



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>DOMANDA NUMERO</b>     | <b>201994900398767</b> |
| <b>Data Deposito</b>      | <b>26/10/1994</b>      |
| <b>Data Pubblicazione</b> | <b>26/04/1996</b>      |

|                |               |                    |               |                    |
|----------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|
| <b>Sezione</b> | <b>Classe</b> | <b>Sottoclasse</b> | <b>Gruppo</b> | <b>Sottogruppo</b> |
| F              | 02            | M                  |               |                    |

Titolo

|                                         |
|-----------------------------------------|
| SISTEMA DI PARZIALIZZAZIONE PER MOTORE. |
|-----------------------------------------|

## DESCRIZIONE

Descrizione del modello industriale di utilità  
dal titolo:

### NUOVO SISTEMA DI PARZIALIZZAZIONE PER MOTORE

a nome di La Fauci Stefano nato a Messina il  
23.12.1962 e La Fauci Jacopo Stefano, nato a Mes-  
sina il 5.3.1960, entrambi di nazionalità italia-  
na, residenti in Rometta Marea (MESSINA)

Via Nazionale 165; depositata all'UPICA di Torino  
il 26.10.1994 TO 94U000211

Il sistema che si propone è un sistema di par-  
zializzazione per fluidi che, pur potendo essere  
applicato in diversi campi, dimostra la sua massi-  
ma potenzialità per la regolazione della portata  
di un fluido che scorre dentro un condotto, con  
una legge di variazione ben determinata.

In particolare, si propone l'applicazione del  
sistema in oggetto ai condotti di aspirazione dei  
motori endotermici, in sostituzione della valvola  
a farfalla, per ottenere un'ottima parzializza-

zione dei condotti medesimi.

Ed infatti, con l'utilizzo del nuovo sistema nei motori a combustione interna, si ottengono condizioni che migliorano le curve caratteristiche dei motori medesimi.

Il sistema è costituito da un "parzializzatore", posizionato sul "condotto di aspirazione" e da un "tromboncino mobile" (come rappresentati in disegno).

Il parzializzatore ed il condotto di aspirazione, sono montati solidalmente.

La regolazione della portata del fluido nel condotto di aspirazione avviene sfruttando il moto relativo tra il parzializzatore (che costituisce l'elemento innovativo del sistema) ed il tromboncino mobile (che è la parte terminale del condotto).

Il movimento verticale del tromboncino può essere provocato sia per mezzo di una biella, comandata dal pedale dell'acceleratore, che attraverso un servomeccanismo, collegato direttamente al tromboncino, e comandato da una centralina elettronica programmabile o da sistemi analoghi.

L'opportuna progettazione del cono di chiusura, che rappresenta la parte inferiore del parzializ-

[illegible]

Deane Allen

- # h

# h

# h

- # h

accade con la valvola a farfalla che, ai carichi parzializzati sfrutta solo le parti estreme della sezione del condotto di aspirazione.

La novità del parzializzatore, applicata ai motori ad iniezione, consente di posizionare l'iniettore di carburante al centro del condotto di aspirazione (cioè sul parzializzatore), senza che questo costituisca ostacolo al flusso dell'aria in ingresso.

Ed infatti, quando il condotto è alla massima apertura, il parzializzatore nel quale è montato l'iniettore, si trova ad una distanza tale da non creare alcuna turbolenza ai filetti fluidi che si immettono nel condotto, poichè a quella distanza, essi sono in condizione quasi statica.

Inoltre, con l'iniettore posizionato al centro del condotto, e con un cono di spruzzata adeguato, si può iniettare il carburante (in questo caso benzina) sfruttando tutta la circonferenza del condotto stesso, in una zona di massima velocità del fluido: questo permette di ottenere una ottima miscelazione tra combustibile e comburente, a vantaggio del titolo.

