



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M408581U1

(45) 公告日：中華民國 100 (2011) 年 08 月 01 日

(21) 申請案號：100200728

(22) 申請日：中華民國 100 (2011) 年 01 月 13 日

(51) Int. Cl. : **E01F9/011 (2006.01)**

(71) 申請人：黃泮貞(中華民國) HUANG, PAN CHEN (TW)

臺南市永華路 156 號

(72) 創作人：黃泮貞 HUANG, PAN CHEN (TW)

(74) 代理人：李國光；張仲謙

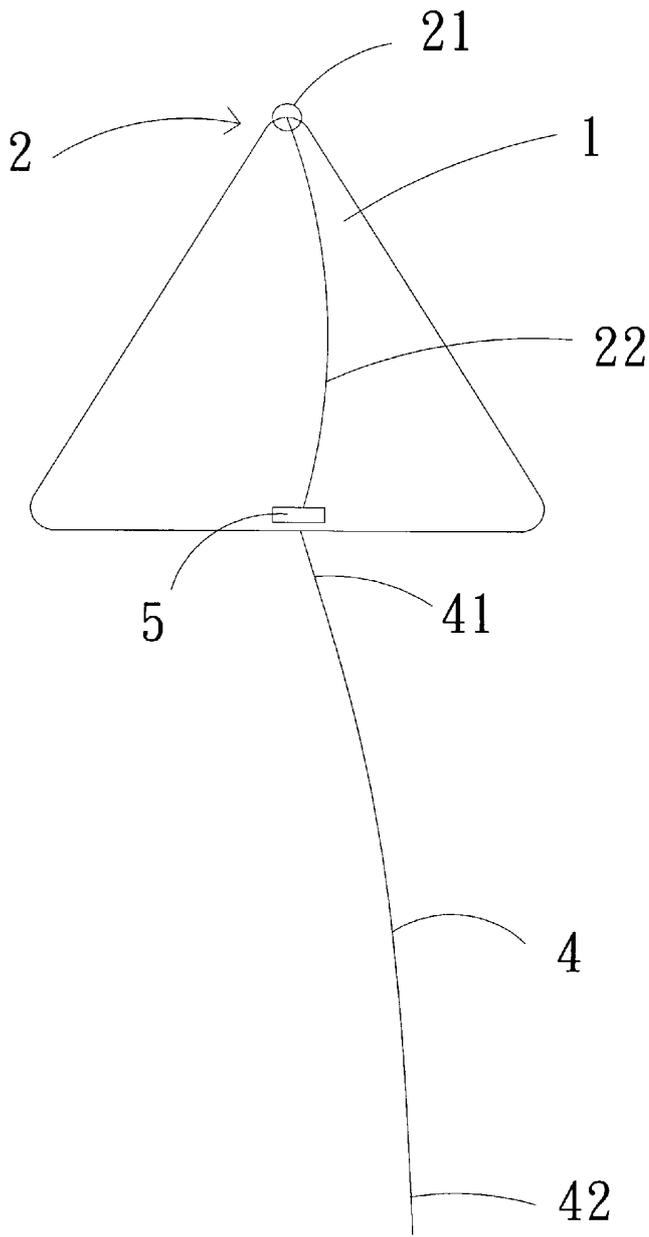
申請專利範圍項數：10 項 圖式數：6 共 16 頁

(54) 名稱

上升型警告標誌

(57) 摘要

本創作係揭露一種上升型警告標誌，包含氣囊、發光組件、電源供應單元及連接線。其中，電源供應單元與發光組件係設於氣囊上，且電源供應單元係電性連接發光組件以提供發光組件發光所需之電力。而氣囊經過充氣後可如汽球般自動上升，且因連接線係連接氣囊，所以可藉由收放連接線來調整氣囊之高度。使用時，由於氣囊係置於適當高度，且又有發光組件發出光亮，所以後方車輛可輕易查覺前方有事故發生。



- 1 . . . 氣囊
- 2 . . . 發光組件
- 21 . . . 發光元件
- 22 . . . 電線
- 4 . . . 連接線
- 41 . . . 連接線之一端
- 42 . . . 連接線之另一端
- 5 . . . 電源供應單元

