



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **PI 1105418-2 A2**

(22) Data de Depósito: 26/08/2011
(43) Data da Publicação: 22/01/2013
(RPI 2194)



(51) *Int.Cl.:*
B62J 6/00

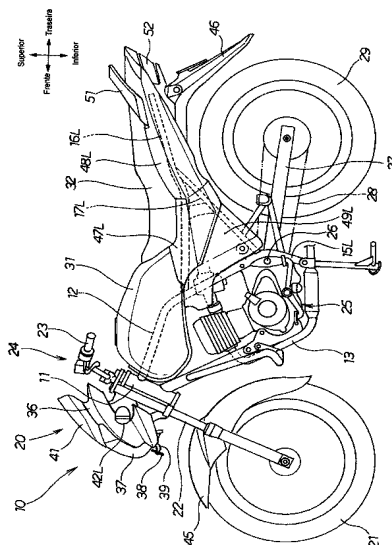
(54) **Título:** ESTRUTURA DA PARTE TRASEIRA PARA VEÍCULO DO TIPO DE MONTAR NO SELIM

(30) **Prioridade Unionista:** 30/08/2010 JP 2010-192199

(73) **Titular(es):** Honda Motor CO., LTD.

(72) **Inventor(es):** Hiroshi Takenaka, Keisuke Nakamura, Mamoru Isomura

(57) **Resumo:** ESTRUTURA DA PARTE TRASEIRA PARA VEÍCULO DO TIPO DE MONTAR NO SELIM. A presente invenção refere-se a uma motocicleta (10) inclui, em 5 uma sua porção traseira, um pára-lama traseiro (46) provido em um chassi (20) e capôs traseiros (48L, 48R) providos no pára-lama traseiro (46). O pára-lama traseiro (46) inclui porções protuberantes (56) que se projetam para cima e os capôs traseiros (48L, 48R) incluem aberturas (58) que devem ser ajustadas nas porções projetantes (56). Também, os capôs traseiros (48L, 48R) são suportados pelo pára-lama traseiro (46). Um trilho de agarrar (51) é provido acima dos capôs traseiros (48L, 48R) e retém as porções de ajuste (66). As porções de ajuste (66) em que as aberturas (58) são ajustadas nas porções protuberantes (56) incluem membros elásticos (61).



Relatório Descritivo da Patente de Invenção para **"ESTRUTURA DA PARTE TRASEIRA PARA VEÍCULO DO TIPO DE MONTAR NO SELIM"**.

DESCRIÇÃO

5 Campo Técnico

A presente invenção refere-se a um veículo do tipo de montar no selim aperfeiçoado incluindo um membro de cobertura na parte traseira.

Antecedente da Técnica

10 Tem sido conhecido um veículo do tipo de montar no selim que inclui, na parte traseira um membro de cobertura e um carregador traseiro provido em uma porção superior do membro de cobertura (por exemplo, ver Literatura de Patente 1 (Figura 4).

15 Como mostrado na figura 4 da Literatura de Patente 1, estais de montagem do carregador traseiro 14, 15 (os sinais de referência em parênteses são aqueles transferidos da Literatura da Patente 1, a seguir descritos na mesma maneira) são providos na parte traseira de um chassi. Uma cobertura da armação central 16 servindo como um membro de cobertura é colocada nos estais de montagem de carregador traseiro 14, 15, e um carregador traseiro 8 é colocado na cobertura da armação central 16. A cobertura da armação central 16 e o carregador traseiro 8 são fixados juntos nos estais de montagem de carregador traseiro 14, 15 por um parafuso 18. A frente do carregador traseiro 8 é fixada por parafusos 22, 22 nos estais 23, 23 providos no chassi na frente do veículo do estai de montagem do carregador da parte traseira 14.

25 Nesta maneira, a frente e atrás do carregador traseiro 8 são fixadas no chassi. O carregador traseiro 8, quando fixado nos estais de montagem de carregador traseiro 14, 15, deve ser ligeiramente desalinhado devido a um acoplamento de forças aplicada no carregador traseiro 8. Em visto disso, a frente do carregador traseiro 8, por exemplo, quando fixada pelos parafusos 22, 22, é temporariamente fixada pelos parafusos 22, 22, prevenindo deste modo o carregador traseiro 8 de ser desalinhado. Todavia, a fixação temporária acima descrita da frente do carregador traseiro 8 com os

30

parafusos 22, 22 causa montagem complicada. Em resposta à necessidade de uma redução no número de homem-horas para montagem, portanto, um aperfeiçoamento na estrutura tem sido requerido.

Lista de Citação

5 Literatura de Patente

Patente Japonesa - A Nº HO4-331680

Sumário da Invenção

Problema Técnico

Consequentemente, um objetivo da presente invenção é prover
10 uma estrutura que permite fácil montagem em uma estrutura da parte traseira para um veículo do tipo de montar no selim incluindo um capô traseiro.

Solução para Problemas

Um aspecto da invenção descrito na reivindicação 1 é que, em uma estrutura da parte traseira para um veículo do tipo de montar no selim
15 incluindo um pára-lama traseiro provido em uma porção traseira de um chassi e capôs traseiros fixados no pára-lama traseiro, o pára-lama traseiro inclui porções protuberantes que se projetam para cima e os capôs traseiros incluem aberturas que devem ser ajustadas nas porções protuberantes. Também, os capôs traseiros são suportados pelo pára-lama traseiro.

20 Um aspecto da invenção descrito na reivindicação 2 é que as aberturas têm bordas periféricas incluindo membros elásticos.

Um aspecto da invenção descrito na reivindicação 3 é que um trilho de agarrar é provido acima dos capôs traseiros e retém as porções de ajuste formadas das porções protuberantes e das aberturas.

25 Um aspecto da invenção descrito na reivindicação 4 é que os recessos que estendem verticalmente são providos nas porções protuberantes e as projeções que devem ser engatadas nos recessos são providas no trilho de agarrar.

30 Um aspecto da invenção descrito na reivindicação 5 é que as porções de engate para engate entre o pára-lama traseiro e os capôs traseiros são providas no pára-lama traseiro e nos capôs traseiros na frente de um veículo das porções de ajuste.

Efeitos Vantajosos da Invenção

De acordo com a invenção descrita na reivindicação 1, o pára-lama traseiro é instalado a partir de baixo no chassi. Também, os capôs traseiros são montados a partir de cima, com as aberturas ajustadas nas porções protuberantes do pára-lama traseiro, e então fixados no chassi pelos membros de fixação.

Os capôs traseiros são montados a partir de cima em tal maneira que as aberturas são ajustadas nas porções protuberantes do pára-lama traseiro, deste modo fixando temporariamente os capôs traseiros no pára-lama traseiro. Os capôs traseiros são temporariamente fixados no pára-lama traseiro, com as aberturas ajustadas nas porções protuberantes e neste estado fixados pelos membros de fixação.

Nesta maneira, os capôs traseiros são temporariamente fixados no pára-lama traseiro. Assim, quando os membros de fixação são apertados no momento da fixação, o pára-lama traseiro e os capôs traseiros são prevenidos de ser desalinhados devido à rotação dos membros de fixação. Portanto, a montagem pode ser facilitada.

