



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206830271 U

(45)授权公告日 2018.01.02

(21)申请号 201720126980.9

(22)申请日 2017.02.13

(73)专利权人 安徽新态环保科技有限公司

地址 238100 安徽省合肥市巢湖经济开发区工投巢湖花山工业园标准化厂房A5号6层

(72)发明人 肖飞龙 仰春华 刁节超

(74)专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理有限公司 34112

代理人 方琦

(51)Int.Cl.

F01N 3/035(2006.01)

F01N 13/18(2010.01)

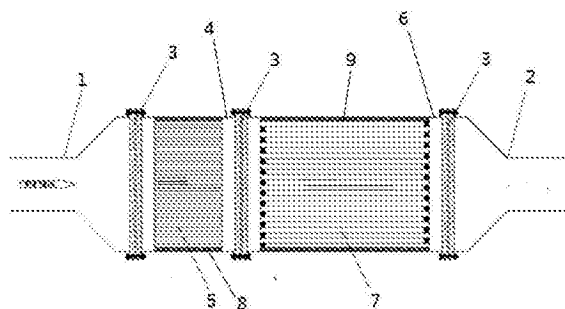
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

可拆卸式柴油车尾气后处理装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种可拆卸式柴油车尾气后处理装置,包括有排气管及出气管,排气管的一端连接有第一套筒,第一套筒内设有带有催化剂的多孔载体,第一套筒的另一端再连接有第二套筒,第二套筒内设有带有催化剂的过滤器,第二套筒的另一端与出气管固定连接。本实用新型结构改进巧妙,可实现对柴油车尾气后处理装置进行单独拆卸,方便清洗、修复保养工作,提高了催化剂活性,过滤器除碳、除垢延长其使用寿命。



1. 一种可拆卸式柴油车尾气后处理装置,包括有排气管及出气管,其特征在于:所述排气管的一端通过法兰固定连接有第一套筒,第一套筒内设有带有催化剂的载体,第一套筒的另一端再通过法兰固定连接有第二套筒,第二套筒内设有带有催化剂的柴油颗粒过滤器,所述第二套筒的另一端再通过法兰与出气管固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种可拆卸式柴油车尾气后处理装置,其特征在于:第一套筒内载体与第一套筒内壁之间设有内衬层;第二套筒内过滤器与第二套筒内壁之间也设有内衬层。

3. 根据权利要求1所述的一种可拆卸式柴油车尾气后处理装置,其特征在于:所述排气管的出气端呈喇叭形结构且通过法兰与第一套筒固定连接在一起;出气管的进气端也呈喇叭形结构且通过法兰与第二套筒固定连接在一起。

可拆卸式柴油车尾气后处理装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及尾气后处理技术领域,主要是一种可拆卸式柴油车尾气后处理装置。

背景技术

[0002] 目前国内市场上的汽车尾气后处理装置DOC+CDPF(再生颗粒捕集器)组合使用的,而市场中的DOC+CDPF(再生颗粒捕集器)均为整体的一个套筒封装而成,在此过程中,发动机尾气中的颗粒物被CDPF过滤在孔壁上,长时间就会积存一定量积碳,会有个寿命时间,捕捉孔会堵积,CDPF封堵失效,DOC+CDPF(再生颗粒捕集器)会彻底报废,无法使用。

[0003] 实用新型内容 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种可拆卸式柴油车尾气后处理装置,以解决现有技术存在的技术问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案为:

[0005] 一种可拆卸式柴油车尾气后处理装置,包括有排气管及出气管,其特征在于:所述排气管的一端通过法兰固定连接有第一套筒,第一套筒内设有带有催化剂的多孔载体,第一套筒的另一端再通过法兰固定连接有第二套筒,第二套筒内设有带有催化剂的柴油颗粒过滤器,所述第二套筒的另一端再通过法兰与出气管固定连接。

[0006] 所述的一种可拆卸式柴油车尾气后处理装置,其特征在于:第一套筒内载体与第一套筒内壁之间设有内衬层;第二套筒内过滤器与第二套筒内壁之间也设有内衬层。

[0007] 所述的一种可拆卸式柴油车尾气后处理装置,其特征在于:所述排气管的出气端呈喇叭形结构且通过法兰与第一套筒固定连接在一起;出气管的进气端也呈喇叭形结构且通过法兰与第二套筒固定连接在一起。

