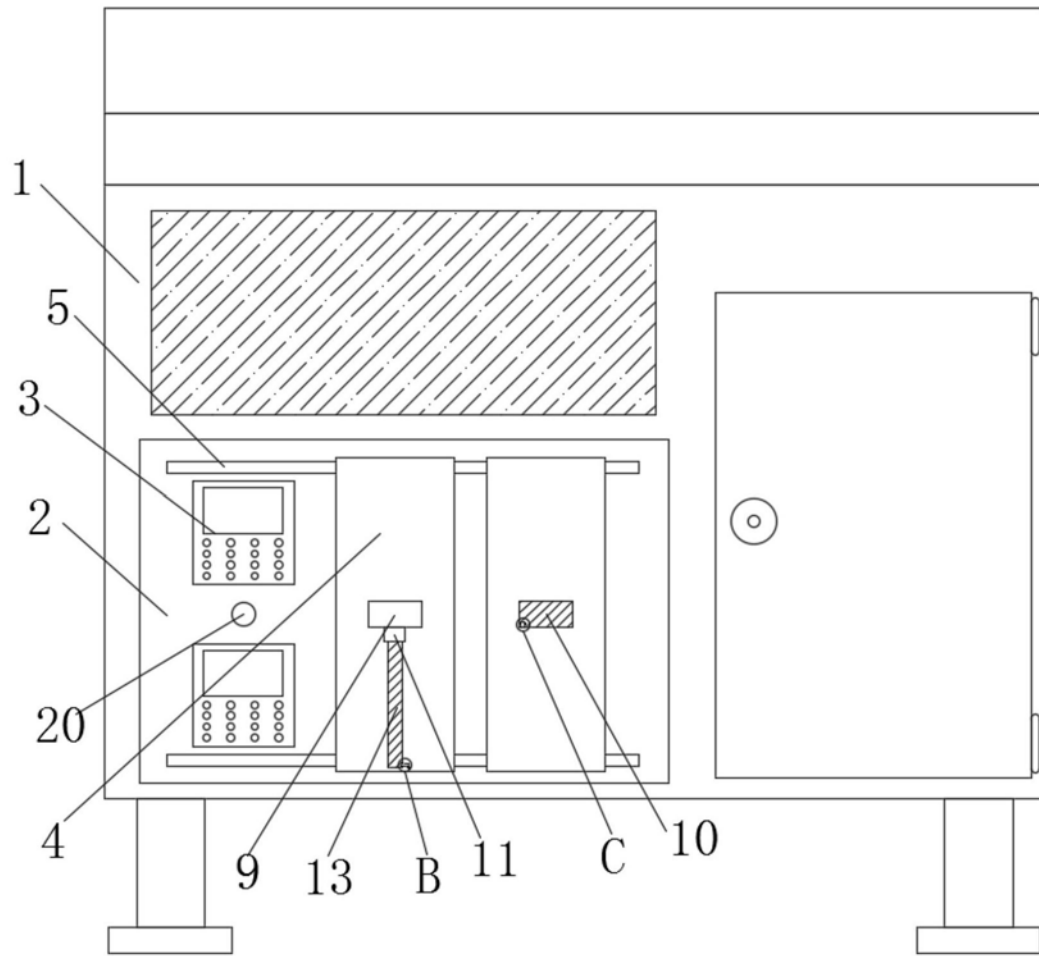


图1

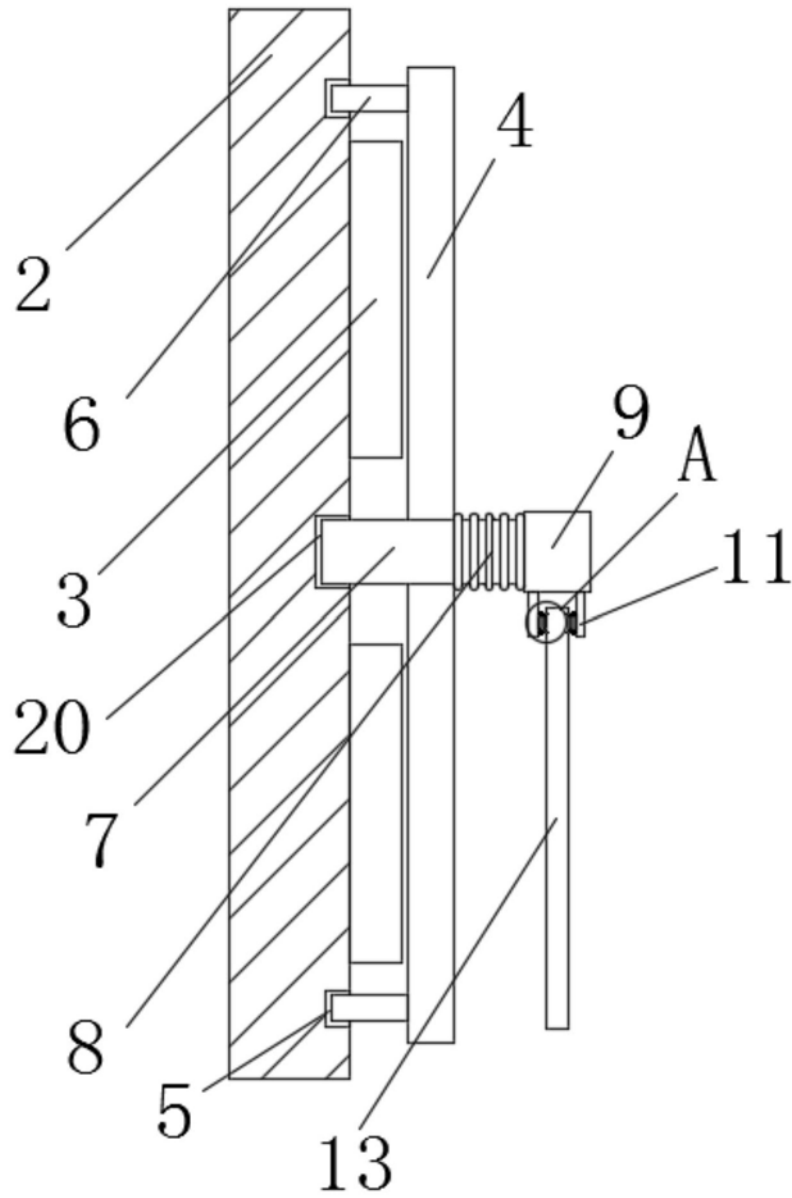