De acordo com a invenção descrita na reivindicação 2, as bordas periféricas das aberturas incluem os membros elásticos. As aberturas são ajustadas nas porções protuberantes através dos membros elásticos. Assim, a vibração gerada em um dos pára-lama traseiro e capôs traseiros torna-se menos tendente a ser transmitida ao outro, deste modo permitindo a supressão da vibração do veículo.

De acordo com a invenção descrita na reivindicação 3, os membros elásticos são providos nas porções de ajuste. Em adição, as porções de ajuste são retidas pelo trilho de agarrar. Assim, as porções de ajuste são menos tendentes a se desalinharem.

De acordo com a invenção descrita na reivindicação 4, as projeções são providas no trilho de agarrar e engatadas nos recessos providos nas porções protuberantes. As projeções providas no trilho de agarrar são engatadas nos recessos providos no pára-lama traseiro e assim, o desalinhamento entre o pára-lama traseiro, os capôs traseiros e o trilho de agarrar

é menos tendente a ser causado.

De acordo com a invenção descrita na reivindicação 5, as porções de engate são providas entre o pára-lama traseiro e os capôs traseiros, na frente do veículo das porções de ajuste, em adição às poções de ajuste para engate entre os mesmos. O engate entre o pára-lama traseiro e os capôs traseiros é realizado em dois locais, frente e atrás, deste modo permitindo um aumento na precisão de posicionamento no momento de posicionar os capôs traseiros com relação ao pára-lama traseiro.

Breve Descrição dos Desenhos

10 Figura 1 é uma vista lateral esquerda de uma motocicleta de acordo com a presente invenção.

Figura 2 é uma vista lateral esquerda das partes essenciais da motocicleta.

15 Figura 3 é uma vista seccional das partes essenciais da motocicleta.

Figura 4 é uma vista ampliada da porção 4 da figura 3.

Figura 5 é uma vista tomada na direção da seta 5 da figura 2.

Figura 6 é uma vista seccional tomada ao longo da linha 6-6 da figura 5.

20 Figura 7 é uma vista em perspectiva detalhada para explicar uma estrutura traseira da motocicleta.

Figura 8 é uma vista em perspectiva das partes essenciais da motocicleta.

Descrição das Concretizações

25 A seguir, uma concretização da presente invenção será descrita em detalhes. Nos desenhos e na concretização, os termos "superior", "inferior", "frente", "atrás", "esquerda" e "direita" referem-se às direções vistas de um condutor em uma motocicleta. Deverá ser notado que os desenhos devem ser vistos na direção dos sinais de referência.

30 Concretização

Uma concretização da presente invenção será descrita com referência aos desenhos. Como mostrado na figura 1, em uma motocicleta ser-

vindo como um veículo do tipo de montar no selim, um chassi 20 inclui: um tubo dianteiro 11; uma armação principal 12 estendendo-se para trás do veículo a partir do tubo dianteiro 11; uma armação descendente 13 estendendo-se obliquamente para trás e para baixo do veículo a partir do tubo dianteiro 11; um par de armações articuladas esquerda e direita 15L, 15R (apenas o sinal de referência 15L no lado próximo é mostrado) estendendo-se descendentemente de uma extremidade inferior da armação principal 12; um par de trilhos de assento esquerdo e direito 16L, 16R (apenas o sinal de referência 16L no lado próximo é mostrado) estendendo-se para trás do veículo a partir da porção traseira da armação principal 12; e um par de estais de suporte esquerdo e direito 17L, 17R (apenas o sinal de referência no lado próximo é mostrado) interposto entre as porções intermediárias do par de trilhos de assento esquerdo e direito 16L, 16R e par de armações articuladas 15L, 15R e suportando o par de trilhos de assento 16L, 16R, respectivamente. Também, um sistema de direção da roda dianteira 24 que inclui: uma roda dianteira 21; um garfo dianteiro 22 para suportar a roda dianteira 21; e um guidão de direção 23 provido em uma extremidade superior do garfo dianteiro 22 é provido de modo manobrável no tubo dianteiro 11. Um motor 25 é suspenso entre a armação descendente 13 e armações articuladas 15L, 15R. Um braço oscilante 27 estende-se para trás do veículo a partir das armações articuladas 15L, 15R através de um eixo articulado 26. Uma roda traseira 29 à qual a força de acionamento do motor 25 é transmitida através de uma correia 28 é provida em uma extremidade traseira da armação oscilante 27. Um tanque de combustível 31 é colocado na armação principal 12 na porção traseira do tubo dianteiro 11 do veículo. Um assento de ocupante 32 é colocado no par de trilhos de assento esquerdo e direito 16L, 16R no lado traseiro do tanque de combustível 31 do veículo.

Em seguida, uma estrutura na frente do veículo será descrita. Um capô dianteiro 36 é disposto na frente do garfo dianteiro 22. Um farol dianteiro 37 é provido no capô dianteiro 36. Um estai de placa de licença 39 para fixar uma placa de licença 38 é provido no capô dianteiro 36 abaixo do farol dianteiro 37. Um pára-brisa 41 estende-se obliquamente para trás e

para cima do veículo a partir do capô dianteiro 36. Sinais de giro da frente esquerdo e direito 42L, 42R (apenas o sinal de referência 42L no lado próximo é mostrado) estendem-se para fora na direção da largura do veículo a partir de ambas as superfícies laterais do capô dianteiro 36. Um pára-lama
5 dianteiro 45 é provido no garfo dianteiro 22 acima da roda dianteira 21.

Em seguida, uma estrutura na parte traseira do veículo será descrita. Um par de capôs laterais esquerdo e direito 47L, 47R (apenas o sinal de referência 47L no lado próximo é mostrado) cada qual estende-se para trás do veículo a partir de uma porção traseira do tanque de combustí-
10 vel 31 abaixo do assento de ocupante 32. Um par de capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R (apenas o sinal de referência no lado próximo é mostrado) estende-se para trás do veículo, continuamente com as respectivas extremidades traseiras do par de capôs laterais esquerdo e direito 47L, 47R. Também, um par de capôs centrais esquerdo e direito 49L, 49R (ape-
15 nas o sinal de referência 49L no lado próximo é mostrado) estende-se descendentemente ao longo das armações articuladas 15L, 15R, respectivamente, nas extremidades inferiores do par de capôs laterais esquerdo e direito 47L, 47R.

Um pára-lama traseiro 46 é disposto acima da roda traseira 29
20 abaixo do par de capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R. Um trilho de agarrar 51 é provido na porção traseira do assento de ocupante 32 acima do pára-lama traseiro 46. Um farol traseiro 52 é disposto atrás do trilho de agarrar 51.

Em seguida, uma estrutura traseira da motocicleta será descrita.
25 Como mostrado na figura 2, o pára-lama traseiro 46 é ajustado a partir de baixo entre os trilhos de assento esquerdo e direito 16L, 16R constituindo uma parte do chassi 20. O par de capôs traseiro esquerdo e direito 48L, 48R é provido por cima no pára-lama traseiro 46. Os capôs laterais esquerdo e direito 47L, 47R são, respectivamente, providos no par de capôs traseiros
30 esquerdo e direito 48L, 48R, continuamente com as respectivas extremidades dianteiras no lado dianteiro do veículo do par de capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R.