第 1 圖

## 五、新型說明：

### 【新型所屬之技術領域】

本創作是有關於車輛故障時用於警示之三角警告標誌，特別是有關於一種上升型警告標誌。

### 【先前技術】

當車輛故障時，使用者需將三角警告標誌放置於車輛後方一定距離處，以警示後方來車。由於目前現有的三角警告標誌都需使用者親自下車且須走一段距離來擺放，才會有相當之警示效用。礙於擺放三角警告標誌需花一些時間，因此常發生無法及時擺放三角警告標誌而造成追撞之意外。

### 【新型內容】

有鑑於上述習知技藝之問題及眼睛視覺之盲點(例如:汽車剎車燈，從每部車輛增加第三煞車燈後車禍肇事率明顯降低)，本創作基於上述相同之理論，將車輛故障警示三角警告標誌，從放置於地面之視覺障礙改為置高於車頂之良好視覺為目的，係提供一種上升型警告標誌，以解決車輛故障時無法及時擺放三角警告標誌而造成追撞之意外。

本創作之上升型警告標誌，包含氣囊、發光組件、電源供應單元及連接線。其中，電源供應單元與發光組件係設於氣囊上，且電源供應單元係電性連接發光組件以提供發光

組件發光所需之電力。而氣囊經過充氣後可如汽球般自動上升，且因連接線係連接氣囊，所以可藉由收放連接線來調整氣囊之高度。使用時，由於氣囊係置於適當高度，且又有發光組件發出光亮，所以後方車輛可輕易查覺前方有事故發生。所以，若車子故障時，使用者只需花費少許時間將本創作之上升型警告標誌之氣囊充氣，再將電源線接通車子之電源供應裝置並且將氣囊放至適當高度，就可完成上升型警告標誌之架設。

此外，本創作之上升型警告標誌更可選擇以車子上之電源供應裝置提供發光組件發光所需之電力。此時以電源線取代原有之電源供應單元，車子上之電源供應裝置係透過此電源線供電給發光組件。此外，亦可選擇性保留連接線，此時是藉由收放電源線來調整氣囊之高度。如此，一樣能發揮本創作之上升型警告標誌之功用。

### 【實施方式】

以下將參照相關圖式，說明依本創作所設計之車用冷卻物品裝置之實施例，為使便於理解，下述實施例中之相同元件係以相同之符號標示來說明。

請參考第 1 圖，第 1 圖係為本創作之上升型警告標誌之第一實施例之結構示意圖。第 1 圖之實施例係包含氣囊 1、發光組件 2、連接線 4 及電源供應單元 5。其中，發光組件 2 之電線 22 係電性連接發光元件 21 及電源供應單元 5，且發光組件 2 及電源供應單元 5 係設於氣囊 1 上。其中，發光元件 21 係例如為 LED 燈，且電源供應單元 5 係例如為電

池。連接線 4 之一端 41 係連接氣囊 1，而連接線 4 之另一端 42 係例如綁於固定物或重物上。使用時，先將氣囊充氣，再藉由收放連接線 4 來將氣囊 1 升至適當高度，而發光元件 21 發亮所需之電力係由電源供應單元 5 提供。如此，後方之車輛在遠遠的地方就可察覺此上升型警告標誌，而了解到前方有事故或故障車輛，以提早做減速或避開之準備。其中，充氣之方式係例如以氣瓶或以化學反應之方法將氣囊 1 充氣。且氣瓶係例如氫或氦氣瓶。而化學反應之方式係例如以鋰、鈉、鉀、鈣、鋇或鋇與水化合產生之氫氣來充滿氣囊 1。

請參考第 2 圖，第 2 圖係為本創作之上升型警告標誌之第二實施例之結構示意圖。第 2 圖與第 1 圖所示之實施例不同之處僅在於第 2 圖所示之實施例係包含多個發光元件 21，且此些發光元件 21 係例如排列成三角形。透過增加發光元件 21 之數量且將其排成如同一般三角警告標誌之形狀會更加強此上升型警告標誌之警示效果。

請參考第 3 圖，第 3 圖係為本創作之上升型警告標誌之第三實施例之結構示意圖。其係包含氣囊 1、發光組件 2 及電源線 3。其中，氣囊 1 充氣後係例如呈圓形或三角形，而第 1 圖所示之充氣後之氣囊 1 係呈三角形。發光組件 2 係設於氣囊 1 上且係包含發光元件 21 及電線 22，而發光元件 21 係電性連接電線 22。其中，發光元件 21 係例如為 LED 燈。電源線 3 之一端 31 係與電線 22 之一端 221 電性連接，並且電源線 3 之一端 31 係例如以扣合件之方式或膠帶纏繞

