



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211150498 U

(45)授权公告日 2020.07.31

(21)申请号 201922003769.X

(22)申请日 2019.11.19

(73)专利权人 西安西整熔断器有限公司

地址 710000 陕西省西安市高新区丈八街
办瞪羚路26号10305号

(72)发明人 刘双库

(74)专利代理机构 西安毅联专利代理有限公司
61225

代理人 陆佳

(51) Int. Cl.

H01H 85/22(2006.01)

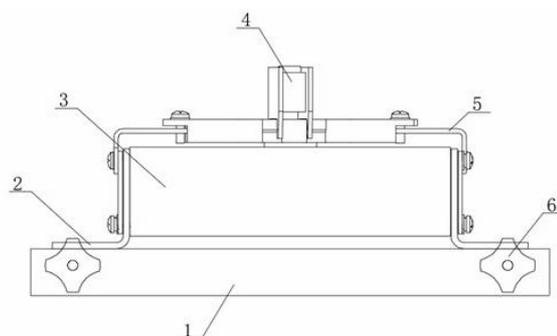
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

轨道交通用直流熔断器

(57)摘要

本实用新型公开了轨道交通用直流熔断器,包括主体,所述主体的下侧设置有连接机构,所述连接机构包括安装板、安装在主体的两端的固定板、固定设置在固定板下表面的插板、开设在安装板表面的插槽、滑动安装在插槽一端的紧压块和通过螺纹旋合在安装板一侧的旋钮螺栓,所述插板插入插槽的内部,所述旋钮螺栓的一端穿过安装板与紧压块通过轴承转动连接,所述主体的上侧设置有接头,所述接头的两端均通过螺栓连接有连接板,且两个连接板分别与主体的两端连接;本实用新型通过设计的连接机构把直流熔断器安装在使用的位 置,在对直流熔断器进行更换拆卸时,只需手动旋转旋钮螺栓即可,在对直流熔断器进行更换拆卸时更加方便快捷。



1. 轨道交通用直流熔断器,包括主体(3),其特征在于:所述主体(3)的下侧设置有连接机构,所述连接机构包括安装板(1)、安装在主体(3)的两端的固定板(2)、固定设置在固定板(2)下表面的插板(9)、开设在安装板(1)表面的插槽(8)、滑动安装在插槽(8)一端的紧压块(7)和通过螺纹旋合在安装板(1)一侧的旋钮螺栓(6),所述插板(9)插入插槽(8)的内部,所述旋钮螺栓(6)的一端穿过安装板(1)与紧压块(7)通过轴承转动连接;所述主体(3)的上侧设置有接头(4),所述接头(4)的两端均通过螺栓连接有连接板(5),且两个连接板(5)分别与主体(3)的两端连接。

2. 根据权利要求1所述的轨道交通用直流熔断器,其特征在于:所述接头(4)的一侧设置有接线板。

3. 根据权利要求1所述的轨道交通用直流熔断器,其特征在于:所述插板(9)的侧视形状为燕尾状,且紧压块(7)、插槽(8)紧压卡合在插板(9)上。

4. 根据权利要求1所述的轨道交通用直流熔断器,其特征在于:所述安装板(1)上开设有固定孔。

5. 根据权利要求1-4之一所述的轨道交通用直流熔断器,其特征在于:所述安装板(1)、固定板(2)和主体(3)的宽度相同。

轨道交通用直流熔断器

技术领域

[0001] 本实用新型属于直流熔断器技术领域,具体涉及轨道交通用直流熔断器。

背景技术

[0002] 由于国家大力发展地铁和轨道交通,以解决我国城市日益拥堵的场面交通。轨道交通用直流熔断器虽然只是电力机车上上的一个部件,但它的年消耗量是十分可观的,目前主要依靠进口国外直流熔断器。此产品适用于轨道交通电器设备的短路保护。

[0003] 现有的轨道交通用直流熔断器在使用的时候,需要进行更换,由于直流熔断器通常采用螺栓固定安装在使用的位位置,在更换拆卸时需要使用工具一一旋下螺栓较为麻烦的问题,为此我们提出轨道交通用直流熔断器。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供轨道交通用直流熔断器,以解决上述背景技术中提出的现有的轨道交通用直流熔断器在使用的时候,需要进行更换,由于直流熔断器通常采用螺栓固定安装在使用的位位置,在更换拆卸时需要使用工具一一旋下螺栓较为麻烦的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:轨道交通用直流熔断器,包括主体,所述主体的下侧设置有连接机构,所述连接机构包括安装板、安装在主体的两端的固定板、固定设置在固定板下表面的插板、开设在安装板表面的插槽、滑动安装在插槽一端的紧压块和通过螺纹旋合在安装板一侧的旋钮螺栓,所述插板插入插槽的内部,所述旋钮螺栓的一端穿过安装板与紧压块通过轴承转动连接;所述主体的上侧设置有接头,所述接头的两端均通过螺栓连接有连接板,且两个连接板分别与主体的两端连接。

