



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

230878

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 65 G 53/28

[22] Prihlášené 04 11 82
[21] [PV 7849-82]

[40] Zverejnené 13 01 84

[45] Vydané 15 11 86

(75)

Autor vynálezu

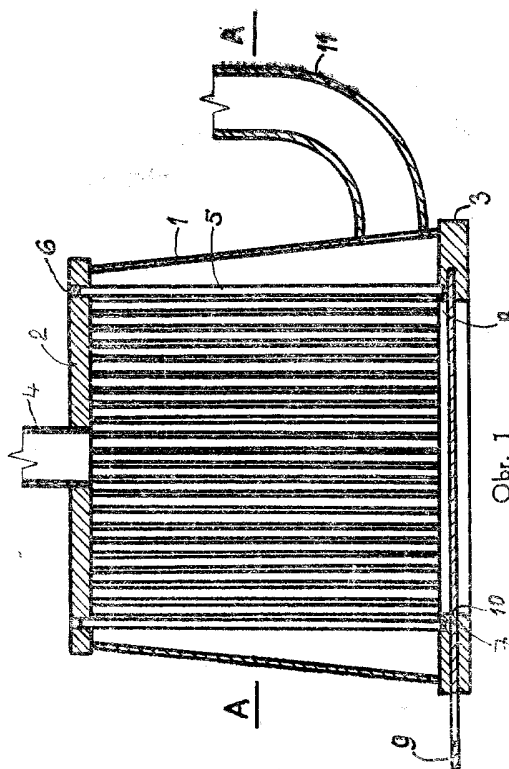
LEDNICKÝ DOMINIK, NOVÉ MESTO nad Váhom

(54) Pneumatický zbernicový dopravník, najmä plášťov päťíc

1

Pneumatický zbernicový dopravník, najmä plášťov päťíc pre vitrovacie automaty pozostáva z plášťa opatreného spodným vekom a horným vekom opatreným sácím potrubím. Po vnútornom obvode horného veka sú vertikálne uložené prepážky, ktorých druhý koniec je uložený v spodnom veku. V spodnom veku je vytvorený prepúšťací otvor opatrený posuvným vekom, uloženom v spodnom veku. Plášť je opatrený odsávacím potrubím.

2



Vynález sa týka pneumatického zbernicového dopravníka najmä plášťov päťíc.

Doteraz sa plášte päťíc dopravovalo k vitrovaciemu automatu v prepravkách. Prepravka sa ručne vysype do násypky podávacieho zariadenia. Ak je prepravka väčšia, používa sa na manipuláciu menšia nádobka. Nevýhodou prepraviek je, že manipulácia s nimi je veľmi pracná.

Uvedené nevýhody zmierňuje a technický problém rieši pneumatický zbernicový dopravník najmä plášťov päťíc, ktorého podstatou je, že pozostáva z plášťa opatreného spodným vekom a horným vekom opatreným sacím potrubím. Po vnútornom obvode horného veka sú vertikálne uložené prepážky, ktorých druhý koniec je uložený v spodnom veku. V spodnom veku je vytvorený prepúšťací otvor opatrený posuvným vekom uloženým v spodnom veku. Plášť je opatrený odsávacím potrubím.

Výhodou pneumatického zbernicového dopravníka najmä plášťov päťíc podľa vynálezu je, že sa znižuje prácnosť a je možné použiť väčšie prepravky, ktoré nie je treba tak často vymenovať.

Pneumatický zbernicový dopravník najmä plášťov päťíc je znázornený na pripojenom výkrese, kde na obr. 1 je nakreslený pneumatický zbernicový dopravník v náryse v reze a na obr. 2 je nakreslený rez rovinou A—A z obr. 1.

Pneumatický zbernicový dopravník najmä plášťov päťíc pozostáva z plášťa 1 v konkrétnom prevedení tvaru štvorbokého zrezaného ihlanu. Plášť 1 je opatrený spodným vekom 3 a horným vekom 2, opatreným sacím potrubím 4. Po vnútornom obvode horného veka 2 sú vertikálne uložené prepážky 5. Prepážky 5 sú uložené svojím horným koncom v otvoroch 6 horného veka 2 a svojím dolným koncom v nepriebežných otvoroch 7 spodného veka 3. V spodnom veku 3 je vytvorený prepúšťací otvor 8. Prepúšťací otvor 8 je opatrený posuvným vekom 9, ktoré je uložené v drážkach 10 spodného veka 3. Plášť 1 je opatrený odsávacím potrubím 11.

Funkcia pneumatického zbernicového dopravníka, najmä plášťov päťíc je nasledovná: Zdroj odsávania cez odsávacie potrubie 11 odsáva vzduch z medzipriestoru vytvoreného plášťom 1 a prepážkami 5, čím vznikne podtlak a vzduch začne prúdiť sacím potrubím 4 postupne zvyšujúc svoju rýchlosť až dosiahne vzhľadnú rýchlosť plášťa päťice. Plášte päťíc podajú do priestoru vytvoreného prepážkami 5, až pokým tútu nezaplnia. Po naplnení sa uvoľní prepúšťací otvor 8 tak, že sa vysunie posuvné veko 9 a plášte päťíc sa vsypú do násypky podávacieho zariadenia vitrovacieho automatu. Po vyprázdnení sa posuvné veko 9 vráti do pôvodnej polohy.

PREDMET VYNÁLEZU

Pneumatický zbernicový dopravník najmä plášťov päťíc vyznačujúci sa tým, že pozostáva z plášťa (1) opatreného spodným vekom (3) a horným vekom (2) opatreným sacím potrubím (4), pričom po vnútornom obvode horného veka (2) sú vertikálne ulože-

né prepážky (5), ktorých druhý koniec je uložený v spodnom veku (3), zatiaľ čo v spodnom veku (3) je vytvorený prepúšťací otvor (8) opatrený posuvným vekom (9) uloženým v spodnom veku (3) a plášti (1) je opatrený odsávacím potrubím (11).