之方式與電線 22 之一端 221 連接。而電源線 3 之另一端 32 係例如為可接通車子之電源供應裝置之插頭，且若此電源供應裝置係為點菸器，則電源線 3 之另一端 32 係為對應此點菸器之插頭。

承上，使用時，只需將氣囊 1 充氣，再將電源線 3 之另一端 32 穿繞車上之把手或方向盤並且接通車子之電源供應裝置，然後藉由收放電源線 3 將氣囊 1 升至適當高度。如此，此上升型警告標誌就可達到警示之目的。

請參考第 4 圖，第 4 圖係為本創作之上升型警告標誌之第四實施例之結構示意圖。第 4 圖與第 3 圖所示之實施例不同之處僅在於第 4 圖所示之實施例係包含多個發光元件 21，且此些發光元件 21 係例如排列成三角形。透過增加發光元件 21 之數量且將其排成如同一般三角警告標誌之形狀會更加強此上升型警告標誌之警示效果。

請參考第 3 及 4 圖。此外，若發光組件 2 只包含發光元件 21 而不含電線 22，則只須以電源線 31 電性連接發光元件 22。且可選擇性將電源線 3 連接氣囊 1，以利調整氣囊 1 之高度。如此，一樣可使本創作之上升型警告標誌達到使用目的。

請參考第 5 及 6 圖。第 5 圖係為本創作之上升型警告標誌之第五實施例之結構示意圖，且第 6 圖係為本創作之上升型警告標誌之第六實施例之結構示意圖。第 5 圖與第 3 圖所示之實施例不同之處僅在於第 5 圖所示之實施例更包含連接線 4，且連接線 4 之一端 41 係連接氣囊 1，而連接線 4

之另一端 42 係例如綁於固定物或重物上。而第 6 圖與第 4 圖所示之實施例不同之處僅在於第 6 圖所示之實施例更包含連接線 4，且連接線 4 之一端 41 係連接氣囊 1，而連接線 4 之另一端 42 係例如綁於固定物或重物上。由於第三及四實施例係利用電源線 3 來調整氣囊 1 之高度，且使用時需將電源線 3 繞過把手或方向盤，再接上電源，故使用上略顯繁雜。而第五及第六實施例係透過連接線 4 調整氣囊 1 之高度。使用時先將電源線 3 之另一端 32 接通車子之電源供應裝置，再經由連接線 4 調整氣囊 1 至適當高度即可。

請參考第 5 及 6 圖。若第 5 及 6 圖所示之實施例之發光組件 2 不包含電線 22，只需以電源線 31 電性連接發光元件 22。如此，一樣可使本創作之上升型警告標誌達到使用目的。

經由以上之實施例說明可得知，本創作之上升型警告標誌可於事故發生時快速地完成架設。且由於此上升型警告標誌係架設在適當高度，所以後方之車輛於較遠處就可以看見。再且此上升型警告標誌係包含發光元件，所以於晚上使用也容易被察覺。此外，此上升型警告標誌在不用的時候所占空間小且收納方便。

### 【圖式簡單說明】

第 1 圖 係為本創作之上升型警告標誌之第一實施例之結構示意圖。

第 2 圖 係為本創作之上升型警告標誌之第二實施例之結

構示意圖。

第 3 圖 係為本創作之上升型警告標誌之第三實施例之結構示意圖。

第 4 圖 係為本創作之上升型警告標誌之第四實施例之結構示意圖。

第 5 圖 係為本創作之上升型警告標誌之第五實施例之結構示意圖。

第 6 圖 係為本創作之上升型警告標誌之第六實施例之結構示意圖。

**【主要元件符號說明】**

- 1 : 氣囊
- 2 : 發光組件
- 21 : 發光元件
- 22 : 電線
- 221 : 電線之一端
- 3 : 電源線
- 31 : 電源線之一端
- 32 : 電源線之另一端
- 4 : 連接線
- 41 : 連接線之一端
- 42 : 連接線之另一端
- 5 : 電源供應單元

