

20 września 1928 r.



F41d 11/24

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 7877.

Kl. 72 h 10.

Huugo Reino Kahva
(Kerava, Łotwa).

Zimowy pojazd do przewozu broni maszynowej i innego sprzętu wojennego.

Zgłoszono 2 kwietnia 1924 r.

Udzielono 30 czerwca 1927 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy pojazdu zimowego zaopatrzonego w płozy i mającego taką konstrukcję, że daje się łatwo przesuwać w zaroślach i w trudnym terenie nie opóźniając ruchów wojska. Częścią składową wozu jest płóz do którego są przymocowane odpowiednie urządzenia, które rozszerzają przednią część pojazdu i tworzą podstawę dla transportowanych ciężarów. Punkt zaczepienia pojazdu leży możliwie nisko. Pojazd ten można łatwo ukryć, bo jest mały i ma barwę białą, utrudniającą jego spostrzeżenie. Przewożenie pojazdu przez dzikie okolice, przeciąganie go przez ogrodzenie, strzelanie przez otwory strzelnicze odbywa się również łatwo jak i w wypadku zwykłego karabinu maszynowego.

Znane urządzenia dla takich celów są zaopatrzone w dwoje lub troje płozów.

Trudno je ciągnąć, nie można ich przesunąć przez gąszcz, nie nadają się one do wszystkich terenów, opóźniają ruchy, utrudniają ukrycie się.

Dołączone rysunki przedstawiają postać wykonania wynalazku: fig. 1—w widoku z boku, fig. 2—w widoku z góry, z urządzeniem do ciągnięcia, fig. 3 przedstawia pojazd z tyłu, fig. 4 jest bocznym widokiem pojazdu, przygotowanego do przewozu chorych, rannych i t. d., fig. 5 jest poprzecznym przekrojem fig. 6, fig. 6 przedstawia podstawę karabinu maszynowego według fig. 5.

Litera *a* oznacza płóz, którego obydwie końce są zagięte w górę, *b* oznacza schowanko dla części zapasowych i środków do czyszczenia karabinu maszynowego, a *g* oznacza drzwiczki, przez które przedmioty

te można wkładać. W czasie transportu listewki *c* i *d* przytrzymują karabin maszynowy przymocowany do płoz pasem *h*, a są to rączki do podnoszenia całego pojazdu, *f* jest podstawą karabinu maszynowego Maxima rosyjskiego typu; można oczywiście ustawić typ niemiecki lub dowolny inny. Lemiesz obracający się na osi i wbijany w czasie strzelania w ziemię (śnieg) aby podstawa uzyskała potrzebną stateczność jest oznaczony przez *k*, *k'* oznacza hamulec, używany podczas transportu. Do krańdźwi płozu można w razie potrzeby przymocować żelazną ramę *p*, nadającą się również do przewozu i ustawiania maszynowego karabinu. Karabin maszynowy wpogotowiu do strzelania jest oznaczony przez *s*, a przez *s'* w położeniu do przewozu, kiedy jest osłonięty płótnem i unieruchomiony sworzniami *q*, *r*. Litera *t* oznacza płócienne łoże dla chorych lub rannych, dla pojazdu według fig. 4—6. Na pierścieniu *m* umocowuje się linę, umożliwiającą kierowanie od tyłu. Liny pociągowe przymocowuje się do pasów *v* do ciągnięcia.

Zapomocą tego pojazdu można transportować wszelkie potrzebne ciężary nawet w najtrudniejszych terenach. Karabin maszynowy można w najprostszy sposób zdejmować z pojazdu i umocowywać go na nim w położeniu do strzelania. Również łatwo można ułożyć karabin taki do trans-

portu bez opóźniania ruchów pojazdu. Pojazd taki może ciągnąć z łatwością dwóch ludzi, a ze względu na jego lekkość i kształt można go też stosować w życiu codziennem.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zimowy pojazd do przewozu broni i innego sprzętu wojennego, znamieny tem, że składa się z płoza, do którego są przymocowane takie urządzenia, które rozszerzają przednią część pojazdu, tworząc zarazem miejsce dla przewożonych ciężarów, przyczem punkt zaczepienia siły pociągowej leży możliwie nisko.

2. Zimowy pojazd według zastrz. 1, znamieny tem, że na płozie są umieszczone listwy (*c*, *d*) z rzemieniami (*h*), podstawa (*f*) dla maszynowego karabinu i obracający się hamulec (*k*) do unieruchomiania płozu w czasie strzelania.

3. Zimowy pojazd według zastrz. 1, znamieny tem, że płoz jest z obu stron wygięty w górę i zaopatrzony w ramy (*b'*) do umocowania płótna do przewożenia chorych, lub podkładu (*p*), umożliwiającego przewóz karabinu maszynowego także zapomocą pojazdu tego typu.

H u u g o R e i n o K a h v a.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