*Luigi della*  
*per bene / prof. della*

## 4

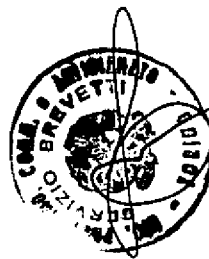
- ~~Le Due d'Orléans~~

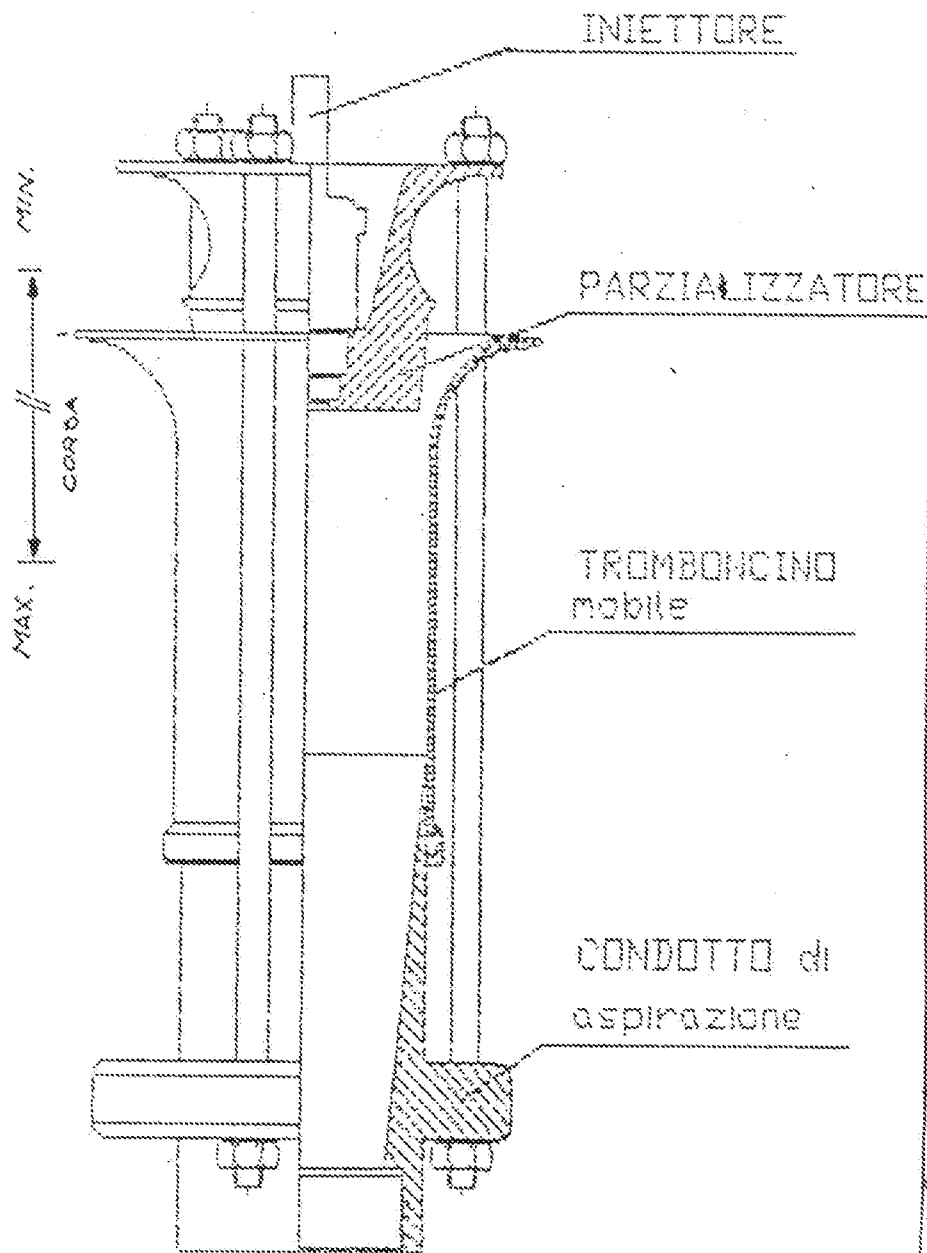
7.) Applicazione del sistema in disegno ai motori ad iniezione, mediante montaggio dell'iniettore sul parzializzatore, al centro del condotto di aspirazione.

8.) Sistema di parzializzazione per fluidi come alle precedenti rivendicazioni, e sostanzialmente come descritto nella relazione ed illustrato nel disegno allegato.

26 OTT. 1994

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*





*Handwritten signature*  
*Handwritten signature*

