

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 064 374**

②1 Número de solicitud: U 200602660

⑤1 Int. Cl.:
B62D 21/18 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **12.12.2006**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **01.03.2007**

⑦1 Solicitante/s: **FARCINOX, S.A.**
Polígono Industrial Serycal
Avda. Julián Sáez, Parcela 41
13620 Pedro Muñoz, Ciudad Real, ES

⑦2 Inventor/es: **Ramírez López, Rafael**

⑦4 Agente: **Urizar Anasagasti, Jesús María**

⑤4 Título: **Chasis para cisterna autoportante.**

ES 1 064 374 U

DESCRIPCIÓN

Chasis para cisterna autoportante.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un chasis para cisterna autoportante, del tipo de las que constituye en sí misma un vehículo semirremolque, que en la zona anterior dispone del king-pin o plato de enganche, mientras en la zona posterior dispone del chasis sobre el que se montan las ruedas del vehículo, apoyadas en la suspensión correspondiente, formado por sendos perfiles longitudinales en doble "T" que discurren lateralmente desde la zona posterior de la cisterna hasta aproximadamente la zona media de la misma.

Antecedentes de la invención.

Los vehículos cisterna son en general depósitos cilíndricos que se sitúan horizontalmente y que por debajo se fija en un bastidor o chasis sobre el que se sitúan los ejes de las ruedas posteriores del vehículo o la suspensión de los ejes o semiejes del vehículo. Un semirremolque incluye en la parte anterior, por debajo del tanque de la cisterna, el king-pin o enganche de acoplamiento a la cabeza tractora. La estructura inicial se fue acortando hasta quedar reducida a un bastidor formado por sendos perfiles longitudinales fijados a la cisterna sobre los que a su vez se fija la suspensión del vehículo. Los documentos ES-P3334722 y ES-U194151 describen sendas configuraciones que vienen a mostrar la evolución que han sufrido los vehículos cisterna.

Este chasis longitudinal ha adoptado diversas configuraciones, en lo que a los perfiles que lo constituyen se refiere, y así se conocen bastidores en "C", en doble "T", o incluso de sección tubular-rectangular.

Descripción de la invención

El chasis de la presente invención presenta la particularidad de que los perfiles longitudinales que lo integran presentan grosor constante y altura decreciente de la zona anterior a la posterior de la cisterna, y disponen de una estructura aligerada al disponer de diversas ventanas circulares o elípticas, pasantes, regularmente distribuidas, lo que permite tener un chasis más ligero y elástico, sin pérdida de resistencia y robustez.

En una realización preferencial los perfiles longitudinales que forman este chasis se prolongan anteriormente en sendos tramos de menor longitud e configuración equivalente, que decrecen hacia la zona anterior y así mismo están provistos de ventanas de aligeramiento. Estas prolongaciones, más allá de la zo-

na en la que se sitúan las ruedas del vehículo, permiten la colocación de cajones, las ruedas de repuesto y otros espacios accesorios tan escasos este tipo de vehículos.

Descripción de las figuras

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de facilitar la comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de dibujos en los que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1 muestra una vista lateral de un vehículo cisterna provisto de un chasis realizado conforme a este modelo.

La figura 2 representa una vista en alzado lateral de uno de los perfiles que conforman este 35 chasis, así como dos secciones según las líneas A-A' y B-B' a una escala menor.

La figura 3 muestra una vista en perspectiva de los perfiles (1) que conforman este chasis.

Realización preferente de la invención

Como se puede observar en la figura 1, se trata de un vehículo cisterna (3) del tipo de los que en la parte anterior presenta, por debajo, el king-pin o plato de enganche (6), mientras que en la zona posterior dispone de un chasis formado por dos perfiles metálicos (1) que constituyen el medio soporte del eje de las ruedas (5), o de la suspensión (4) de cada rueda.

Según se aprecia en las figuras este chasis (1) presenta la particularidad de que dispone de una sección en doble "T", de altura decreciente desde la parte anterior a la posterior. Regularmente distribuidas dispone de ventanas pasantes (11), redondeadas, de configuración circular o elíptica, que permiten aligerar el peso de dicho chasis.

Se aprecia también en las figuras una parte accesoria de dicho chasis, consistente en una prolongación (2) hacia la zona anterior, que decrece de sección en sentido contrario, es decir de la parte posterior a la anterior, y así mismo provisto de ventanas de aligeramiento con similar configuración a las anteriormente descritas (11).

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como un ejemplo de realización preferente, se hace constar a los efectos oportunos que los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos descritos podrán ser modificados, siempre y cuando ello no suponga una alteración de las características esenciales de la invención que se reivindican a continuación:

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Chasis para cisterna autoportante, del tipo de las que constituye en sí misma un vehículo semirremolque, que en la zona anterior dispone del king-pin o plato de enganche (6), mientras en la zona posterior dispone del chasis sobre el que se montan las ruedas del vehículo (5), apoyadas en la suspensión (4) correspondiente, formado por sendos perfiles longitudinales en doble "T" (1) que discurren lateralmente desde la zona posterior de la cisterna (3) hasta aproximadamente la zona media de la misma, **caracteriza-**

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

do porque dichos perfiles longitudinales (1) presentan grosor constante y altura decreciente de la zona anterior a la posterior de la cisterna, y disponen de una estructura aligerada al disponer de diversas ventanas redondeadas (11), pasantes, regularmente distribuidas.

