



360K 19/06

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41523

Kl. 63 c, 19/01

Jerzy Jankowski
Warszawa, Polska

Urządzenie do prowadzenia samochodu
przez inwalidę bez obu nóg

Patent trwa od dnia 16 kwietnia 1958 r.

W znanych dotychczas urządzeniach do prowadzenia samochodu przez inwalidę, pozwalających na operowanie wszystkimi dźwigniami sterowania tylko za pomocą rąk, dźwignie te były instalowane jako osobne i niezależnie pracujące, co utrudnia kierowanie pojazdu i komplikuje konstrukcję urządzenia.

Według wynalazku urządzenie przeznaczone w szczególności do samochodów wyposażonych fabrycznie w dźwignię zmiany biegów, umieszczoną w podłożu pojazdu, jest wykonane w ten sposób, że za wyjątkiem tej dźwigni biegów, wszystkie inne dźwignie oraz dźwignie, zastępujące pedały normalnie obsługiwane nogami, są zainstalowane pod kierownicą w jednym kombinowanym zespole, stanowiącym samoistną całość.

Dźwignia główna 1 obsługująca hamulec /pedał normalnie sterowany nogą/ jest zamocowana na sworzniu 2, może wykonywać ruchy do góry i na dół i jest połączona z normalnym pedałem hamulca za pomocą drążka 3. Tak więc naciśnięcie tej dźwigni ręką wprowadza w ruch pedał hamulca, dając efekt hamowania.

Na tej samej dźwigni głównej 1 umieszczona jest rękojeść pokrętna gazu 4 /podobnie pracująca jak w motocyklu/, która jest połączona ciągiem Bow-

dena z przepustaicą gaźnika. Do części obrotowej rączki pokrętnej gazu przy-
mocowana jest na stałe obsada dźwigni ręcznej sprzęgła 5. Dźwignia sprzęgła
6 jest wyposażona w urządzenie zapadkowe 7, które pozwala dźwigni na pozosta-
wanie w pozycji naciśniętej /całkowitego wyłączenia sprzęgła/. Przez naciśnię-
cie urządzenia zapadkowego, dźwignia sprzęgła zostaje zwalniana i wraca do
pozycji normalnej.

Sposób posługiwania się tym urządzeniem opisano poniżej.

Po uruchomieniu silnika naciska się dźwignię ręczną sprzęgła 5, przy-
czym urządzenie zapadkowe samoczynnie przytrzymuje dźwignię w pozycji całko-
witego wyłączenia sprzęgła, po czym tą samą ręką przełącza się normalną
dźwignię zmiany biegów na pierwszy bieg. Następnie przenosi się rękę na
dźwignię sprzęgła i zwalniając jednym palcem urządzenie zapadkowe 7, zwalnia
się całą ręką powoli dźwignię sprzęgła / jak w motocyklu /, dodając jedno-
cześnie więcej gazu przez pokręcanie rączki pokrętnej. Zmiana biegu następuje
przez naciśnięcie dźwigni sprzęgła jak wyżej opisano z jednoczesnym przekre-
ceniem rączki gazu do położenia zamkniętego. Urządzenie zapadkowe przytrzymu-
je dźwignię sprzęgła w pozycji wyłączenia, a ta sama ręka jest swobodna do wy-
konania czynności przełożenia dźwigni zmiany biegów na bieg następny. Zwol-
nienie sprzęgła następuje analogicznie jak opisano powyżej. Dla zahamowania
naciska się całą dźwignię główną 1 na dół / od siebie /, a w chwili zupełne-
go zatrzymywania się, naciska równocześnie palcami tej samej ręki dźwignię
sprzęgła 6. Podczas jazdy nie wymagającej zmiany biegów operuje się gazem
nie przez bezpośrednie pokręcanie samej rączki pokrętnej za rękojeść, lecz przez
wywieranie bocznego nacisku na obsadę dźwigni sprzęgła 6, zakończonej kulką.
Nacisk boczny na dźwignię sprzęgła, przenoszony za pomocą zamocowanej na
stałe obsady do części obrotowej rękojeści pokrętnej, wywołuje jej przekre-
cenie, a tym samym zmianę ilości dawanego gazu. W ten sposób, podczas dłuż-
szych przebiegów pojazdu, obie ręce kierowcy mogą spoczywać na kierownicy,
nie wywołując zmęczenia jednej ręki.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Urządzenie do prowadzenia samochodu przez inwalidę bez obu nóg, znamien-
ne tym, że posiada osadzoną przy kolumnie kierowniczej ręczną dźwignię,
obsługującą hamulec, przy której to dźwigni umocowana jest dźwignia
sprzęgła oraz pokrętna rękojeść nastawiająca ilość gazu do silnika, przy
czym całe urządzenie stanowi zespół, nie wymagający użycia nóg.
2. Urządzenie do prowadzenia samochodu według zastrz. 1, znamienne tym, że
nacisk boczny na obsadę dźwigni sprzęgła wywołuje przekręcanie rękojeści
pokrętnej gazu, a tym samym regulację mocy silnika.

J e r z y J a n k o w s k i

