



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 24 06 80
(21) [PV 4478-80]

(40) Zveřejněno 15 09 81

(45) Vydáno 15 03 86

222702
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
E 01 F 13/00

(75)

Autor vynálezu

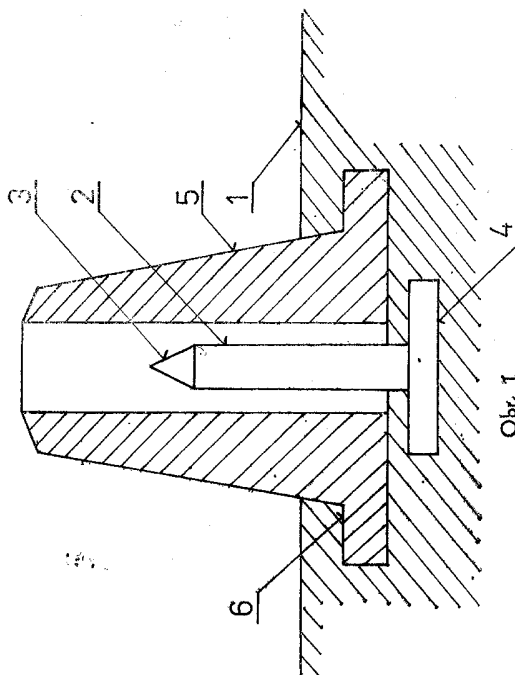
DLABAJA ZDENEK ing. CSc., BRATISLAVA, LONSKÝ JIŘÍ ing.,
PAVLICA IVO ing., PRAHA

(54) Zábrana proti vjezdu aut do nedovoleného prostoru

1

Zábrana proti vjezdu auto do nedovoleného prostoru podle vynálezu je tvořena špičí vzhůru obrácenými hřebí, rozmístěnými na okraji nedovoleného prostoru a krytými nahoře pružným krytem, deformovatelným pod váhou auta, avšak nikoliv chodce, dítěte, zvířete a pod. Spolu s vhodným upozorněním tvoří řada takto rozmístěných hřebů účinnou, investičně nenákladnou a spolehlivou zábranu proti vjezdu automobilů, přičemž na rozdíl od dosud používaných závor a zábradlí je estetická a neruší vzhled prostředí.

2



Vynález se týká zábrany proti vjezdu aut do nedovoleného prostoru, například na chodník, na trávník, na záhony apod.

Dosud jsou jako zábrana proti vjezdu automobilů do nedovoleného prostoru používány různé druhy zábradlí, anebo masivních velkých zábran či závor. Tyto zábrany jsou jednak investičně nákladné, jednak představují, zejména v případech použití na zelených nebo květinových plochách, cizí nesořodý a neestetický prvek v daném prostoru. Většinou se proto nepoužívají a neukáznění řidiči pak při parkování, anebo přechodném stání ničí nájezdem na tyto prostory, zejména zelené plochy, ale i chodníky a jiná prostranství.

Tyto nevýhody a nedostatky jsou odstraněny zábranou proti vjezdu aut do nedovoleného prostoru podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na okraj nedovoleného prostoru jsou v zemním podkladu uchyceny hřeby se špicí obrácenou vzhůru, kryté nahoře otevřenými, váhou auta deformovatelnými pružnými kryty.

Zábrana proti vjezdu aut do nedovoleného prostoru podle vynálezu tvoří účinný odstraňovací prvek, který zejména ve spojení s vhodným zveřejněním a upozorněním, například tabulemi, zabrání ničení prostranství, určených pro chodce, pro ozdobu nebo pro rekreaci. Investičně a nákladově jsou tyto zábrany velmi levné, přičemž je lze snadno provést tak, aby po estetické stránce nerušily, což je vzhledem k jejich malým rozměrům možné. V případě použití na zatravněných plochách je možno je eventuálně v trávě zcela ukrýt. Přitom tyto zábrany podle vynálezu jsou provedeny tak, že vyloučí zranění chodců či hrajících si dětí přímým stykem s nimi.

Na připojených výkresech je schematicky znázorněn příklad provedení zábrany podle vynálezu. Obr. 1 představuje svislý řez jedním provedením zábrany, obr. 2 znázorňuje rovněž ve svislém řezu jiné provedení zábrany podle vynálezu.