[0008] 本实用新型柴油车尾气后处理装置上第一套筒内带有催化剂的载体,即是DOC(柴油车(机)氧化型催化剂);第二套筒内带有催化剂的柴油颗粒过滤器,即是CDPF(带有催化剂的柴油颗粒过滤器或壁流式过滤器)。

[0009] 本实用新型在法兰连接的作用可有效的使DOC(柴油车(机)氧化型催化剂)、CDPF(带有催化剂的柴油颗粒过滤器或壁流式过滤器)分割成两部分,变成两个部件作用在柴油车排气管道上,其变化不仅未影响柴油车尾气处理装置的用途,若DOC或CDPF部件出现失效、损伤,可通过拆除单个部件进行清洗处理、更换;定期对DOC、CDPF进行保养,大大增强DOC+CDPF处理装置的使用寿命。如拆下CDPF,可对CDPF内积存的PM碳烟进行清理可有效的增强CDPF的使用寿命,拆下DOC、CDPF对其催化剂进行修复,延长使用寿命。

[0010] 本实用新型的优点是:

[0011] 本实用新型结构改进巧妙,可实现对柴油车尾气后处理装置进行单独拆卸,方便清洗、修复保养工作,提高了催化剂活性,过滤器除碳、除垢延长其使用寿命。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型结构图。

具体实施方式

[0013] 参见图1,一种可拆卸式柴油车尾气后处理装置,包括有排气管1及出气管2,所述排气管1的一端通过法兰3固定连接有第一套筒4,第一套筒内设有带有催化剂的多孔载体5,第一套筒4的另一端再通过法兰固定连接有第二套筒6,第二套筒6内设有带有催化剂的柴油颗粒过滤器7,所述第二套筒6的另一端再通过法兰与出气管2固定连接。

[0014] 第一套筒内载体5与第一套筒4内壁之间设有内衬层8;第二套筒内过滤器7与第二套筒6内壁之间也设有内衬层9。

[0015] 所述排气管1的出气端呈喇叭形结构且通过法兰与第一套筒固定连接在一起;出气管的进气端也呈喇叭形结构且通过法兰与第二套筒固定连接在一起。

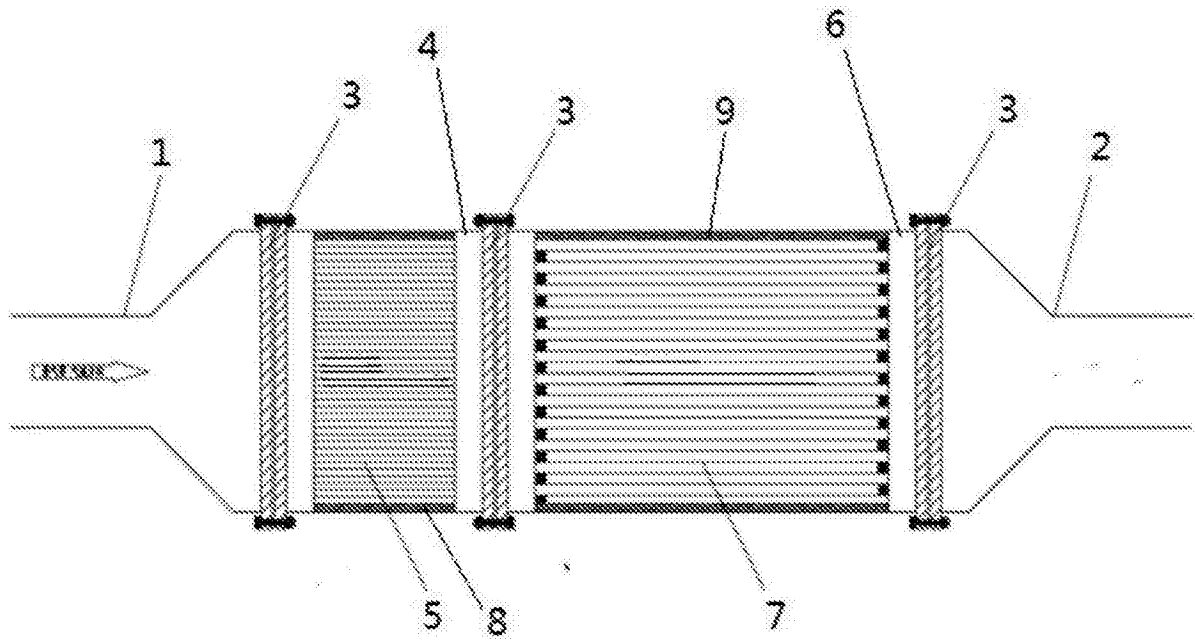


图1