Em seguida, a relação de engate entre o pára-lama traseiro, os capôs traseiros e o trilho de agarrar será descrita. Como mostrado na figura 3, uma porção de pilar 55 estendendo-se para cima é provida em uma superfície superior de pára-lama traseiro 54 e uma porção protuberante 56 projeta-se para cima a partir da porção de pilar 55. Uma abertura 58 aberta em um assento 57 do capô traseiro 48 é ajustada de cima na porção protuberante 56 através de um membro elástico 61. Também, uma projeção 64 provida em uma superfície inferior do trilho de agarrar 65 é engatada em um recesso (sinal de referência 63 na figura 4) formado em uma superfície superior da porção protuberante 56. Assim, o posicionamento mútuo e a fixação temporária entre o pára-lama traseiro 46, os capôs traseiros 48 e o trilho de agarrar 51 são realizados.

Em seguida, a relação de ajuste entre o pára-lama traseiro, os capôs traseiros e o trilho de agarrar serão descritos. Como mostrado na figura 4, a porção protuberante 56 que se projeta para cima é provida no pára-lama traseiro 46, e o recesso 63 estendendo-se verticalmente é formado na porção protuberante 56.

Em adição, a abertura 58 provida no capô traseiro 48 é ajustada na porção protuberante 56 através do membro elástico 61, e a projeção 64 provida no trilho de agarrar 51 é engatada no recesso 63. Também, o capô traseiro 48 é suportado pelo pára-lama traseiro 46 e o pára-lama traseiro 46 é retido pelo trilho de agarrar 51.

Aqui, uma porção de ajuste 66 na qual o capô traseiro 48 é ajustado no pára-lama traseiro 46 é composta da porção protuberante 56 providas no pára-lama traseiro 46, e a abertura 58 ajustada na porção protuberante 56 e aberta no capô traseiro 48. O membro elástico 61 é montado em uma maneira tal como de ser intercalado entre a abertura 58 e a porção protuberante 56. Em outras palavras, o membro elástico 61 é interposto entre a abertura 58 e a porção protuberante 56. Além do mais, a projeção 64 no trilho de agarrar 51 provida acima do capô traseiro 48 topeja-se contra o recesso 63, retendo deste modo a porção de ajuste 66. O membro elástico 61 forma um formato de rosca tendo um furo 71 que permite a passagem da

porção protuberante 56 no seu centro. Também, uma porção de sulco 72 a ser ajustada em uma borda periférica da abertura 59 é formada em uma superfície periférica do membro elástico 61. A periferia da porção protuberante 56 topeja-se no furo 71 e a borda periférica de abertura 59 topeja-se no porção de sulco 72. Deve ser notado que esta porção de ajuste 66 é provida como um par em ambos os lados na direção da largura do veículo.

Em seguida, a estrutura de fixação do trilho de agarrar será descrita. Como mostrado na figura 5, um estai transversal traseiro similar a placa 74 é interposto entre as extremidades traseiras dos trilhos de assento esquerdo e direito 16L, 16R e o trilho de agarrar 51 é colocado no estai transversal traseiro 74. Também, o trilho de agarrar 51 é fixado de cima, por quatros membros de fixação 75, no estai transversal traseiro 74 fixamente preso no chassi 20. Uma unidade de farol traseiro 76 é fixada em uma porção traseira do pára-lama traseiro 46.

Com referência também à figura 2, o trilho de agarrar 51 é composto de: uma base 81 que se estende em ambos os lados na direção da largura do veículo e em que os membros de fixação 75 são inseridos; e uma peça para segurar 82 estendendo-se obliquamente para trás e para cima do veículo, a partir de ambos os lados da base 81 e então para dentro na direção da largura do veículo, disposta na direção da largura do veículo, e permitindo um ocupante a segurar.

A base 81 do trilho de agarrar 51 inclui uma superfície inferior 83 (a superfície inferior do trilho 65) na qual a projeção (sinal de referência 64 na figura 4) estendendo-se para baixo é formada. A projeção 64 topeja-se e é engatada no recesso (sinal de referência 63 na figura 4) e assim o pára-lama traseiro 46 pode ser retido por uma porção de trilho de agarrar 51. Portanto, o posicionamento e a fixação temporária do pára-lama traseiro 46, dos capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R e do trilho de agarrar 51 no chassi 20 podem ser realizados na preparação para fixar com os membros de fixação 75.

Como mostrado na figura 6, as porções de engate esquerda e direita 84L, 84R para engate entre o pára-lama traseiro 46 e os capôs trasei-

ros 48L, 48R são providas entre o pára-lama 46 e os capôs traseiros 48L, 48R, na frente do veículo da porção de ajuste (sinal de referência 66 na figura 5). As porções de engate esquerda e direita 84L, 84R permitem os capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R a engatarem com o pára-lama traseiro 46.

A porção de engate esquerda 84L é composta de uma garra de engate esquerda 85L provida em uma maneira projetante para dentro na direção da largura do veículo a partir de uma superfície interna do capô traseiro 48L e um furo de engate esquerdo 86L engatante com a garra de engate esquerda 85L. O furo de engate esquerdo 86L é aberto em uma porção de parede 87L levantada no pára-lama traseiro 46. A porção de engate direita 84R é composta de uma garra de engate direita 85R provida em uma maneira projetante para dentro na direção da largura do veículo a partir de uma superfície interna do capô traseiro e um furo de engate direito 86R engatante com a garra de engate direita 85R. O furo de engate direito 86R é aberto em uma porção da parede 87R levantada no pára-lama traseiro 46.

Como mostrado na figura 7, o pára-lama traseiro 46 é instalado a partir de baixo entre os trilhos de assento esquerdo e direito 16L, 16R. As aberturas 58L, 58R dos capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R são, respectivamente, ajustados de cima para as porções projetantes 56L, 56R do pára-lama traseiro 46 e as projeções 64, 64 do trilho de agarrar 51 são, respectivamente, ajustadas de cima para os recessos 63, 63 providos no pára-lama traseiro 46. Assim, o pára-lama traseiro 46 e os capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R são posicionados na direção vertical e temporariamente fixados nos trilhos de assento esquerdo e direito 16L, 16R. Também, as garras de engate esquerda e direita 85L, 85 R são engatadas nos furos de engate esquerdo e direito 86L, 86R, respectivamente. Assim, o pára-lama traseiro 46 e os capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R são posicionados na direção da largura do veículo e temporariamente fixados nos trilhos de assento esquerdo e direito 16L, 16R. Neste estado, os quatro membros de fixação 75 são inseridos de cima para os quatro furos de fixação 88 abertos no trilho de agarrar 51, fixando deste modo o pára-lama tra-

seiro 46, os capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R e o trilho de agarrar 51 no chassi.

Os capôs laterais esquerdo e direito 47L, 47R são fixados nas respectivas extremidades frontais dos capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R por parafusos 96, 96. Adicionalmente, as paredes verticais 91, 91 estendem-se ascendentemente do veículo na porção traseira do veículo das porções protuberantes 56L, 56R providas na superfície superior do pára-lama traseiro 54. A unidade de farol traseiro 76 é fixada nas superfícies traseiras 91b, 91b das paredes verticais 91, 91 de cima para a porção traseira do veículo por um parafuso 92. Uma cobertura da licença 93 é fixada na superfície superior do pára-lama traseiro 54 por parafusos 94,94.