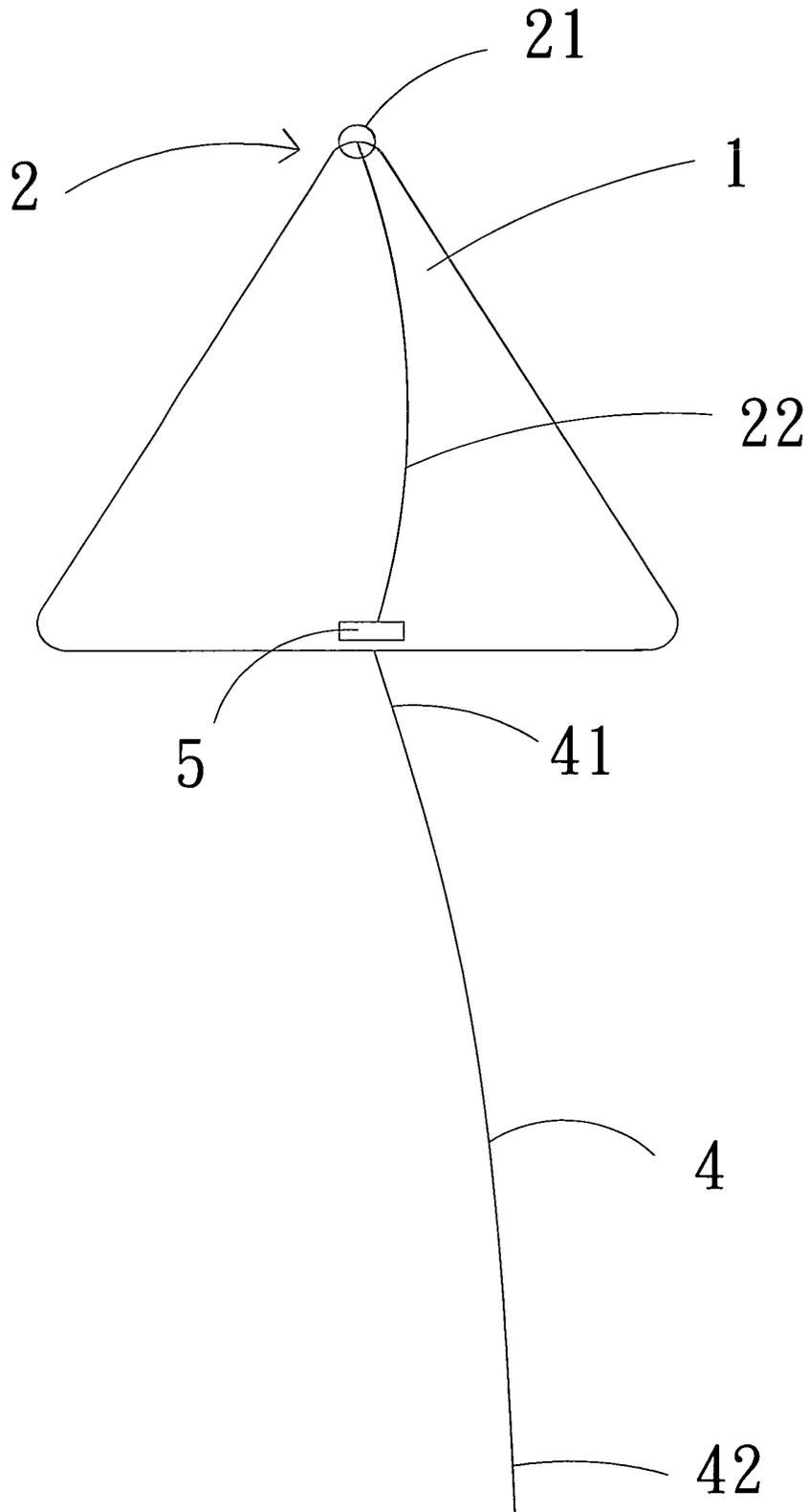


## 六、申請專利範圍：

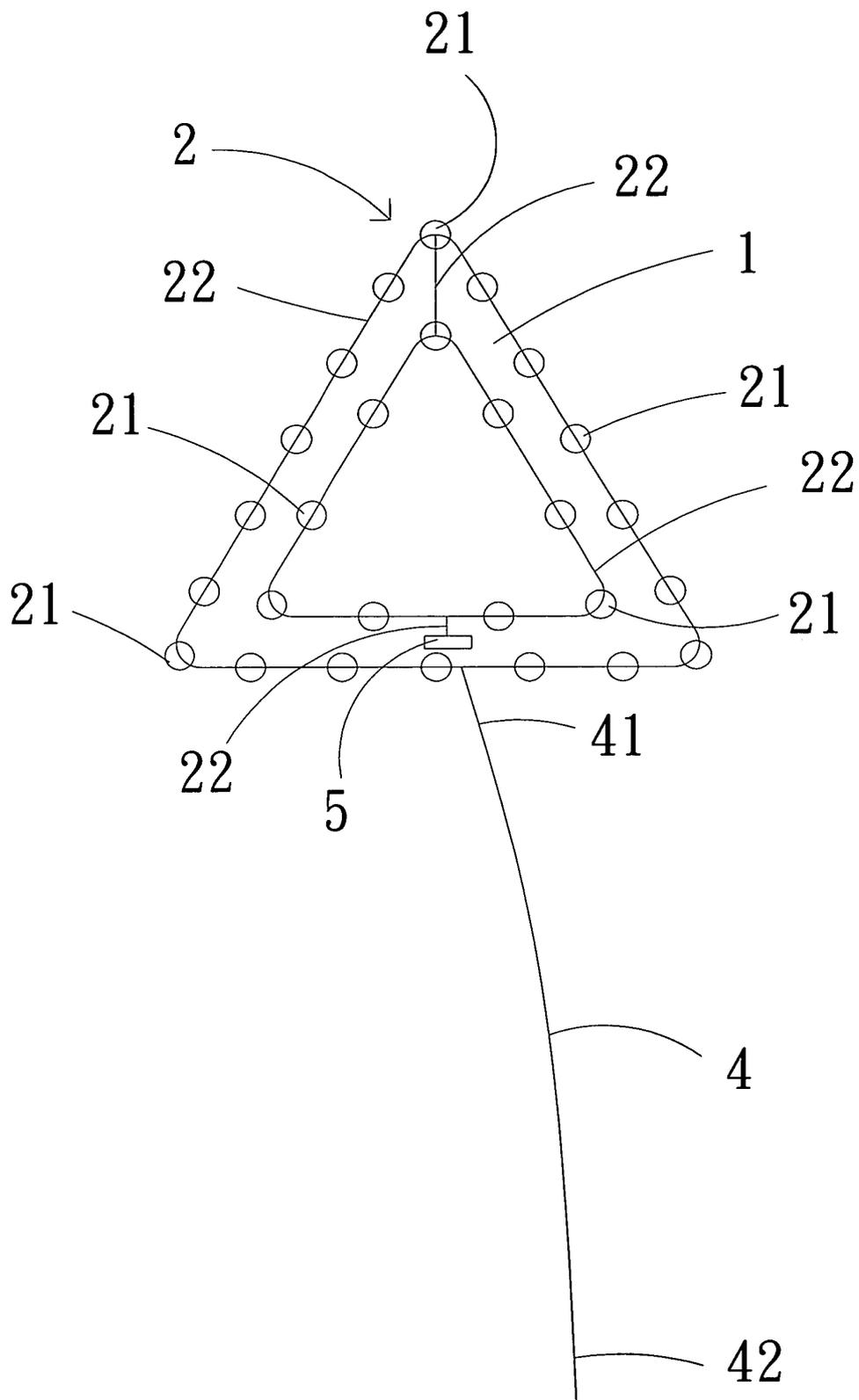
1. 一種上升型警告標誌，包含：
  - 一氣囊，該氣囊充氣後可浮於空中；
  - 一發光組件，係設於該氣囊上；
  - 一電源供應單元，係電性連接該發光組件且係設於該氣囊上；以及
  - 一連接線，係連接該氣囊。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之上升型警告標誌，其中，該發光組件係包含一電線及至少一發光元件，且該電線係電性連接該發光元件與該電源供應單元。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之上升型警告標誌，其中，該電源供應單元係為一電池。
4. 一種上升型警告標誌，包含：
  - 一氣囊，該氣囊充氣後可浮於空中；
  - 一發光組件，係設於該氣囊上；以及
  - 一電源線，係電性連接該發光組件及車子上之一電源供應裝置。
5. 如申請專利範圍第 4 項所述之上升型警告標誌，其中，該發光組件係包含一電線及至少一發光元件，且該電線係電性連接該發光元件與該電源線。
6. 如申請專利範圍第 4 項所述之上升型警告標誌，其

