



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 211686457 U

(45) 授权公告日 2020.10.16

(21) 申请号 201922044517.1

(22) 申请日 2019.11.24

(73) 专利权人 上海致佩品牌设计有限公司  
地址 201800 上海市嘉定区澄浏公路52号  
39幢2楼JT2072室

(72) 发明人 淡海川 刘瀚凌 刘旭秀

(74) 专利代理机构 北京艾皮专利代理有限公司  
11777

代理人 杨克

(51) Int. Cl.

B65D 81/05 (2006.01)

B65D 81/07 (2006.01)

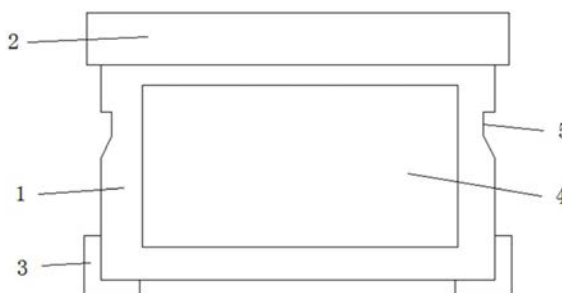
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种具备减震功能的包装盒

(57) 摘要

本实用新型公开了一种具备减震功能的包装盒,包括箱体、盒盖、气囊和缓冲板,所述箱体顶部设有盒盖,所述盒盖与箱体之间相互嵌合,所述箱体内底部设有缓冲板,所述缓冲板底部设有缓冲柱,所述缓冲板通过缓冲柱与箱体之间伸缩连接,所述缓冲板上部设有气囊,所述气囊内部设有连接管,所述气囊之间通过连接管相连通,该一种具备减震功能的包装盒,使用时将物品放入箱体内的气囊内部,通过通气管向气囊内部进行充气,使气囊之间鼓起,将物品包裹在内部,将物品托起避免物品与箱体之间碰撞,通过固定座侧面设置的挡板将气囊固定在箱体中部,避免在运输过程中气囊在箱体内部晃动,增加了物品的安全性。



1. 一种具备减震功能的包装盒,其特征在于:包括箱体(1)、盒盖(2)、气囊(7)和缓冲板(10),所述箱体(1)顶部设有盒盖(2),所述盒盖(2)与箱体(1)之间相互嵌合,所述箱体(1)内底部设有缓冲板(10),所述缓冲板(10)底部设有缓冲柱(11),所述缓冲板(10)通过缓冲柱(11)与箱体(1)之间伸缩连接,所述缓冲板(10)上部设有气囊(7),所述气囊(7)内部设有连接管(8),所述气囊(7)之间通过连接管(8)相连通,所述气囊(7)右侧设有通气管(9),所述箱体(1)内两侧设有固定座(15),所述固定座(15)与箱体(1)之间卡扣连接,所述固定座(15)侧面设有弹性柱(16),所述弹性柱(16)侧面设有挡板(17),所述挡板(17)通过弹性柱(16)与固定座(15)之间伸缩连接,所述挡板(17)与气囊(7)之间接触连接,所述盒盖(2)内顶部设有固定块(12),所述固定块(12)下部设有弹簧柱(13),所述弹簧柱(13)下部设有压板(14),所述压板(14)通过弹簧与固定块(12)之间伸缩连接,所述压板(14)与气囊(7)之间接触连接。