Ainda, as respectivas extremidades frontais dos capôs traseiros 48L, 48R são fixadas nas extremidades inferiores frontais do pára-lama traseiro 54 por parafusos 95, 95. Em adição, as respectivas extremidades traseiras superiores dos capôs laterais 47L, 47R são fixadas nas extremidades inferiores dianteiras do pára-lama traseiro 54 por parafusos 96, 96.

Como mostrado na figura 8, as aberturas 58, 58 (apenas o sinal de referência 58 no lado direito é mostrado) dos capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R são, respectivamente, ajustadas de cima para as porções protuberantes (sinais de referência 56L, 56R na figura 7) do pára-lama 46. Também, as projeções 64, 64 (apenas o sinal de referência 64 no lado direito é mostrado) providas no trilho de agarrar 51 topejam-se a partir de cima nos recessos (sinais de referência 63, 63 na figura 7) formados nas porções protuberantes 56L, 56R. Neste estado, o trilho de agarrar 51 é colocado no estai transversal traseiro 74 a partir de cima, e fixado por cima pelos quatro membros de fixação 75 no estai transversal traseiro 74 fixamente preso no chassi (sinal de referência 20 na figura 7).

Com referência também à figura 7, o pára-lama traseiro 46, os capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R e o trilho de agarrar 51 são temporariamente fixados em tal maneira a circundar os trilhos de assento 16L, 16R, pelas porções protuberantes 56L, 56R providas no pára-lama traseiro 46; os recessos 63, 63 providos nas porções protuberantes 56L, 56R; as

aberturas 58, 58 providas nos capôs traseiros e para serem ajustadas nas porções protuberantes 56L, 56R, respectivamente; e as projeções 64, 64 providas no trilho de agarrar 51 e a serem ajustadas nos recessos 63, 63. Neste estado, o pára-lama traseiro 46, os capôs traseiros esquerdo e direito

5 48L, 48R e o trilho de agarrar 51 são fixados juntos pelos membros de fixação 75. A estrutura acima elimina a necessidade de membros de fixação especiais para o pára-lama traseiro 46 e capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R, reduzindo deste modo o número de pontos de fixação e permitindo uma redução drástica no número de homem-horas para a montagem.

10 Em seguida, os efeitos vantajosos da estrutura traseira acima descrita da motocicleta serão descritos. O pára-lama traseiro 46 é instalado a partir de baixo no chassi 20. Os capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R são montados a partir de cima, com as aberturas 58L, 58R, respectivamente, ajustadas nas porções protuberantes 56L, 56R do pára-lama traseiro

15 e então fixados no chassi 20 pelos membros de fixação 75.

Os capôs traseiros 48L, 48R são montados a partir de cima em tal maneira que as aberturas 58L, 58R dos capôs traseiros esquerdo e direito são, respectivamente, ajustadas nas porções protuberantes 56L, 56R do pára-lama traseiro, deste modo posicionando e fixando temporariamente os

20 capôs traseiros 48L, 48R no pára-lama traseiro 46. Os capôs traseiros 48L, 48R são posicionados e temporariamente fixados no pára-lama traseiro 46 com as aberturas 58L, 58R ajustadas nas porções protuberantes 56L, 56R e neste estado fixados pelos quatro membros de fixação 75. Assim, o pára-lama traseiro 46 e os capôs traseiros 48L, 48R são prevenidos de serem

25 desalinhados ou similar devido à rotação dos membros de fixação 75. Portanto, a montagem pode ser facilitada.

Com referência também à figura 4, as porções de ajuste 66L, 66R nas quais as aberturas 58L, 58R são ajustadas na porção protuberante 56L, 56R incluem os membros elásticos 61, 61. Os membros elásticos 61,

30 61 são providos nas porções de ajuste 66,66 formadas no pára-lama traseiro 46 e capô traseiro. Assim, a vibração gerada em um do pára-lama traseiro 46 e capôs traseiros 48L, 48R torna-se menos tendente a ser transmitida ao

outro, deste modo permitindo a supressão da vibração do veículo.

Os membros elásticos 61, 61 são providos nas porções de ajuste 66L, 66R. Em adição, as porções de ajuste 66L, 66R são retidas pelo trilho de agarrar 51. Assim, as porções de ajuste 66L, 66R são menos tendentes ao desalinhamento.

As projeções 64, 64 são providas no trilho de agarrar 51, e engatadas nos recessos 63, 63 providos nas porções protuberantes 56L, 56R. As projeções 64, 64 providas no trilho de agarrar 51 são engatadas nos recessos 63, 63 providos no pára-lama traseiro 46 e assim desalinhamento entre o pára-lama traseiro 46, os capôs traseiros esquerdo e direito 48L, 48R e o trilho de agarrar 51 é menos tendente a ser causado.

Com referência de novo à figura 6, as porções de engate esquerda e direita 84L, 84R são providas entre o pára-lama traseiro 46 e os capôs traseiros 48L, 48R, em adição às porções de ajuste (sinais de referência 66, 66 na figura 5) para engate entre os mesmos. O engate entre o pára-lama traseiro 46 e os capôs traseiros 48L, 48R é realizado em dois locais, frente e atrás, deste modo permitindo um aumento na precisão de posicionamento para posicionar os capôs traseiros 48L, 48R com relação ao pára-lama traseiro 46.

Deverá ser notado que, embora a presente invenção seja aplicada a uma motocicleta nesta concretização, é também aplicável aos veículos de três rodas, e também pode ser aplicada aos veículos do tipo de montar no selim em geral. Na reivindicação 1, o membro elástico provido na borda periférica da abertura pode ser eliminado.

25 Aplicabilidade Industrial

A presente invenção é apropriada para a motocicleta.

Lista de Sinais de Referência

10	veículo do tipo de montar no selim (motocicleta)
20	chassi
30 46	pára-lama traseiro
48L, 48R	capô traseiro
51	trilho de agarrar

	56L, 56R	porção protuberante
	58L, 58R	abertura
	61	membro elástico
	63	recesso
5	64	projeção
	66L,66R	porção de ajuste
	84L, 84R	porção de engate

REIVINDICAÇÕES

1. Estrutura traseira para um veículo do tipo de montar no selim (10) compreendendo:

5 um pára-lama (46) provido em uma porção traseira de um chassi (20); e

capôs traseiros (48L, 48R) providos no pára-lama traseiro (46), caracterizado por o pára-lama traseiro (46) incluir porções protuberantes (56L, 56R) que se projetam para cima;

10 os capôs traseiros (48L, 48R) incluem aberturas (58L, 58R) que devem ser ajustadas nas porções protuberantes (56L, 56R); e

os capôs traseiros (48L, 48R) são suportados pelo pára-lama traseiro (46).

2. Estrutura traseira para o veículo do tipo de montar no selim de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por as aberturas (58L, 58R) terem bordas periféricas incluindo membros elásticos (61, 61).

3. Estrutura traseira para o veículo do tipo de montar no selim de acordo com a reivindicação 1 ou 2, caracterizado por um trilho de agarrar (51) ser provido acima dos capôs traseiros (48L, 48R) e retém as porções de ajuste (66L, 66R) formadas das porções protuberantes (56L, 56R) e aberturas (58L, 58R).