- 中，該發光組件係包含至少一發光元件。
7. 如申請專利範圍第 4 項所述之上升型警告標誌，其中，該電源線更連接該氣囊。
  8. 一種上升型警告標誌，包含：
    - 一氣囊，該氣囊充氣後可浮於空中；
    - 一發光組件，係設於該氣囊上；
    - 一電源線，係電性連接該發光組件及車子上之一電源供應裝置；以及
    - 一連接線，係連接該氣囊。
  9. 如申請專利範圍第 8 項所述之上升型警告標誌，其中，該發光組件係包含一電線及至少一發光元件，且該電線係電性連接該發光元件與該電源線。
  10. 如申請專利範圍第 8 項所述之上升型警告標誌，其中，該發光組件係包含至少一發光元件。

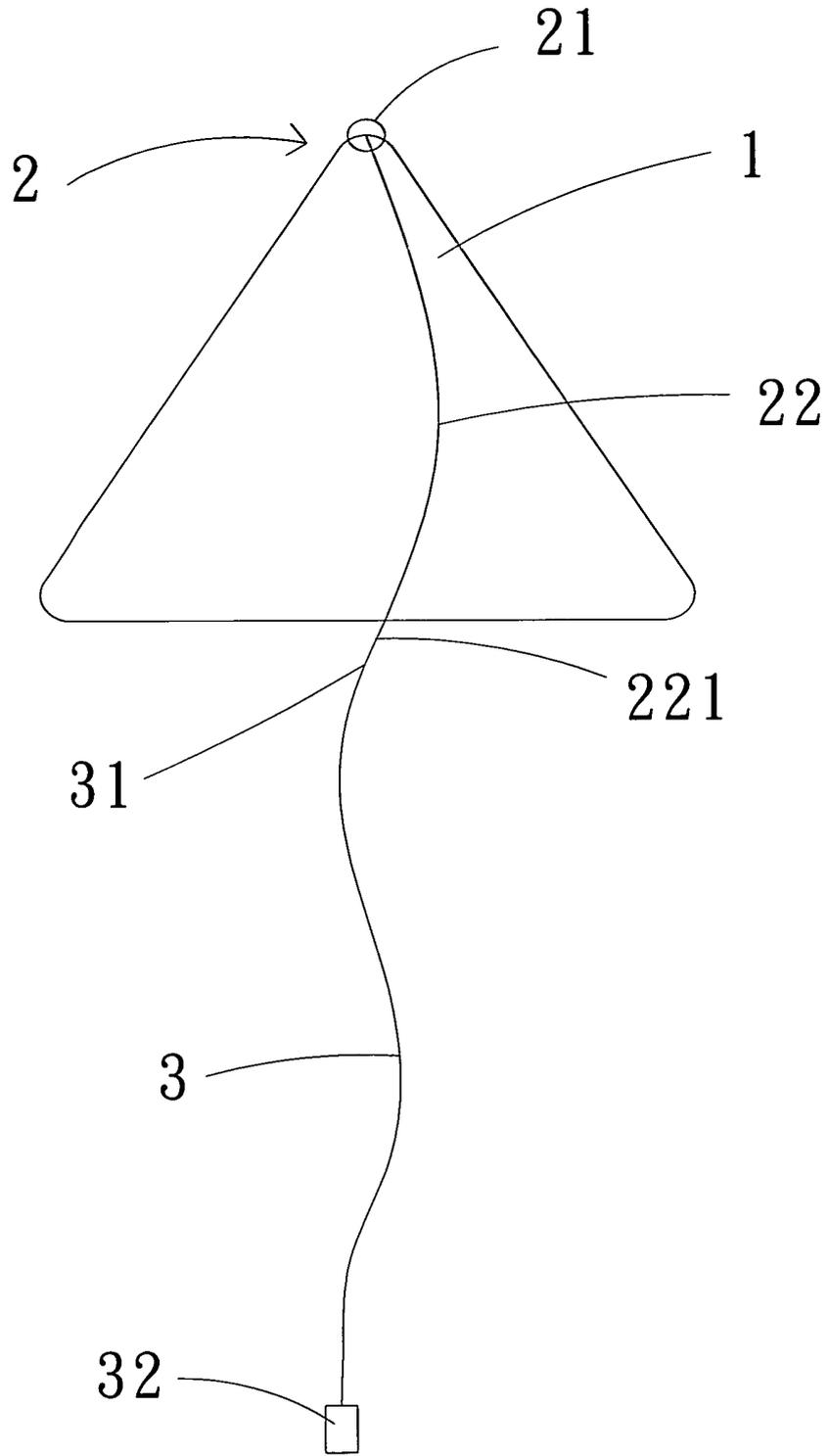
七、圖式：



第 1 圖

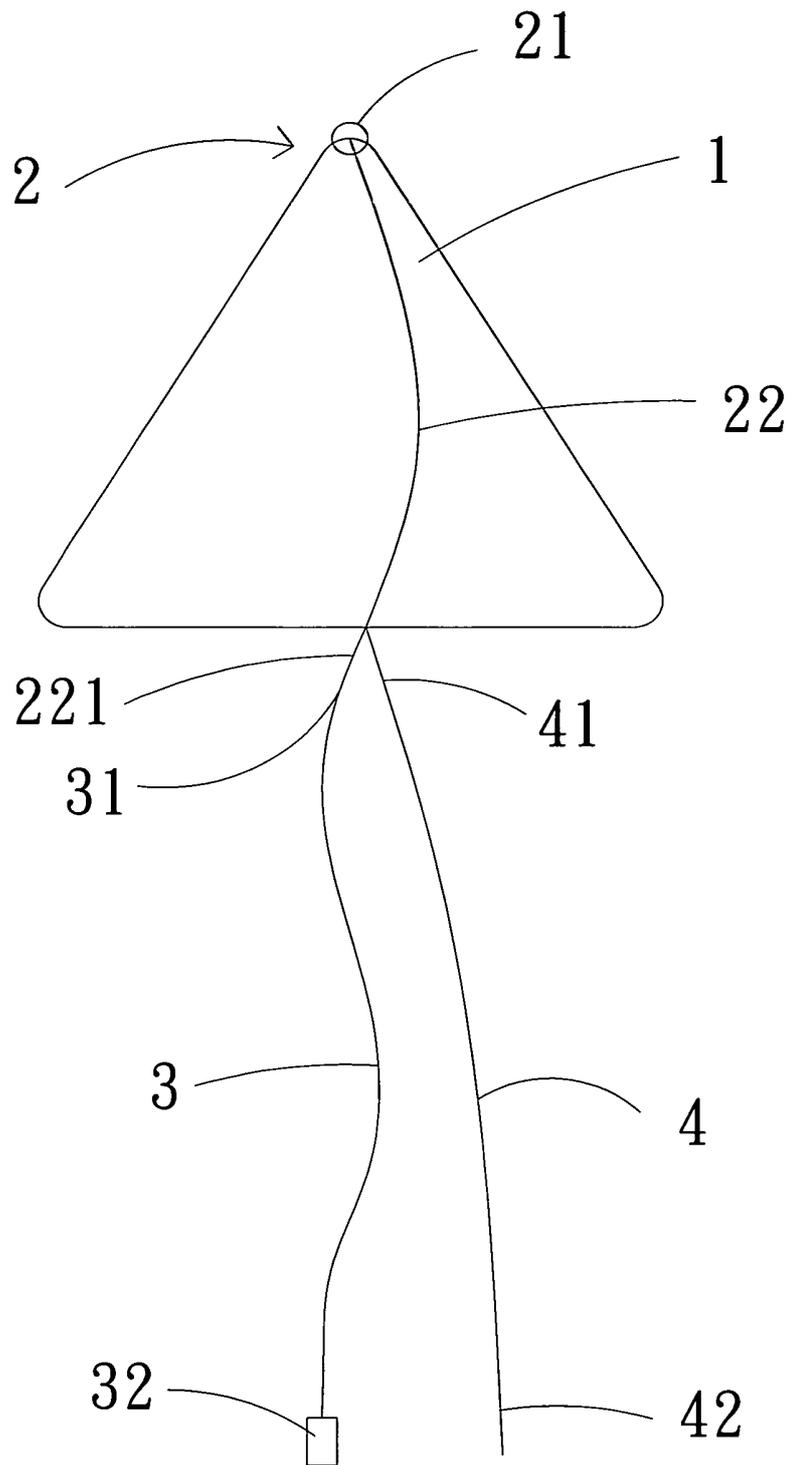


第 2 圖