图2

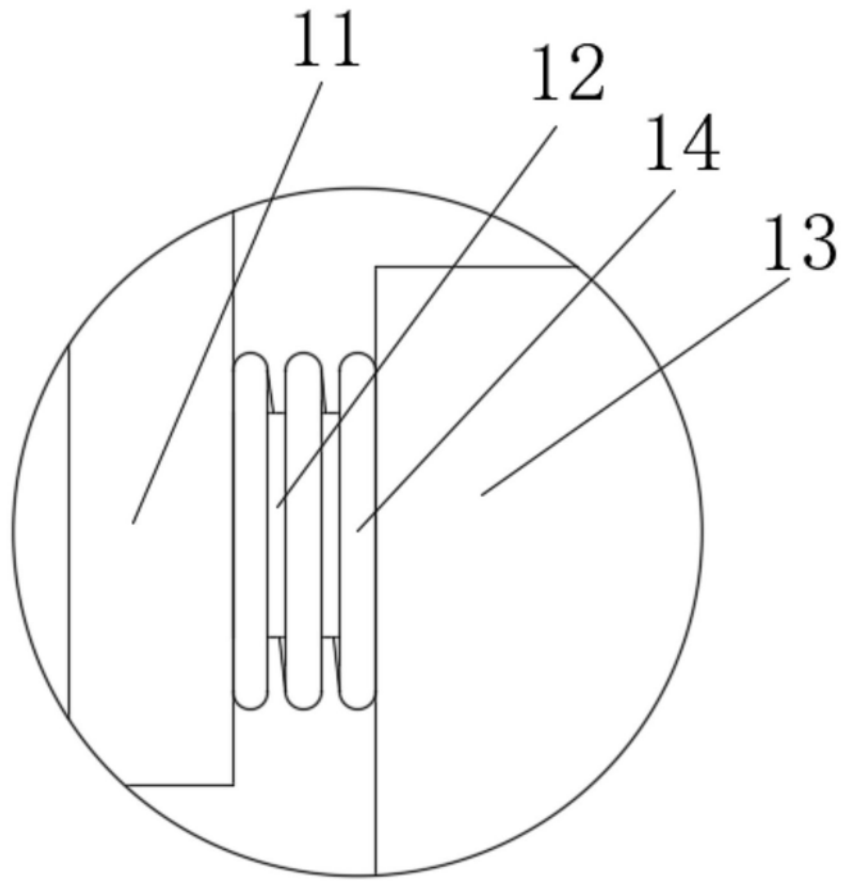


图3