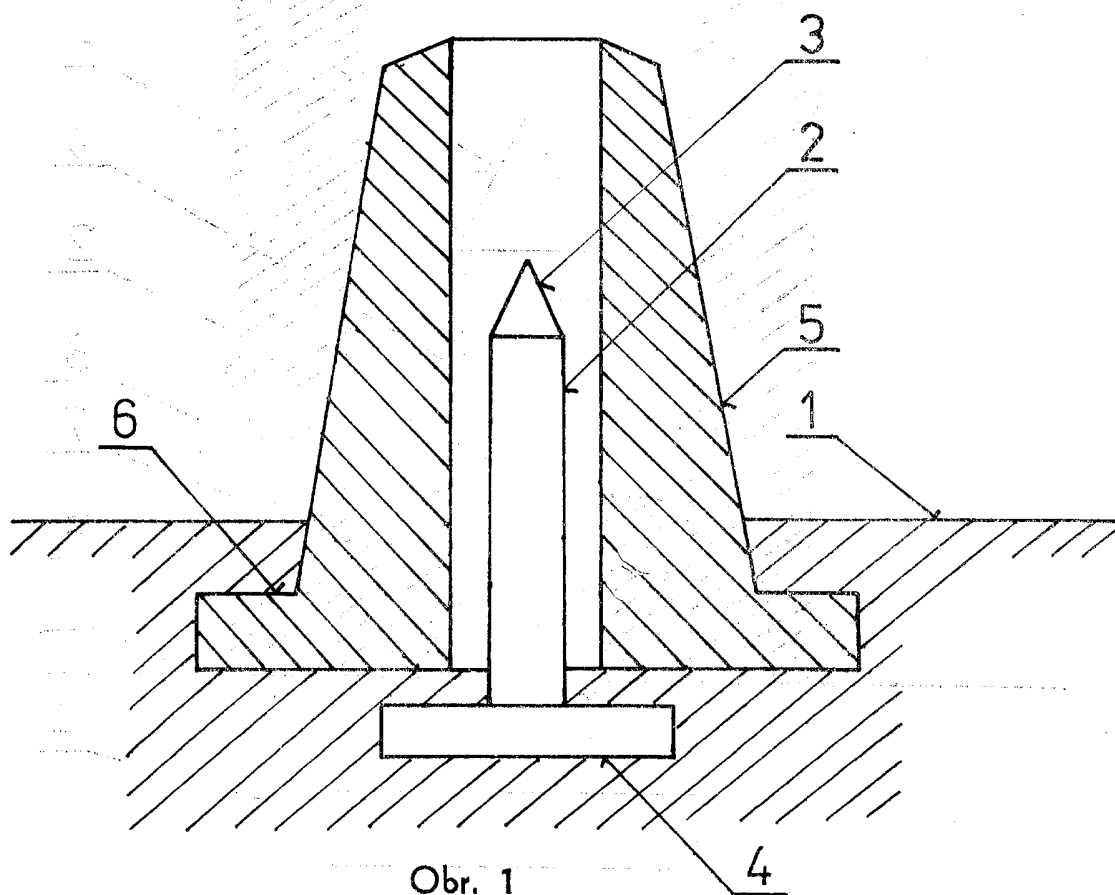
V zemním podkladu 1, tj. buď v zemině, ale i v betonu a pod., je zapuštěn hřeb 2, obrácený špicí 3 vzhůru. Hřeb 2 má s výhodou dole v zemním podkladu 1 úložné ukotvení 4. Těleso hřebu 2 je po celé délce, vyčnívající nad zem, kryto pružným, nad špicí 3 otevřeným krytem 5, překrývajícím špicí 3 a dimenzovaným tak, aby unesl váhu dospělého člověka a přitom se nedeformoval více než něco nad špicí 3 hřebu 2. Pod váhou automobilu je však kryt 5 deformovatelný. Je buď opatřen opěrnou plochou 6 pro upevnění v zemi, anebo je ke hřebu 2 uchycen např. prostřednictvím úchytné podložky 7 a matice 8, našroubované na závit 9, jímž je hřeb 2 opatřen. Hřeby 2 s kryty 5 jsou uspořádány na okraji nedovoleného prostoru, který má být uchráněn před vjezdem aut, buď viditelně, anebo skrytě, přičemž je vhodné provést upozornění na jejich přítomnost buď všeobecným publikováním této skutečnosti v masovém měřítku, anebo tabulemi. Hřeby 2 s kryty 5 mohou být umístěny buď sporadicky pro náhodný styk s pneumatikou automobilu, anebo hustěji, přičemž je stačí vzhledem k běžnému rozchodu pneumatik a kol automobilu umístit tak, aby alespoň jeden hřeb 2 byl v možném styku s alespoň jedním kolem automobilu.

