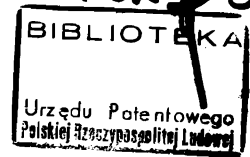


Opublikowano dnia 16 grudnia 1957 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40509

Sławomir Peszkowski

Ursus, Polska

Kl. 46 ~~c¹, 8~~
46n, 3/14**Tłok silnika wysokoprężnego**

Patent trwa od dnia 19 kwietnia 1957 r.

Przedmiot wynalazku dotyczy tłoka z wgłębioną komorą spalania w silnikach wysokoprężnych z wtryskiem bezpośrednim i uwidoczony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok denka tłoka, fig. 2 — przekrój poprzeczny denka, a fig. 3 — przekrój przez wgłębienie w tym denku.

Tłok 1 posiada w denku wgłębioną komorę 2 spalania o dowolnym kształcie (np. kulistą, elipsoidalną itp.). W celu polepszenia wirowania powietrza w komorze 2 denko zapatrzone jest w rowki 3, skierowane stycznie do obwodu otworu komory 2 spalania. Przy zbliżaniu się tłoka do górnego zwrotnego punktu, rowki 3 powodują

powstawanie dodatkowego wirowania powietrza w płaszczyźnie, prostopadłej do osi tłoka, co polepsza proces wymieszania paliwa z powietrzem i spalanie.

Zastrzeżenie patentowe

Tłok dla silników wysokoprężnych z wtryskiem bezpośrednim, posiadający w denku wgłębioną komorę spalania, o kształcie bryły obrotowej, znamienny tym, że w denku tłoka wykonane są rowki 3 stycznie do obwodu otworu komory 2 spalania.

Sławomir Peszkowski

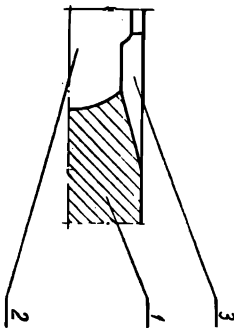
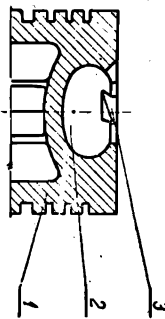
Fig. 3
A-A

Fig. 2

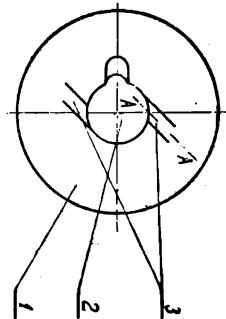


Fig. 1