2. 根据权利要求1所述的一种具备减震功能的包装盒,其特征在于:所述箱体(1)底部设有固定底座(3),所述固定底座(3)与箱体(1)的四角处相互嵌合。

3. 根据权利要求1所述的一种具备减震功能的包装盒,其特征在于:所述箱体(1)两侧设有内扣(5),所述内扣(5)与箱体(1)之间一体成型。

4. 根据权利要求1所述的一种具备减震功能的包装盒,其特征在于:所述箱体(1)表面设有广告位(4),所述广告位(4)通过胶水与箱体(1)相互粘合。

5. 根据权利要求1所述的一种具备减震功能的包装盒,其特征在于:所述箱体(1)内壁内部设有发泡海绵层(6),所述发泡海绵层(6)均匀填充在箱体(1)内部。

## 一种具备减震功能的包装盒

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及包装盒技术领域,具体为一种具备减震功能的包装盒。

### 背景技术

[0002] 随着网络消费购物的发展,人们也越来越喜欢在网上购物,主要是因为网上购物消费方便快捷,多样式、多性价比较等优点广受欢迎,但是在人们购物的同时,又不希望购买的货物在运输的途中被损坏,这就需要一种防止碰撞的包装盒。

[0003] 目前市场上的包装盒有纸质的、木质的,其在包装防碎产品时,通常向包装盒内填充纸板、废报纸或木屑等,进行减震,防止产品搬运、运输过程中发生碰撞,但是这些东西用来防震效果并不理想。

### 实用新型内容

[0004] (一)解决的技术问题

[0005] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种具备减震功能的包装盒,解决了是目前市场上的包装盒有纸质的、木质的,其在包装防碎产品时,通常向包装盒内填充纸板、废报纸或木屑等,进行减震,防止产品搬运、运输过程中发生碰撞,但是这些东西用来防震效果并不理想。

[0006] (二)技术方案

[0007] 为实现以上目的,本实用新型通过以下技术方案予以实现:一种具备减震功能的包装盒,包括箱体、盒盖、气囊和缓冲板,所述箱体顶部设有盒盖,所述盒盖与箱体之间相互嵌合,所述箱体内底部设有缓冲板,所述缓冲板底部设有缓冲柱,所述缓冲板通过缓冲柱与箱体之间伸缩连接,所述缓冲板上部设有气囊,所述气囊内部设有连接管,所述气囊之间通过连接管相连通,所述气囊右侧设有通气管,所述箱体内两侧设有固定座,所述固定座与箱体之间卡扣连接,所述固定座侧面设有弹性柱,所述弹性柱侧面设有挡板,所述挡板通过弹性柱与固定座之间伸缩连接,所述挡板与气囊之间接触连接,所述盒盖内顶部设有固定块,所述固定块下部设有弹簧柱,所述弹簧柱下部设有压板,所述压板通过弹簧与固定块之间伸缩连接,所述压板与气囊之间接触连接。

[0008] 优选的,所述箱体底部设有固定底座,所述固定底座与箱体的四角处相互嵌合。

[0009] 优选的,所述箱体两侧设有内扣,所述内扣与箱体之间一体成型。

[0010] 优选的,所述箱体表面设有广告位,所述广告位通过胶水与箱体相互粘合。

[0011] 优选的,所述箱体内壁内部设有发泡海绵层,所述发泡海绵层均匀填充在箱体内部。

[0012] (三)有益效果

[0013] 本实用新型提供了一种具备减震功能的包装盒。具备以下有益效果:

[0014] (1)、该一种具备减震功能的包装盒,使用时将物品放入箱体内的气囊内部,通过通气管向气囊内部进行充气,使气囊之间鼓起,将物品包裹在内部,将物品托起避免物品与

盒体之间碰撞,通过固定座侧面设置的挡板将气囊固定在盒体中部,避免在运输过程中气囊在盒体内部晃动,增加了物品的安全性,盖上盒盖使压板通过弹簧柱伸缩连接,与气囊之间接触,对气囊进行固定,气囊底部设置的缓冲板通过缓冲柱与盒体之间伸缩连接,可以缓冲作用在缓冲板上的力,以保证气囊的稳定性,此种设置可以完全隔绝物品与盒体之间的接触,具有良好的减震缓冲效果,大大增加了物品的安全性。