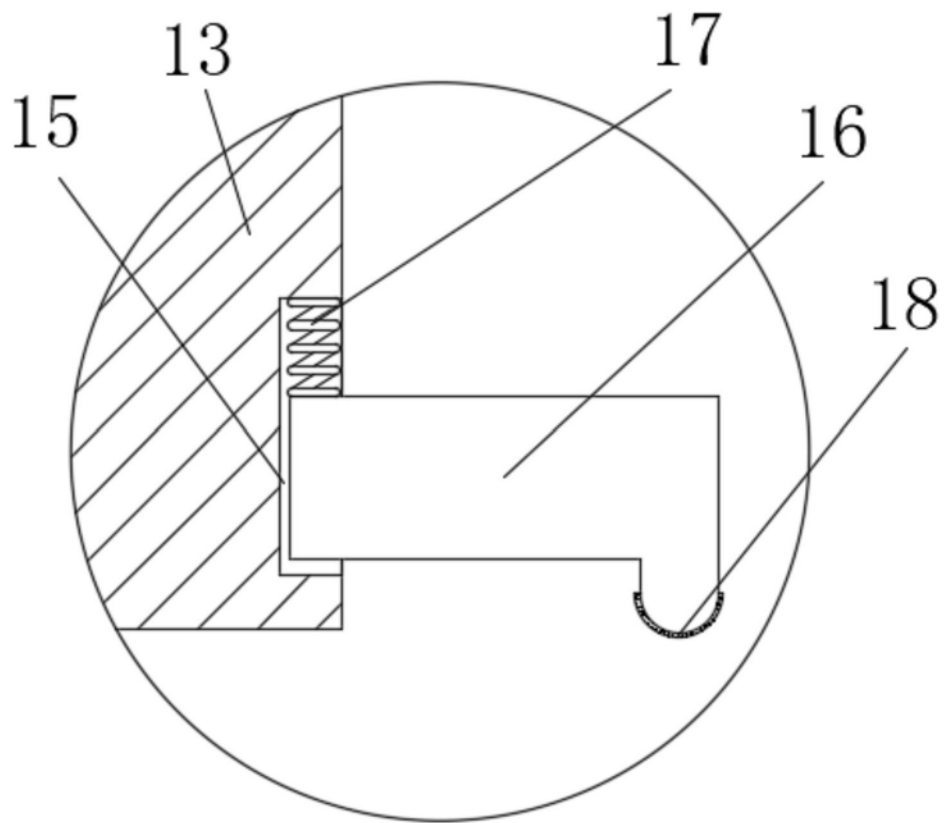


图4

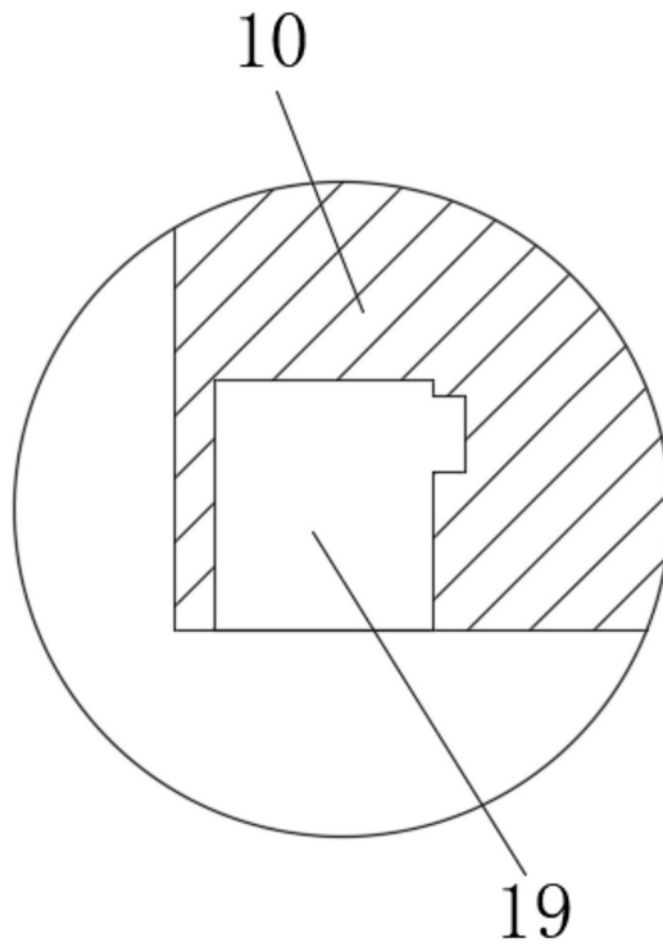


图5