



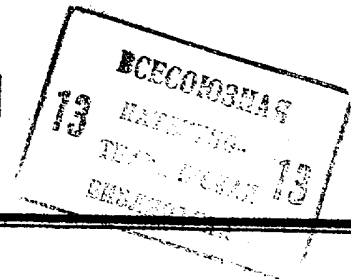
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1168456 A

(51)4 В 61 D 9/10

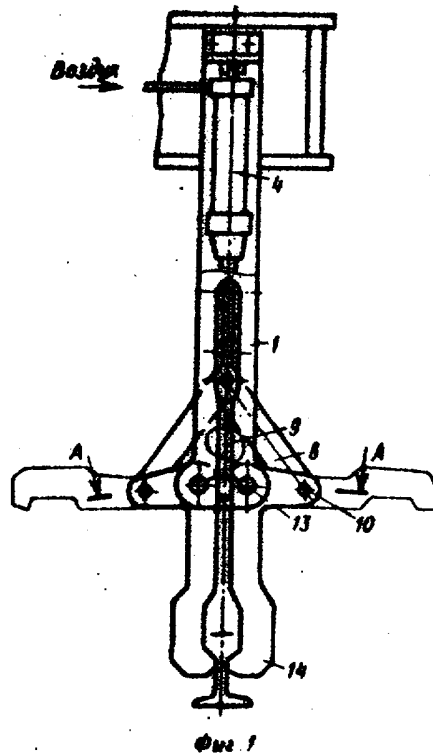
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 3732005/27-11
- (22) 06.02.84
- (46) 23.07.85. Бюл. № 27
- (72) Г.И.Осиновий, В.Г.Корень
и Е.П.Федьков
- (71) Днепропетровский завод металлур-
гического оборудования
- (53) 625.242.4 (088.8)
- (56) Авторское свидетельство СССР
№ 287091, кл. В 61 D 9/10, 1969.
- (54)(57) РЕЛЬСОВЫЙ ЗАХВАТ ГРУЗОВОГО
ВАГОНА, преимущественно шлаковоза,

содержащий корпус, жестко закреплен-
ный на раме вагона, на котором шар-
нирно закреплены зацепы, и клин,
отличающийся тем, что,
с целью повышения эффективности и
безопасности в эксплуатации, он снаб-
жен установленным в корпусе силовым
цилиндром с подпружиненным поршнем,
соединенным с вилкой, на которой с
возможностью вертикального перемеще-
ния шарнирно закреплены клин и рыча-
ги, шарнирно соединенные с зацепами.



(19) SU (11) 1168456 A

Изобретение относится к железнодорожному транспорту, а именно к устройствам для предотвращения опрокидывания грузовых вагонов, в частности шлаковозов при разгрузке.

Цель изобретения — повышение эффективности и безопасности в эксплуатации.

На фиг. 1 изображен захват, общий вид; на фиг. 2 — то же, вид сбоку; на фиг. 3 — сечение А-А на фиг. 1; на фиг. 4 — сечение Б-Б на фиг. 2.

Рельсовый захват состоит из П-образного корпуса 1, имеющего боковины 2 и перекладину 3. Корпус 1 крепится к раме шлаковоза. Между боковинами 2 к перекладине 3 крепится силовой цилиндр 4, шток поршня 5 которого жестко связан с вилкой 6. На оси 7 вилки 6 шарнирно закреплены рычаги 8, между которыми на оси 7 насажен стопорный клин 9. Рычаги 8 с помощью оси 10 шарнирно связаны с боковинами 2. В рычагах 8, в месте соединения последних с осью 7, выполнены овалы 11.

Силовой цилиндр 4 снабжен пружиной 12 возврата поршня 5.

Рельсовый захват работает следующим образом.

Машинист локомотива после установки состава шлаковозов в место для

кантовки шлаковых чаш включает подачу воздуха в пневмосистему.