[0006] 优选的,所述接头的一侧设置有接线板。

[0007] 优选的,所述插板的侧视形状为燕尾状,且紧压块、插槽紧压卡合在插板上。

[0008] 优选的,所述安装板上开设有固定孔。

[0009] 优选的,所述安装板、固定板和主体的宽度相同。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0011] (1) 本实用新型通过设计的连接机构把直流熔断器安装在使用的位位置,在对直流熔断器进行更换拆卸时,只需手动旋转旋钮螺栓即可,在对直流熔断器进行更换拆卸时更加方便快捷。

[0012] (2) 通过主体上的接头,主体两端连接板集中连接接头,方便连接线与直流熔断器进行连接。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的正视结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型的侧视结构示意图;

[0015] 图3为本实用新型的俯视结构示意图;

[0016] 图4为本实用新型的立体结构示意图；

[0017] 图中：1、安装板；2、固定板；3、主体；4、接头；5、连接板；6、旋钮螺栓；7、紧压块；8、插槽；9、插板。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-4，本实用新型提供一种技术方案：轨道交通用直流熔断器，包括主体3，主体3的下侧设置有连接机构，连接机构包括安装板1、安装在主体3的两端的固定板2、固定设置在固定板2下表面的插板9、开设在安装板1表面的插槽8、滑动安装在插槽8一端的紧压块7和通过螺纹旋合在安装板1一侧的旋钮螺栓6，插板9插入插槽8的内部，旋钮螺栓6的一端穿过安装板1与紧压块7通过轴承转动连接，手动旋转旋钮螺栓6带动紧压块7在插槽8内移动，当紧压块7从插板9的一端移开后，即可把插板9从插槽8内拔出，从而把主体3拆卸下来进行更换，安装时把插板9插入插槽8内旋合旋钮螺栓6，使旋钮螺栓6推动紧压块7紧压在插板9上即可，主体3的上侧设置有接头4，接头4的两端均通过螺栓连接有连接板5，且两个连接板5分别与主体3的两端连接，主体3两端集中通过接头4连接连接线，使直流熔断器在使用时更加方便。

[0020] 本实施例中，优选的，接头4的一侧设置有接线板，方便接头4连接连接线。

[0021] 本实施例中，优选的，插板9的侧视形状为燕尾状，且紧压块7、插槽8紧压卡合在插板9上，使紧压块7、插槽8和插板9连接更加稳定。

[0022] 本实施例中，优选的，安装板1上开设有固定孔，方便把安装板1安装在直流熔断器使用的位置。

[0023] 本实施例中，优选的，安装板1、固定板2和主体3的宽度相同，使安装板1、固定板2和主体3方便安装。

[0024] 本实用新型的工作原理及使用流程：本实用新型安装好过后，首先检查本实用新型的安装固定以及安全防护，然后就可以使用了，在需要把主体3拆卸下来进行更换时，手动旋转旋钮螺栓6带动紧压块7在插槽8内移动，当紧压块7从插板9的一端移开后，即可把插板9从插槽8内拔出，从而把主体3拆卸下来进行更换，安装时把插板9插入插槽8内旋合旋钮螺栓6，使旋钮螺栓6推动紧压块7紧压在插板9上即可，通过主体3两端连接板5集中连接接头4，通过接头4连接连接线，使直流熔断器在接线使用时更加方便，这样就完成了对本实用新型的使用过程，本实用新型结构简单，使用安全方便。