4. Estrutura traseira do veículo do tipo de montar no selim de acordo com a reivindicação 3, caracterizado por os recessos (63,63) que se estendem verticalmente serem providos nas porções protuberantes (56L, 56R), e projeções (64, 64) que devem ser engatadas nos recessos (63, 63) são providas no trilho de agarrar (51).

5. Estrutura traseira para o veículo do tipo de montar no selim de acordo com a reivindicação 3 ou 4, caracterizado por as porções de engate (84L, 84R) para engate entre o pára-lama traseiro (46) e os capôs traseiros (48L, 48R) serem providas no pára-lama traseiro (46) e os capôs traseiros na frente de um veículo das porções de ajuste (66L, 66R).

FIG. 1

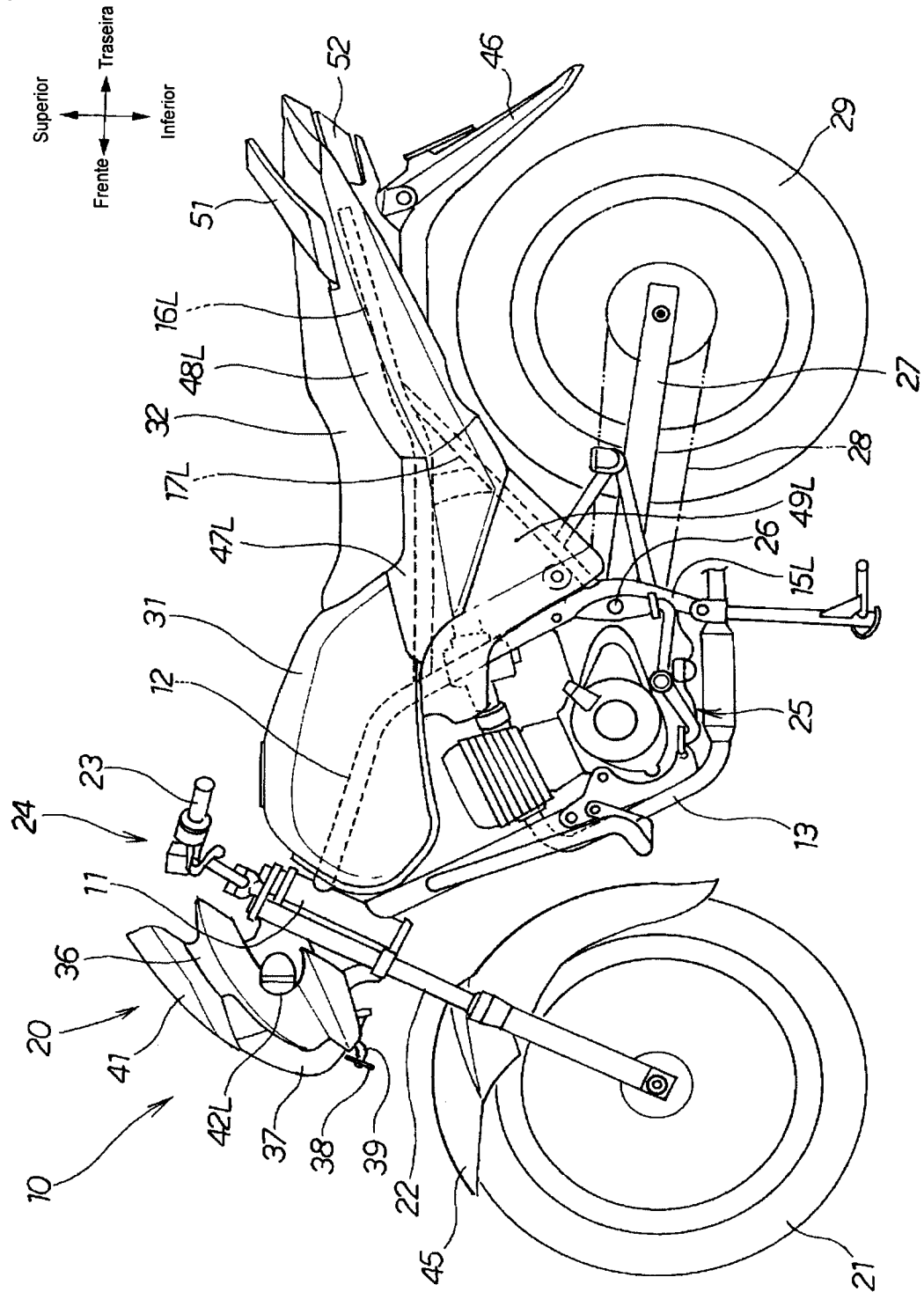


FIG. 2

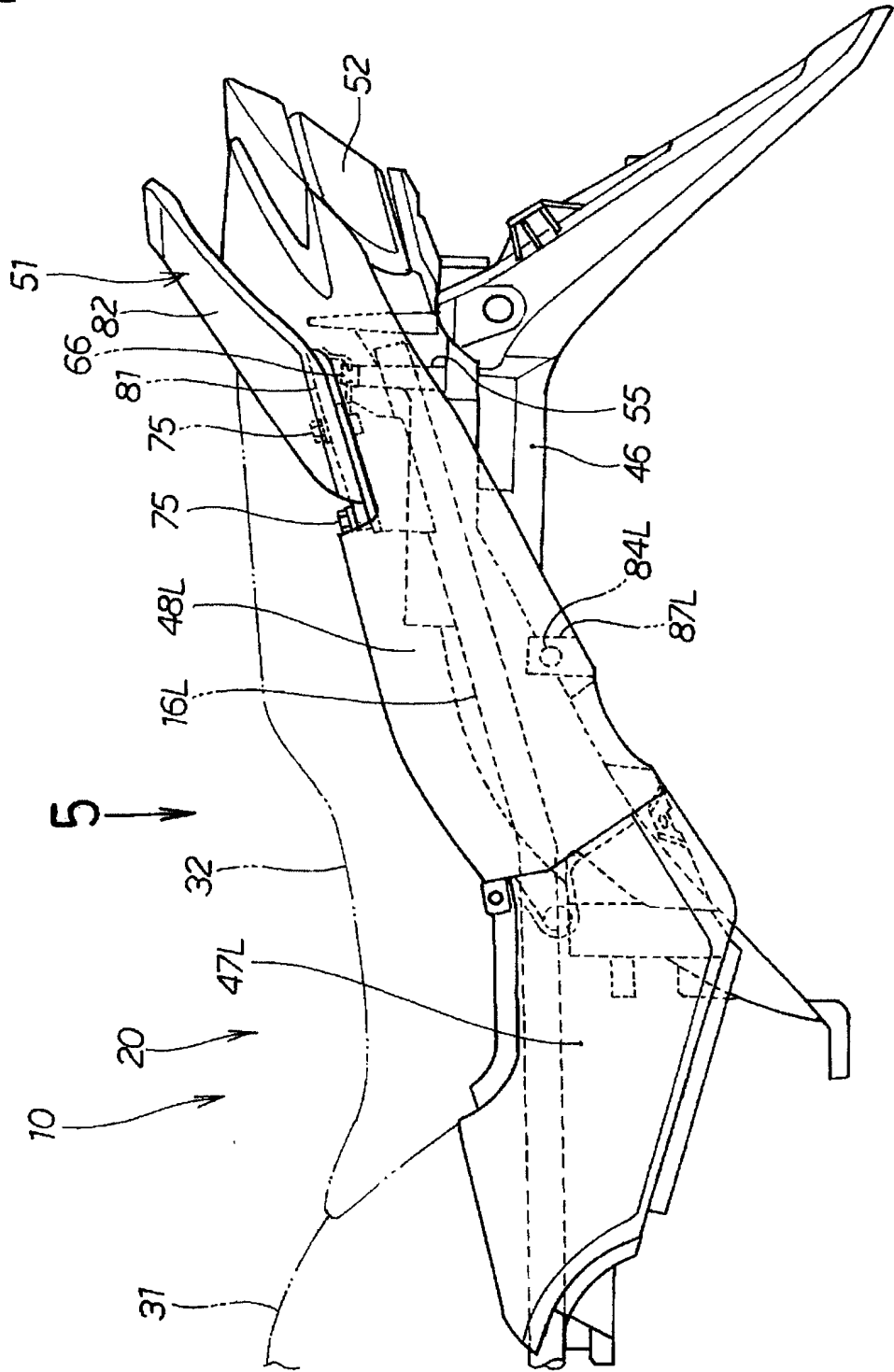


FIG. 3

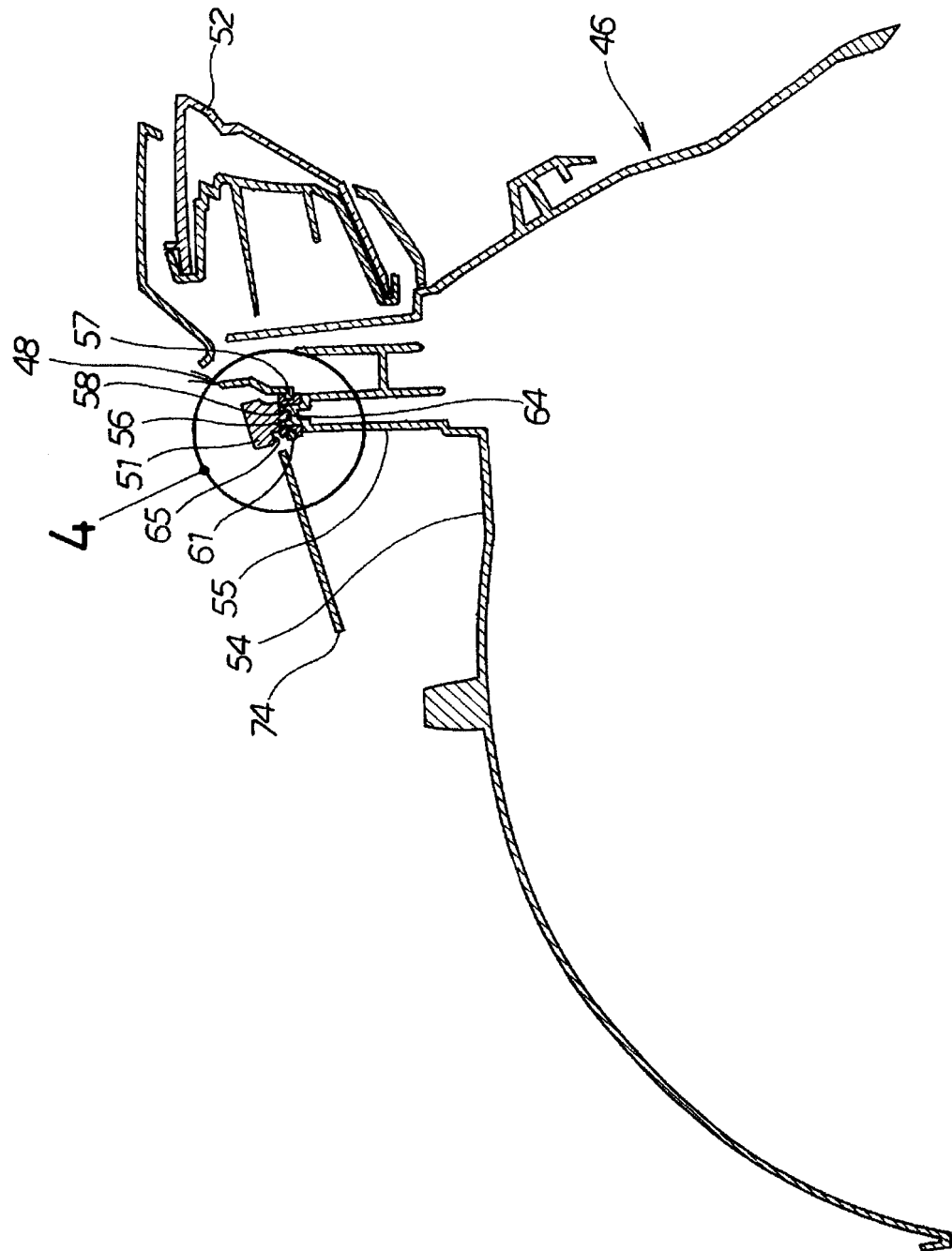


FIG. 4

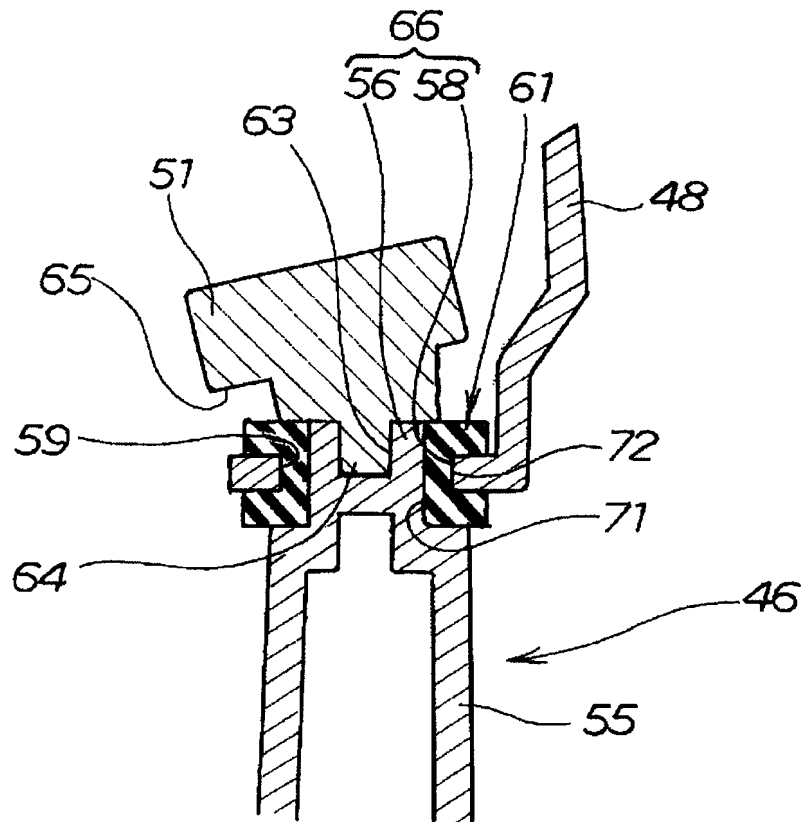


FIG. 5

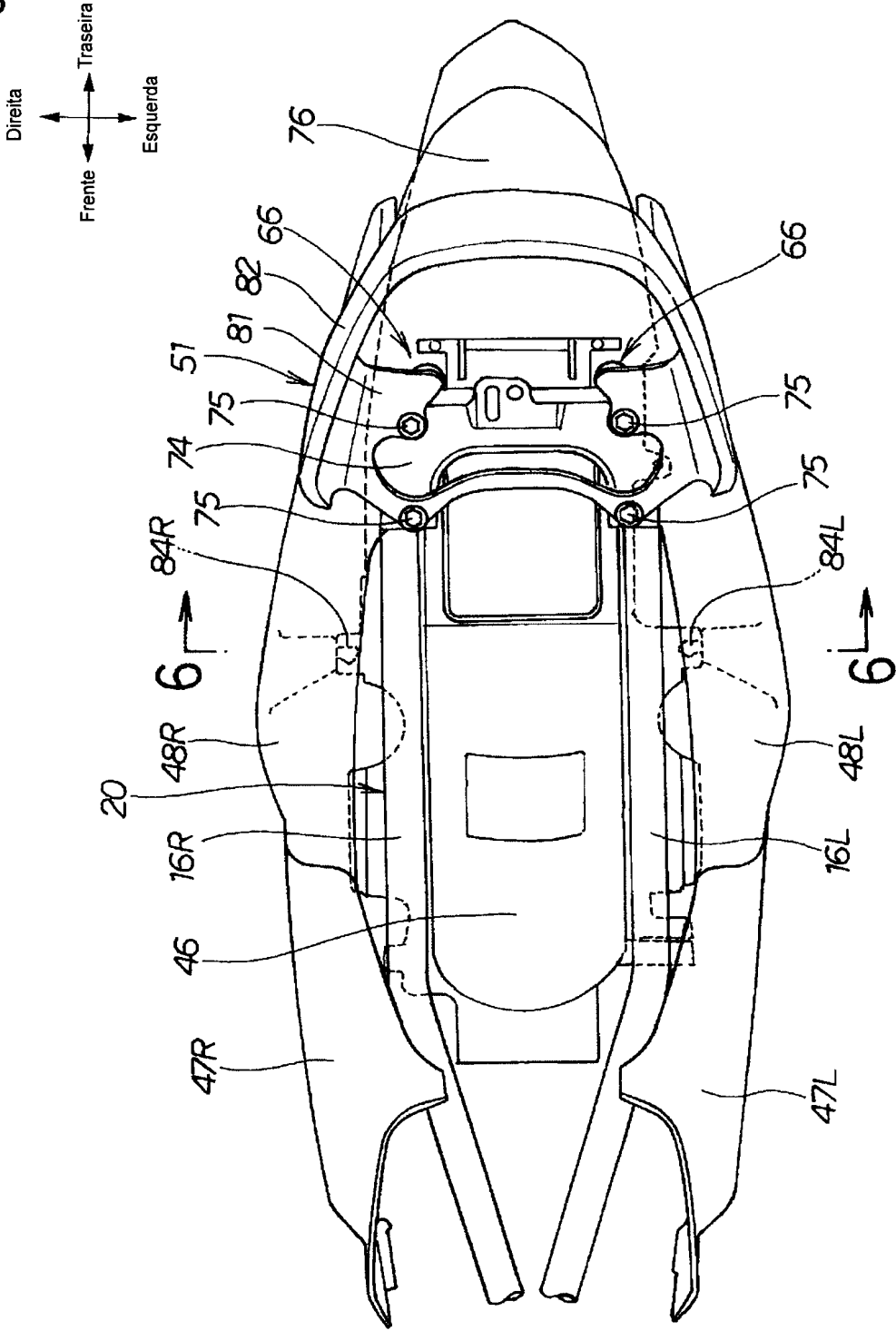


FIG. 6

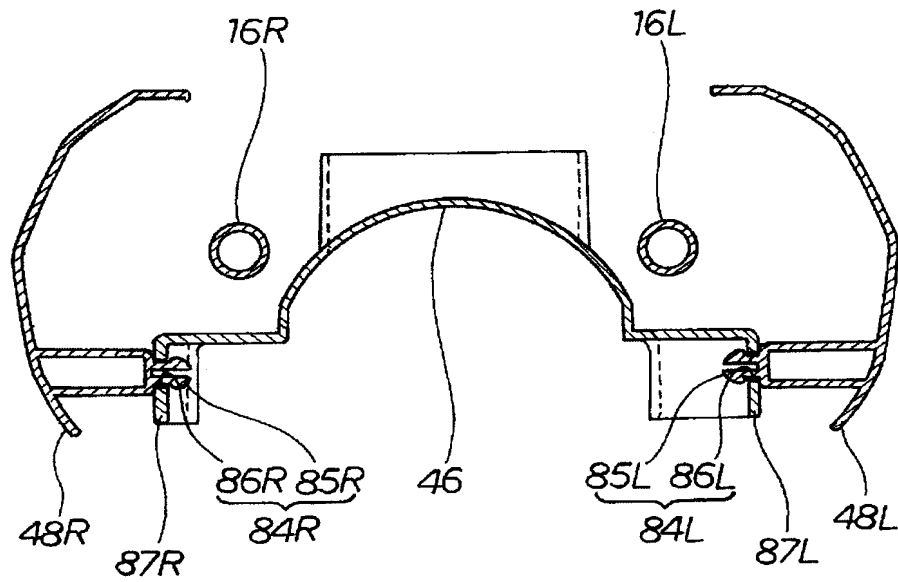
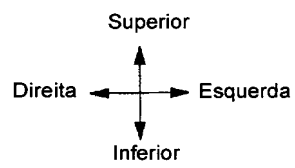