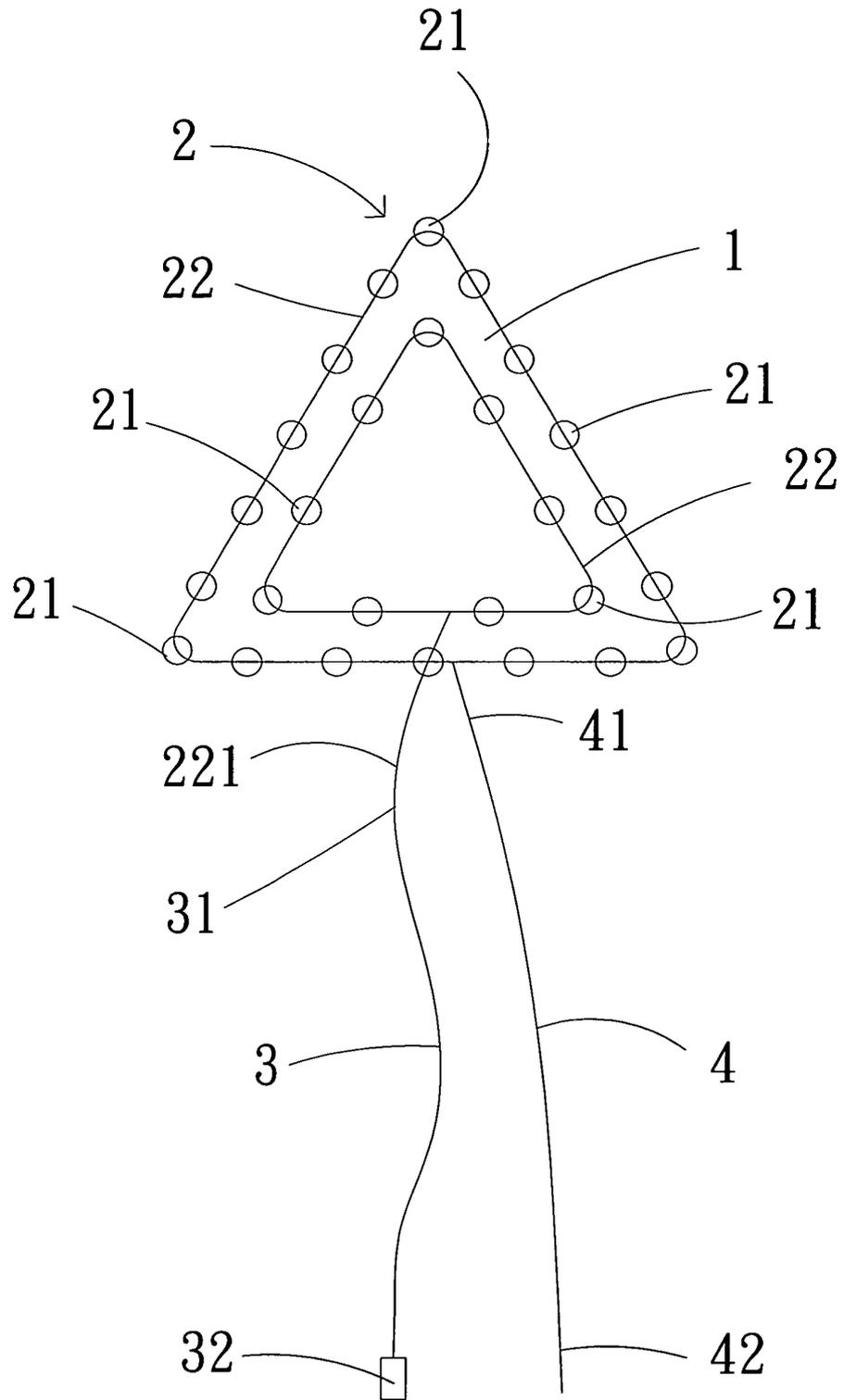


第 3 圖





第 5 圖



第 6 圖

**四、指定代表圖：**

(一)本案指定代表圖為：第(1)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

- 1：氣囊
- 2：發光組件
- 21：發光元件
- 22：電線
- 4：連接線
- 41：連接線之一端
- 42：連接線之另一端
- 5：電源供應單元