

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載
 【部門区分】第5部門第1区分
 【発行日】平成18年8月10日(2006.8.10)

【公開番号】特開2004-52762(P2004-52762A)
 【公開日】平成16年2月19日(2004.2.19)
 【年通号数】公開・登録公報2004-007
 【出願番号】特願2003-183818(P2003-183818)
 【国際特許分類】

F 0 2 C 7/20 (2006.01)

B 6 4 D 27/16 (2006.01)

F 0 1 D 25/28 (2006.01)

【F I】

F 0 2 C 7/20 A

B 6 4 D 27/16

F 0 1 D 25/28 C

【手続補正書】

【提出日】平成18年6月22日(2006.6.22)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0004

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0004】

この例示的な取付けシステムは更に、円周方向に間隔を置いて配置された1対のリンクを有する後部マウントを含む。これらのリンクの各々もまた、一端で航空機に結合され、他端でエンジンケーシングに結合される。後部マウントは更に、エンジンにより発生されるスラストに反力を与えるための1対のスラストリンクを含む。各スラストリンクは、一端で航空機に結合され、他端でエンジンケーシングに結合される。2つの端部は、リンクが圧縮又は引張りによりエンジンスラストに反力を与えるように、エンジンに対して軸方向に間隔を置いて配置される。このシステムは、2つのスラストリンクを使用して、スラスト荷重経路のフェールセーフ保護を与える。つまり、2つのスラストリンクの1方の荷重経路が損傷した場合、他方のスラストリンクが全スラスト荷重を受ける。このシステムは満足できる状態で作動するが、該システムは、2つのスラストリンク、2つのスラストヨーク、スラスト釣合いホイフルツリー、付加ラグ継手、及び関連の金具を必要とする。このことにより、多数の部品、高いコスト、及び重量の増加という不利益を有する比較的複雑な取付けシステムとなる。

【特許文献1】米国特許第6330985号