[0015] (2)、该一种具备减震功能的包装盒,固定底座与盒体的四角处嵌合,增加了盒体的稳定性,避免盒体的倾倒情况发生,内扣的设置方便在搬运盒体使,手部有一个稳定的着力点,增加了搬运的稳定性,广告位的设置不仅增加了盒体的美观性,且可以增加经济效益,发泡海绵层的设置增加了盒体内的弹性,增加了减震性能。

### 附图说明

[0016] 图1为本实用新型整体结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型内部结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型侧视内部结构示意图。

[0019] 图中:盒体-1、盒盖-2、固定底座-3、广告位-4、内扣-5、发泡海绵层-6、气囊-7、连接管-8、通气管-9、缓冲板-10、缓冲柱-11、固定块-12、弹簧柱-13、压板-14、固定座-15、弹性柱-16、挡板-17。

### 具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 请参阅图1-3,本实用新型实施例提供一种技术方案:一种具备减震功能的包装盒,包括盒体1、盒盖2、气囊7和缓冲板10,所述盒体1顶部设有盒盖2,所述盒盖2与盒体1之间相互嵌合,所述盒体1内底部设有缓冲板10,所述缓冲板10底部设有缓冲柱11,所述缓冲板10通过缓冲柱11与盒体1之间伸缩连接,所述缓冲板10上部设有气囊7,所述气囊7内部设有连接管8,所述气囊7之间通过连接管8相通,所述气囊7右侧设有通气管9,所述盒体1内两侧设有固定座15,所述固定座15与盒体1之间卡扣连接,所述固定座15侧面设有弹性柱16,所述弹性柱16侧面设有挡板17,所述挡板17通过弹性柱16与固定座15之间伸缩连接,所述挡板17与气囊7之间接触连接,所述盒盖2内顶部设有固定块12,所述固定块12下部设有弹簧柱13,所述弹簧柱13下部设有压板14,所述压板14通过弹簧与固定块12之间伸缩连接,所述压板14与气囊7之间接触连接。

[0022] 所述盒体1底部设有固定底座3,所述固定底座3与盒体1的四角处相互嵌合,固定底座3座与盒体1的四角处嵌合,增加了盒体1的稳定性,避免盒体1的倾倒情况发生。

[0023] 所述盒体1两侧设有内扣5,所述内扣5与盒体1之间一体成型,内扣5的设置方便在搬运盒体1使,手部有一个稳定的着力点,增加了搬运的稳定性。

[0024] 所述盒体1表面设有广告位4,所述广告位4通过胶水与盒体1相互粘合,广告位4的设置不仅增加了盒体1的美观性,且可以增加经济效益。

[0025] 所述箱体1内壁内部设有发泡海绵层6,所述发泡海绵层6均匀填充在箱体1内部,发泡海绵层6的设置增加了箱体1内的弹性,增加了减震性能。

[0026] 工作原理:使用时将物品放入箱体1内的气囊7内部,通过通气管9向气囊7内部进行充气,使气囊7之间鼓起,将物品包裹在内部,将物品托起避免物品与箱体1之间碰撞,通过固定座15侧面设置的挡板17将气囊固定在箱体1中部,避免在运输过程中气囊7在箱体1内部晃动,增加了物品的安全性,盖上盒盖2使压板14通过弹簧柱13伸缩连接,与气囊7之间接触,对气囊7进行固定,气囊7底部设置的缓冲板10通过缓冲柱11与箱体1之间伸缩连接,可以缓冲作用在缓冲板10上的力,以保证气囊7的稳定性,此种设置可以完全隔绝物品与箱体1之间的接触,具有良好的减震缓冲效果,大大增加了物品的安全性。固定座底3座与箱体1的四角处嵌合,增加了箱体1的稳定性,避免箱体1的倾倒情况发生,内扣5的设置方便在搬运箱体1使,手部有一个稳定的着力点,增加了搬运的稳定性,广告位4的设置不仅增加了箱体1的美观性,且可以增加经济效益,发泡海绵层6的设置增加了箱体1内的弹性,增加了减震性能。

