

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 5 部門第 2 区分
 【発行日】平成 17 年 11 月 4 日 (2005.11.4)

【公開番号】特開 2002-89647 (P2002-89647A)
 【公開日】平成 14 年 3 月 27 日 (2002.3.27)
 【出願番号】特願 2000-284019 (P2000-284019)
 【国際特許分類第 7 版】

F 1 6 H 15/38

B 2 3 B 5/00

【F I】

F 1 6 H 15/38

B 2 3 B 5/00 Z

【手続補正書】

【提出日】平成 17 年 8 月 5 日 (2005.8.5)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 3

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 3】

フロント側キャビティ 2 及びリヤ側キャビティ 3 の入力ディスク 4 , 5 は主軸 1 に対してボールスプライン 10 によって回転係合し、軸方向に移動可能になっている。また、リヤ側キャビティ 3 の入力ディスク 5 はローディングナット 11 によって抜け止めされている。さらに、フロント側キャビティ 2 の出力ディスク 6 及びリヤ側キャビティ 3 の出力ディスク 7 は主軸 1 に対して回転自在に嵌合された嵌合筒部 13 に対して背中合わせ状態で結合されている。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 5】

このローディングカム 14 を貫通し、入力側に突出する主軸 1 の端部には鍔部 16 が設けられ、この鍔部 16 と対向するローディングカム 14 との間には環状空隙部 17 が設けられている。そして、この環状空隙部 17 には主軸 1 を回転自在に軸支する転がり軸受 18 が設けられている。

【手続補正 3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 1 9

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 1 9】

図 1 及び図 2 は第 1 の実施形態を示し、図 1 はダブルキャビティ式ハーフトロイダル型無段変速機のフロント側キャビティ 21 を示し、図 2 はリヤ側キャビティ 22 を示す。図 1 に示すように、フロント側キャビティ 21 は、主軸 23 の端部には鍔部 24 が設けられ、この鍔部 24 の外周には転がり軸受 25 を介してローディングカム 26 が設けられている。

【手続補正 4】

【補正対象書類名】図面

【補正対象項目名】図 3

【補正方法】変更

【補正の内容】

【図 3】

