



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator
dokumenta:



HR P20220316 T1

HR P20220316 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

B62K 9/02 (2006.01)
B62B 7/04 (2006.01)
B62K 15/00 (2006.01)
B62B 7/06 (2006.01)
B62B 7/12 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 13.05.2022.

(21) Broj predmeta: P20220316T

(22) Datum podnošenja : 12.12.2017.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 20153460.9
Datum podnošenja europske prijave patenta: 12.12.2017.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 3663179 A1
Datum objave europske prijave patenta: 10.06.2020.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 3663179 B1
Datum objave europskog patenta: 23.02.2022.

(31) Broj prve prijave: 24951516 (32) Datum podnošenja prve prijave: 12.12.2016. (33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: IL
(62) Broj i datum prvobitne prijave u slučaju podjele patenta: 17206705.0 12.12.2017.

(73) Nositelj patenta:
(72) Izumitelj:

Doona Holdings Ltd., 4B, 12 Shipyard Lane Quarry Bay, Hong Kong, CN
Yoav Shabtai Mazar, 4660046 Herzelia, IL
Maxim Holtzman, 9654415 Jerusalem, IL

(74) Zastupnik:

Odvjetnica Danija Budimir, 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma: **OSOBN VOZILO NA PREKLOP**

HR P20220316 T1

PATENTNI ZAHTJEVI

1. Sklopivo osobno vozilo (1, 100, 200) čini tricikl u operativnom stanju i spremište, i uzdužnu os (L) koja leži unutar vertikalne ravnine simetrije (SP) vozila, koje vozilo se sastoji od:
 - konstrukcijski element (10, 210) s prednjim dijelom (11_F, 211_F), stražnjim dijelom (11_R, 211_R), gornjom površinom (13) koja drži sjedalo (32), prednjim i stražnjim krajevima (12_F, 211_F, 12_R, 211_R) međusobno razmaknutim duž uzdužne osi, desna stražnja bočna površina (15_R, 215_R) i lijeva stražnja bočna površina (15_R, 215_R) su obje raspoređene neposredno uz stražnji kraj konstrukcijskog elementa i razmaknute jedna od druge u smjeru okomitom na ravninu simetrije;
 - prednja šipka (52, 252) koja drži prednji kotač (W_F) vozila, i koja je zakretna između radne orijentacije i skladišne orijentacije;
 - dva stražnja kraka (70, 270) svaki zakretno zgloбно spojen na stražnji dio (11_R, 211_R) konstrukcijskog elementa preko stražnje zakretne osi (X_{RP}) da bi poprimio radnu orijentaciju, i skladišnu orijentaciju, i drže stražnji kotač (W_R) vozila;
 - rotirajući stražnji upravljački dio (87, 287) da u njemu fiksno primi stražnju upravljačku ručku (80) za korištenje navedene ručke kada je vozilo u operativnom stanju;
 - upravljački mehanizam koji povezuje navedeni priključak s prednjom šipkom tako da rotacija toga priključka uz pomoć ručke prouzrokuje da barem niži dio (252A) prednje šipke rotira za upravljanje vozilom kada je u operativnom stanju,
- naznačen time što** je prednja šipka zakretno zgloбно spojena barem neizravno na prednji dio (11_F, 211_F) konstrukcijskog elementa preko prednje zakretne osi (X_{FP}) i upravljački mehanizam sadrži najmanje jedan upravljački element koji se barem djelomično proteže unutar konstrukcijskog elementa i konfiguriran je da bi bio savijen u blizini prednje zakretne osi, kada se prednja šipka okreće od svoje operativne orijentacije u svoju spremišnu orijentaciju.
2. Vozilo sukladno patentnom zahtjevu 1, pri čemu upravljački mehanizam nadalje sadrži prednji rotacijski element (86, 286) fiksno postavljen na prednju šipku, i par savitljivih desnih i lijevih kabelskih segmenata (84, 284) koji čine sastavni dio upravljačkih elemenata, svaki se proteže između prednjeg rotacijskog elementa i dijela s otvorom i tako spojenog na njega da rotacija toga dijela s otvorom u pravcu kretanja kazaljki na satu ili suprotno pravcu kretanja kazaljki na satu uzrokuje da taj ulaz povuče odgovarajući desni ili lijevi segment, i to povlačenje proizvede rotacijsko pomicanje prednjeg rotacijskog elementa i naknadno prednje šipke.
3. Vozilo sukladno patentnom zahtjevu 2, pri čemu se desni i lijevi kabelski segmenti (84, 284) produžuju uzduž većeg dijela svoje dužine unutar konstrukcijskog elementa (10, 210) i svaki je konfiguriran tako da bude savijen u blizini prednje zakretne osi (X_{FP})