Hřeby 2 s kryty 5 se umístí na okraji chráněné plochy a na tuto skutečnost se motoristická veřejnost upozorní. Při neuposlechnutí tohoto upozornění a nájezdu kola automobilu na kryt 5 se tento pod hmotností automobilu svou pružností poddá a špice 3 hřebu 2 propíchne pneumatiku automobilu. Práce spojená s výměnou kola a opravou duše pak napříště automobilistu, jeho známé a i náhodné svědky od podobné činnosti do budoucna odradí. Přitom kryt 5 spolehlivě zabrání zranění lidí i zvířat při nášlapu na zábranu podle vynálezu.

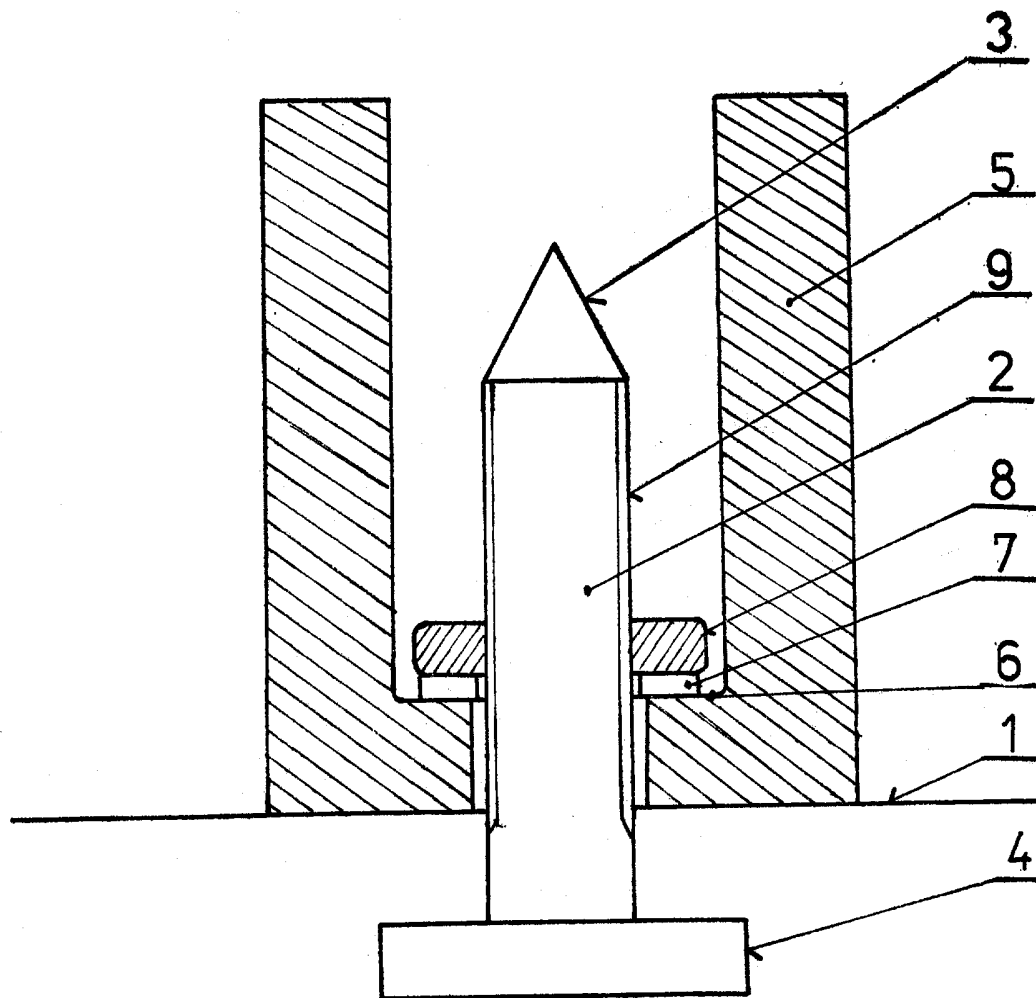
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zábrana proti vjezdu aut do nedovoleného prostoru, vyznačená tím, že na okraji nedovoleného prostoru jsou v zemním podkladu (1) uchyceny hřeby (2) se špicí (3)

obrácenou vzhůru, kryté nahoře otevřenými, váhou auta deformovatelnými pružnými kryty (5).



Obr. 1



Obr. .2