[0027] 本实用新型的箱体1、盒盖2、固定底座3、广告位4、内扣5、发泡海绵层6、气囊7、连接管8、通气管9、缓冲板10、缓冲柱11、固定块12、弹簧柱13、压板14、固定座15、弹性柱16、挡板17,部件均为通用标准件或本领域技术人员知晓的部件,其结构和原理都为本技术人员均可通过技术手册得知或通过常规实验方法获知,本实用新型解决的问题是目前市场上的包装盒有纸质的、木质的,其在包装防碎产品时,通常向包装盒内填充纸板、废报纸或木屑等,进行减震,防止产品搬运、运输过程中发生碰撞,但是这些东西用来防震效果并不理想,本实用新型通过上述部件的互相组合,该一种具备减震功能的包装盒,使用时将物品放入箱体内部的气囊内部,通过通气管向气囊内部进行充气,使气囊之间鼓起,将物品包裹在内部,将物品托起避免物品与箱体之间碰撞,通过固定座侧面设置的挡板将气囊固定在箱体中部,避免在运输过程中气囊在箱体内部晃动,增加了物品的安全性,盖上盒盖使压板通过弹簧柱伸缩连接,与气囊之间接触,对气囊进行固定,气囊底部设置的缓冲板通过缓冲柱与箱体之间伸缩连接,可以缓冲作用在缓冲板上的力,以保证气囊的稳定性,此种设置可以完全隔绝物品与箱体之间的接触,具有良好的减震缓冲效果,大大增加了物品的安全性。固定底座与箱体的四角处嵌合,增加了箱体的稳定性,避免箱体的倾倒情况发生,内扣的设置方便在搬运箱体使,手部有一个稳定的着力点,增加了搬运的稳定性,广告位的设置不仅增加了箱体的美观性,且可以增加经济效益,发泡海绵层的设置增加了箱体内部的弹性,增加了减震性能。

[0028] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点,对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0029] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当