FIG. 7

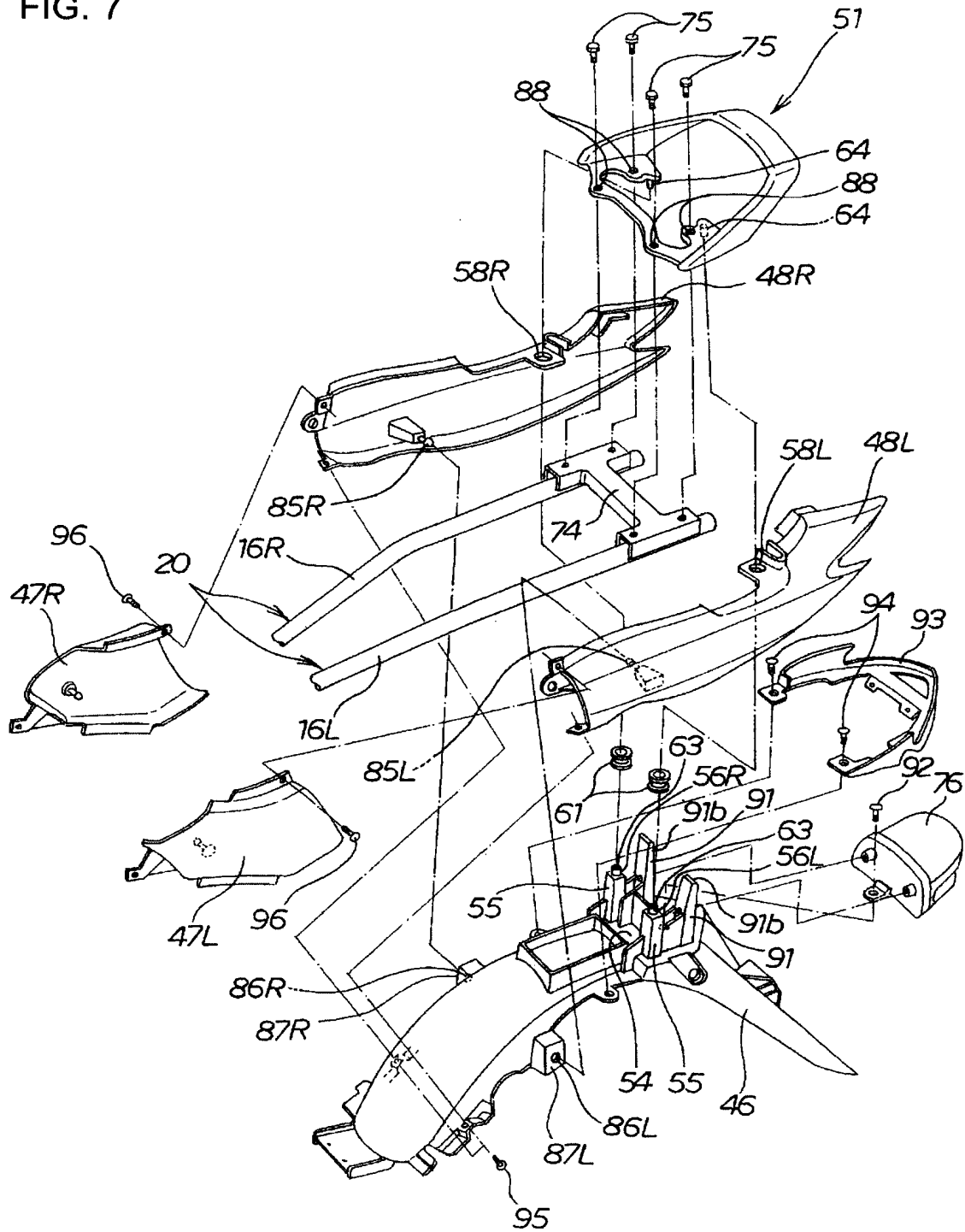
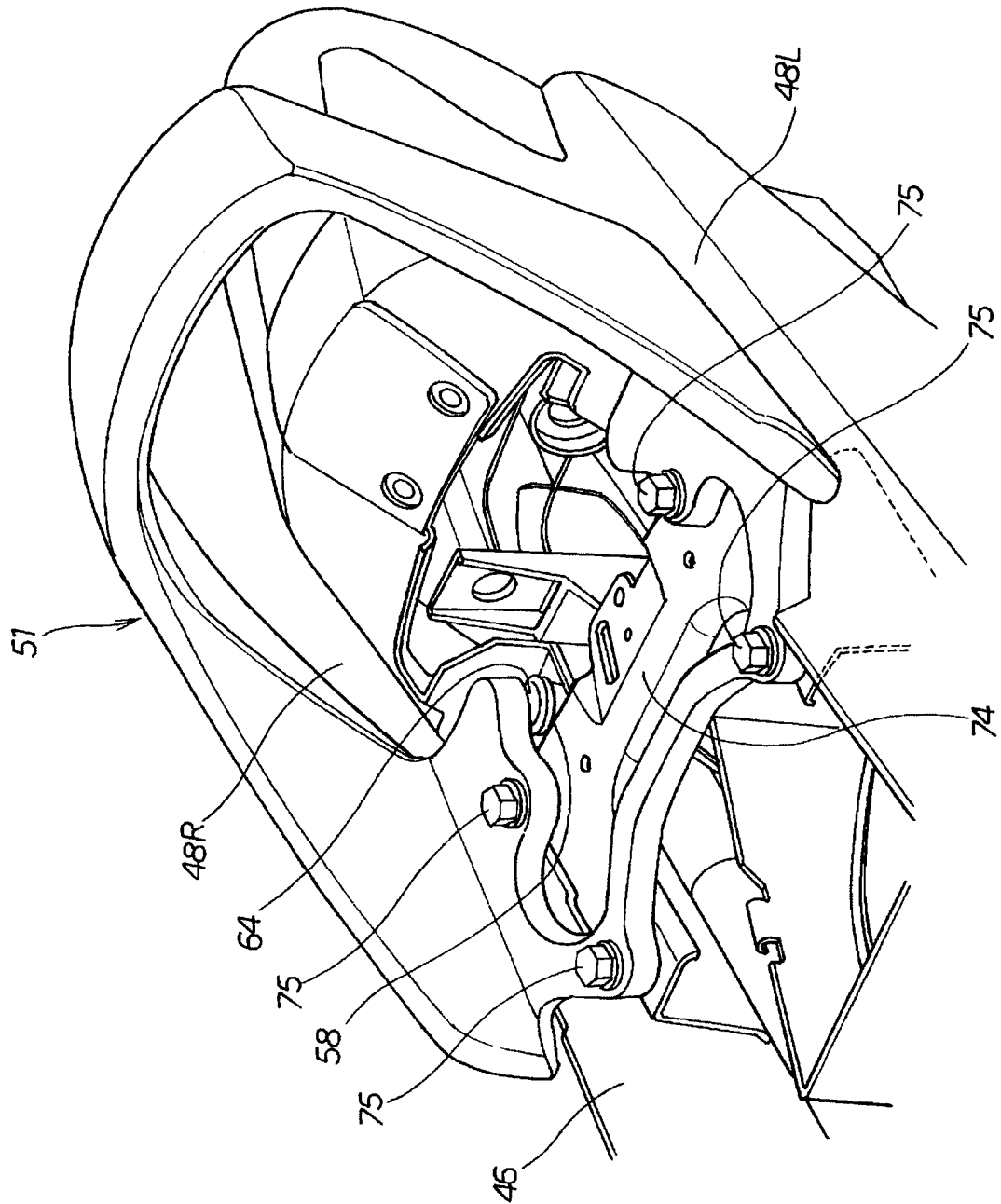


FIG. 8



RESUMO

Patente de Invenção: **"ESTRUTURA DA PARTE TRASEIRA PARA VEÍCULO DO TIPO DE MONTAR NO SELIM"**.

A presente invenção refere-se a uma motocicleta (10) inclui, em
5 uma sua porção traseira, um pára-lama traseiro (46) provido em um chassi (20) e capôs traseiros (48L, 48R) providos no pára-lama traseiro (46). O pára-lama traseiro (46) inclui porções protuberantes (56) que se projetam para cima e os capôs traseiros (48L, 48R) incluem aberturas (58) que devem ser ajustadas nas porções projetantes (56). Também, os capôs traseiros (48L,
10 48R) são suportados pelo pára-lama traseiro (46). Um trilho de agarrar (51) é provido acima dos capôs traseiros (48L, 48R) e retém as porções de ajuste (66). As porções de ajuste (66) em que as aberturas (58) são ajustadas nas porções protuberantes (56) incluem membros elásticos (61).