[0025] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

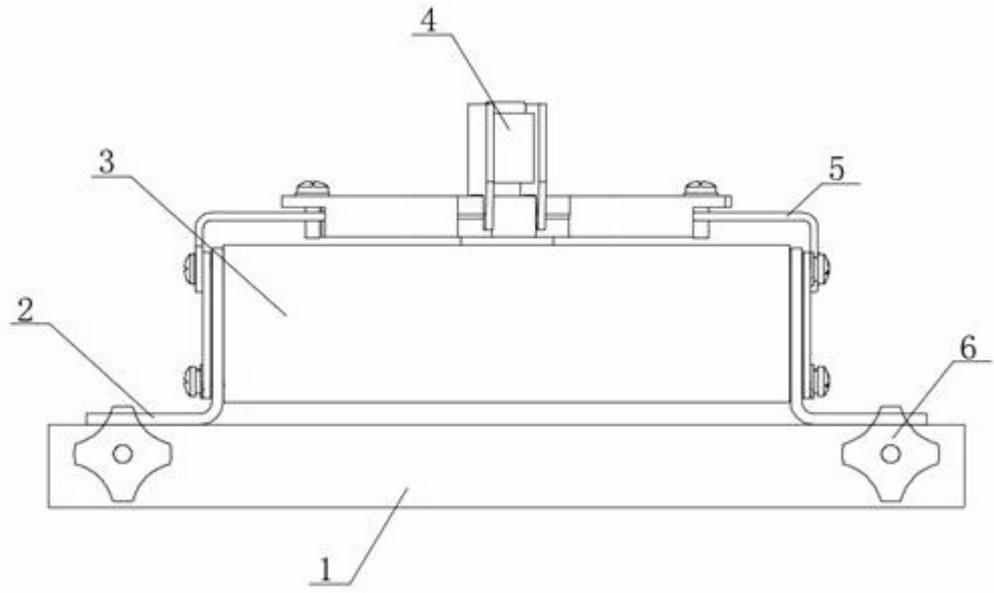


图1

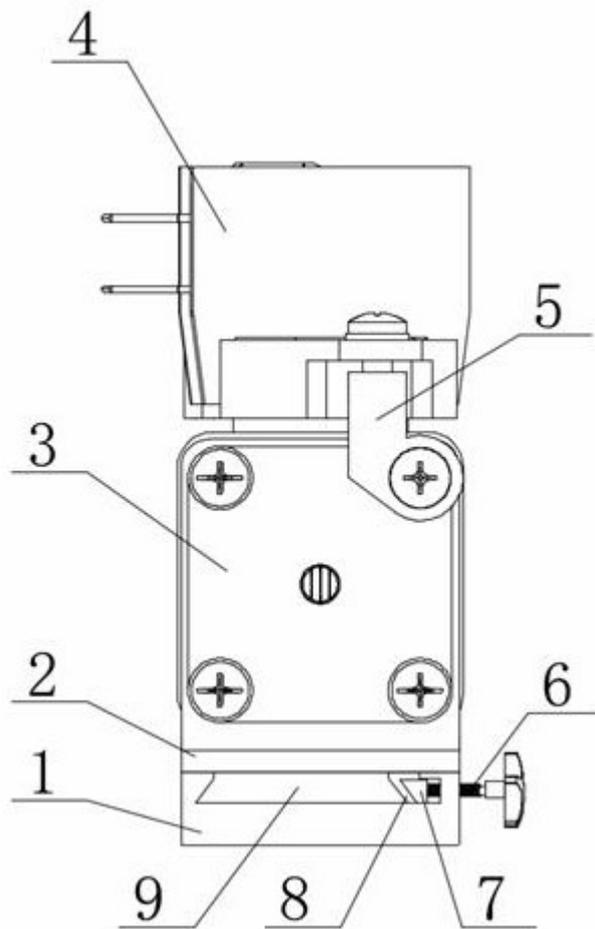


图2

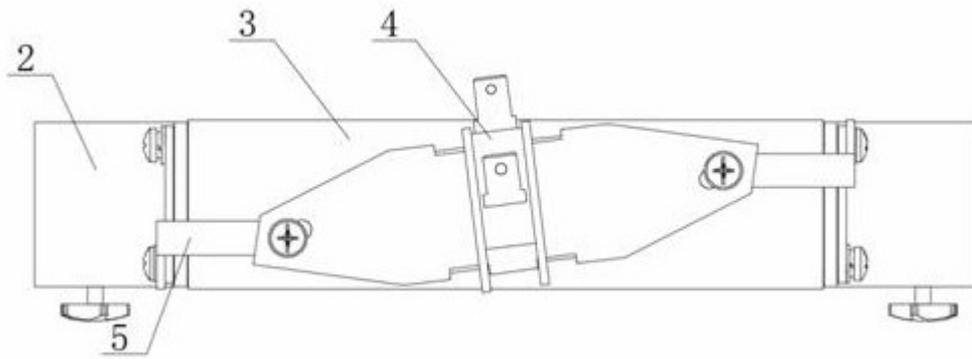


图3

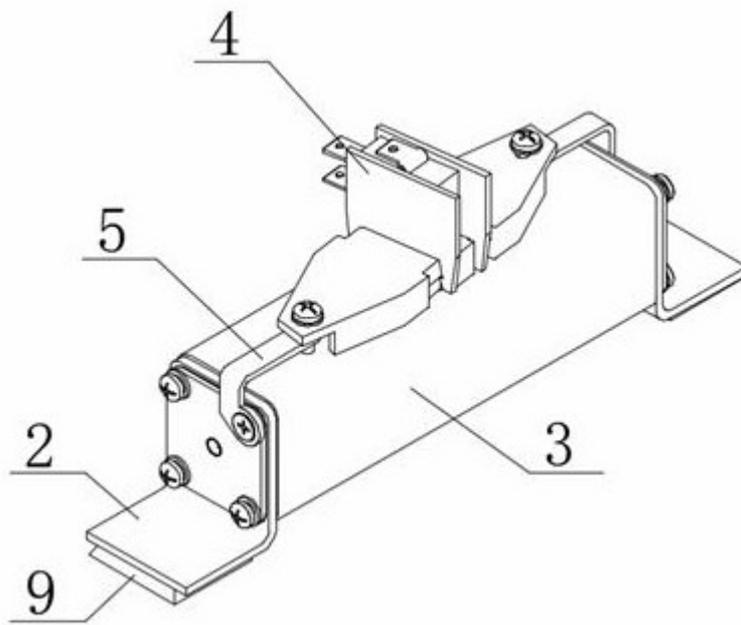


图4