将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

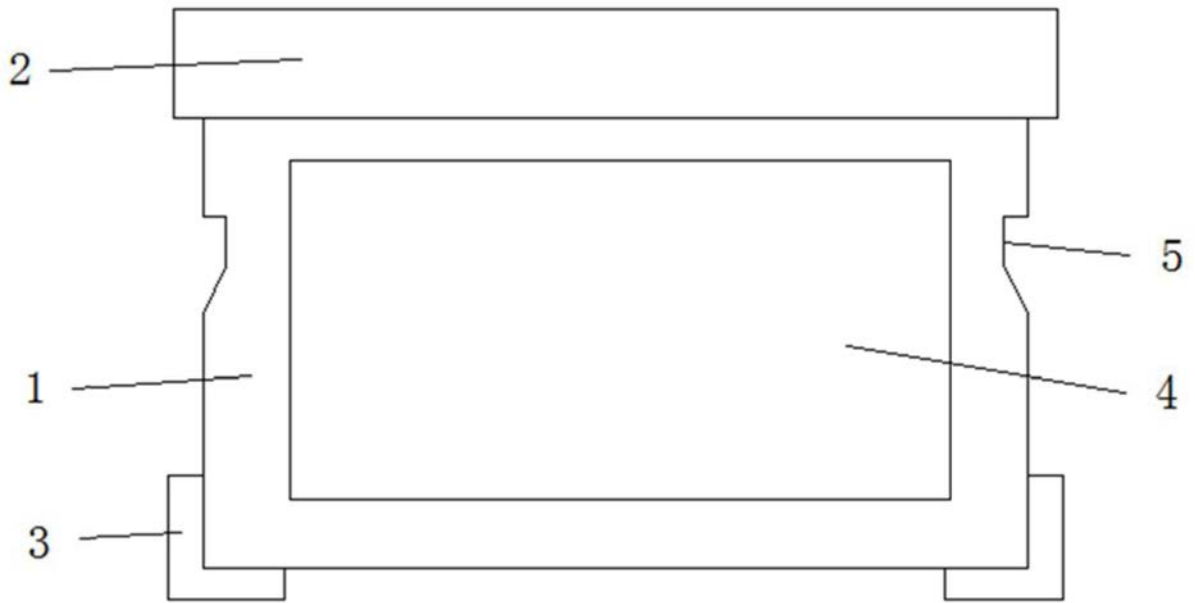


图1

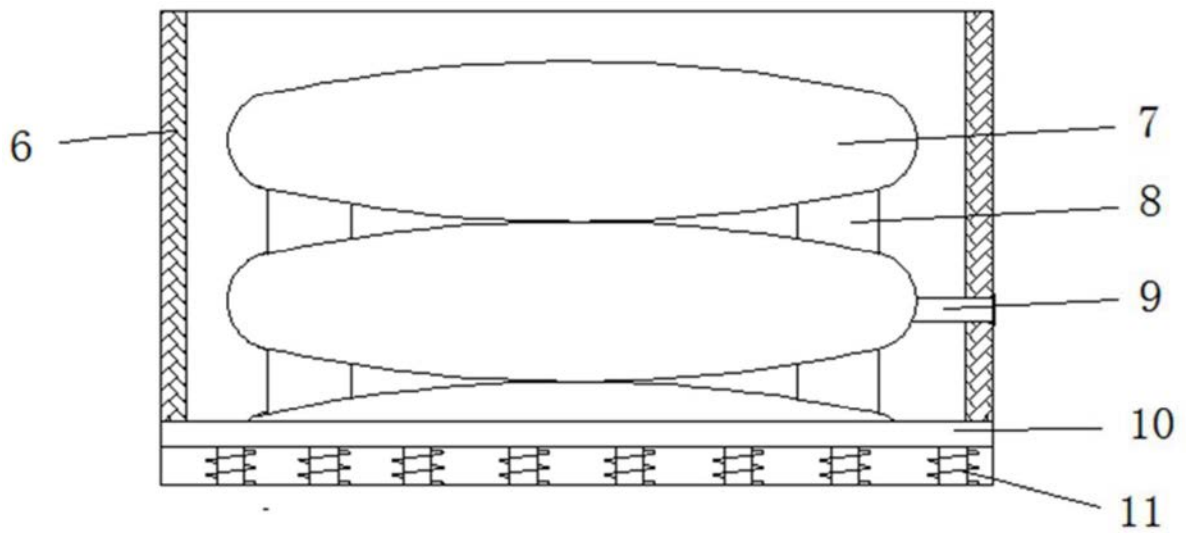


图2

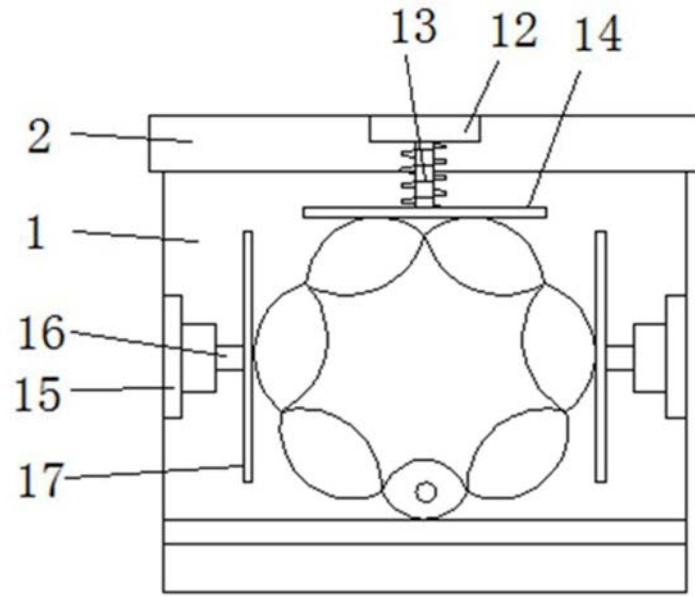


图3