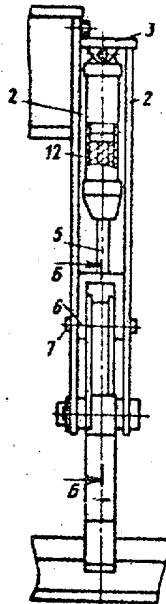
Шток поршня 5 силового цилиндра 4, перемещаясь совместно с вилкой 6, через систему рычагов 8 поворачивает вокруг осей 13 зацепы 14, которые обхватывают рельс.

При дальнейшем перемещении поршня 5 с вилкой 6 в овалы 11 рычагах 8, на оси 7 которой насажен клин 9, происходит перемещение только клина 9, который заклинивая зацепы 14, предотвращает их от размыкания и этим самым обеспечивает надежный захват за рельс, что, в свою очередь, предотвращает раму шлаковоза от опрокидывания.

Снятие захвата с железнодорожной колеи производится следующим образом.

Машинист локомотива перекрывает подачу воздуха в пневмосистему и соединяет пневмосистему с атмосферой, т.е. стравливает воздух с пневмосистемы.

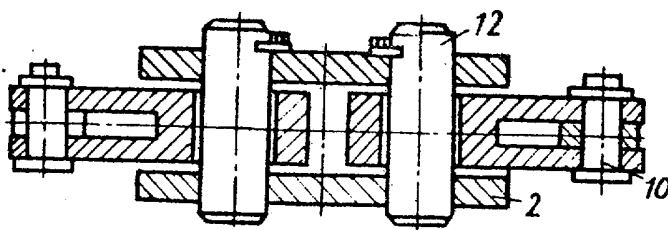
При этом пружина 12 возврата поршня 5 силового цилиндра 4 возвращает поршень в первоначальное положение, вследствие чего клин 9, двигаясь по овалы 11, освобождает зацепы от заклинивания, а затем поднимает их и освобождает от сцепления с рельсами.



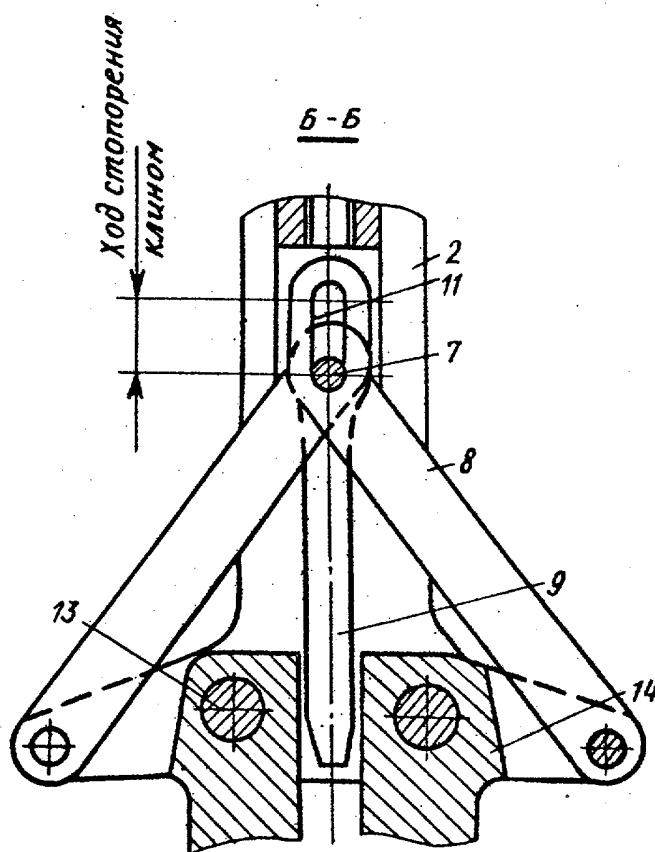
Фиг. 2

1168456

A-A



Фиг. 3



Фиг. 4

Составитель Е.Макрович
Редактор О.Головач Техред И.Асталаш Корректор С.Черни

Заказ 4553/18 Тираж 493 Подписное

ВНИИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Филиал ИПИ "Патент", г.Ужгород, ул.Проектная, 4