2. Chasis para cisterna autoportante, según la reivindicación anterior, **caracterizado** porque los perfiles longitudinales (1) que forman este chasis se prolongan anteriormente en sendos tramos (2) de menor longitud e configuración equivalente, que decrecen hacia la zona anterior y así mismo están provistos de ventanas de aligeramiento.

Fig. 1

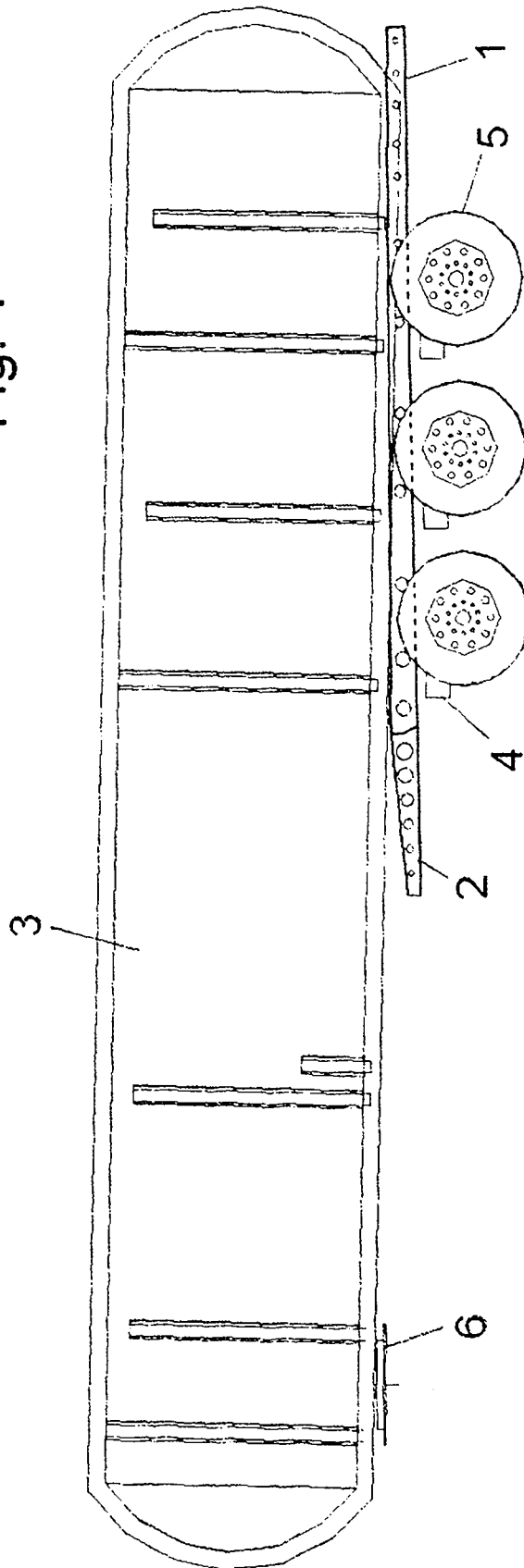
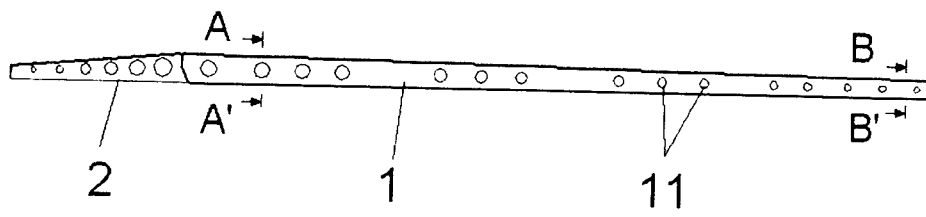


Fig. 2



A-A'

B-B'

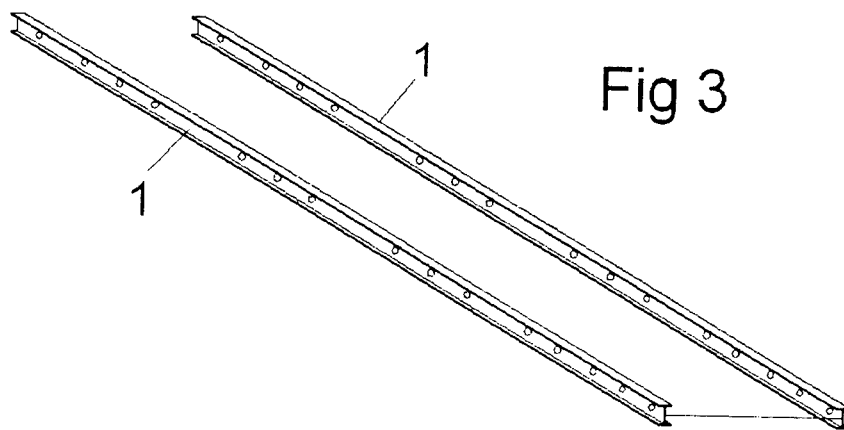
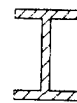
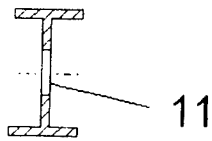


Fig 3