

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **19773**

(21) Numer zgłoszenia: **20682**

(22) Data zgłoszenia: **19.02.2013**

(51) Klasyfikacja:
06-06

(54)

Wózek dolny zwłaszcza drzwi przesuwnych

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.08.2013 WUP 08/2013

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**GTV SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA,
Pruszków, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**PIŁKA IWONA, Komorów, (PL);
PIŁKA WOJCIECH, Komorów, (PL)**

PL 19773

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek dolny, zwłaszcza drzwi przesuwnych.

Nowa i oryginalna postać wzoru przemysłowego przejawia się w jego kształcie, nadane mu przez cechy linii.

Przedmiot wzoru przemysłowego został przedstawiony w dwóch odmianach jego wykonania na załączonym materiale ilustracyjnym oraz na rysunku, na których fig. 1 - 6 przedstawiają pierwszą odmianę wózka dolnego drzwi przesuwnych z kółkiem jezdnym z odsadzeniem pierścieniowym na jego obwodzie, a fig. 7 - 12 drugą odmianę tego wózka z kółkiem jezdnym posiadającym kanałek półkolisty na jego obwodzie, przy czym fig. 1 przedstawia pierwszą odmianę wózka dolnego drzwi przesuwnych z odsadzeniem pierścieniowym jego kółka jezdnego w widoku perspektywicznym w ujęciu z przodu, fig. 2 - ten sam wózek w widoku perspektywicznym w ujęciu z tyłu, fig. 3 - ten sam wózek w widoku z tyłu, fig. 4 - ten sam wózek w widoku z góry, fig. 5 - ten sam wózek w widoku od spodu, fig. 6 - ten sam wózek w widoku z boku, fig. 7 - drugą odmianę tego samego wózka z półkolistym obwodowym kanałkiem jego kółka jezdnego w widoku perspektywicznym w ujęciu z przodu, fig. 8 - ten sam wózek w widoku perspektywicznym w ujęciu z tyłu, fig. 9 - ten sam wózek w widoku z tyłu, fig. 10 - ten sam wózek w widoku z góry, fig. 11 - ten sam wózek w widoku od spodu, a fig. 12 - ten sam wózek w widoku z boku.

Wózek dolny zwłaszcza drzwi przesuwnych według pierwszej odmiany jego wykonania pokazanej na materiale ilustracyjnym oraz na rysunku fig. 1 - 6 stanowi korpus utworzony z profilowej ściany przedniej z dolnym pierścieniowym odsadzeniem i połączonej z nią przesuwnie za pomocą sworznia z łbem walcowym ściany tylnej, zaopatrzonej w dolnej części w oś, na której osadzone jest kółko jezdne z pierścieniowym odsadzeniem obwodowym umieszczone wewnątrz odsadzenia półpierścieniowego ściany przedniej. Profilowa ściana przednia w widoku z przodu ma kształt zbliżony do płytki prostokątnej z zagiętym prostopadle jej górnym końcem, w kierunku ściany tylnej, pod którym ma wykonane podłużnie usytuowane prostokątne wyjęcie, naprzeciw którego na obu pionowych bokach posiada po dwa odsadzenia prostokątne z otworami okrągłymi, a poniżej nich oraz naprzeciw wspomnianego wyjęcia ma osadzony jeden koniec sworznia, który swym łbem dociska do niej ścianę tylną, przy czym dolny koniec tej profilowej ściany przedniej ma odsadzenie o kształcie półpierścienia z zagiętymi prostopadle jego obu końcami skierowanymi do przodu w kierunku kółka jezdnego, które spełniają funkcje ograniczników ułatwiających montaż tego wózka na płycie drzwi przesuwnych. Z kolei ściana tylna korpusu tego wózka ma kształt płytki prostokątnej posiadającej na swym górnym czole wykonany kanałek prostokątny usytuowany pionowo i naprzeciw kanałka ściany przedniej, którego górne zagięcie zaopatrzone jest w śrubę, na której umieszczona jest sprężyna śrubowa, której dolny koniec oraz dolny koniec tej sprężyny opierają się o poziomy dolny bok kanałka ściany tylnej, przy czym na górny koniec tej śruby mający na swym czole gniazdo typu „imbus” nakręcana jest nakrętka przylegająca do górnej powierzchni zagiętego końca ściany przedniej. Poza tym ściana tylna korpusu tego wózka ma wykonany podłużny kanałek prostokątny z zaokrąglonymi krótszymi jego bokami, usytuowany w środkowej jego części mieszczącej w sobie sworzeń z łbem walcowym, natomiast na dolnym końcu naprzeciw tego kanałka ma osadzoną oś z osadzonym na niej kółkiem jezdnym, mającym w widoku z boku kształt dwóch elementów trapezowych, przylegającym do umieszczonego pomiędzy nimi elementu prostokątnego, wystającego ponad krótsze boki tych trapezów, przy czym kółko to wystaje częściowo poza dolny koniec ściany tylnej oraz poza oba zagięcia zderzakowe odsadzenia półpierścieniowego ściany przedniej. Z kolei wózek dolny drzwi przesuwnych według drugiej odmiany jego wykonania pokazanej na materiale ilustracyjnym oraz na rysunku fig. 7 - 12 ma korpus i kształty jego elementów identyczne jak opisany wyżej wózek według pierwszej odmiany pokazanej na fig. 1 - 6. Różnica pomiędzy obu tymi wózkami polega tylko na tym, że kółko jezdne wózka według drugiej odmiany na swej tocznej podstawie ma wykonany obwodowy kanałek półkolisty.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Wózek dolny, zwłaszcza drzwi przesuwnych wyposażony w jedno kółko jezdne oraz w śrubę do regulacji wysokości drzwi przedstawiony na materiale ilustracyjnym oraz na rysunku fig. 1 - 12 charakteryzuje się tym, że:

- pierwszą odmianę tego wózka przedstawioną na materiale ilustracyjnym oraz na rysunku fig. 1 - 6 stanowi korpus utworzony z profilowej ściany przedniej z dolnym

pierścieniowym odsadzeniem i połączonej z nią przesuwnie za pomocą sworznia z łbem walcowym ściany tylnej, zaopatrzonej w dolnej części w oś, na której osadzone jest kółko jezdne z pierścieniowym odsadzeniem obwodowym umieszczone wewnątrz odsadzenia półpierścieniowego ściany przedniej, przy czym profilowa ściana przednia w widoku z przodu ma kształt zbliżony do płytki prostokątnej z zagiętym prostopadle jej górnym końcem, w kierunku ściany tylnej, pod którym ma wykonane podłużnie usytuowane prostokątne wyjęcie, naprzeciw którego na obu pionowych bokach posiada po dwa odsadzenia prostokątne z otworami okrągłymi, a poniżej nich oraz naprzeciw wspomnianego wyjęcia ma osadzony jeden koniec sworznia, który swym łbem dociska do niej ścianę tylną przy czym dolny koniec tej profilowej ściany przedniej ma odsadzenie o kształcie półpierścienia z zagiętymi prostopadle jego obu końcami skierowanymi do przodu w kierunku kółka jezdne, natomiast

- ściana tylna korpusu tego wózka ma kształt płytki prostokątnej posiadającej na swym górnym czole wykonany kanałek prostokątny usytuowany pionowo i naprzeciw kanałka ściany przedniej, którego górne zagięcie zaopatrzone jest w śrubę, na której umieszczona jest sprężyna śrubowa, której dolny koniec oraz dolny koniec tej sprężyny opierają się o poziomy dolny bok kanałka ściany tylnej, przy czym na górny koniec tej śruby mający na swym czole gniazdo typu „imbus” nakręcana jest nakrętka przylegająca do górnej powierzchni zagiętego końca ściany przedniej, a ponadto
- ściana tylna korpusu tego wózka ma wykonany podłużny kanałek prostokątny z zaokrąglonymi krótszymi jego bokami, usytuowany w środkowej jego części mieszczącej w sobie sworzeń z łbem walcowym, natomiast na dolnym końcu naprzeciw tego kanałka ma osadzoną oś z osadzonym na niej kółkiem jezdnym, mającym w widoku z boku kształt dwóch elementów trapezowych, przylegającym do umieszczonego pomiędzy nimi elementu prostokątnego, wystającego ponad krótsze boki tych trapezów, przy czym kółko to wystaje częściowo poza dolny koniec ściany tylnej oraz poza oba zagięcia zderzakowe odsadzenia półpierścieniowego ściany przedniej;
- druga odmiana tego wózka dolnego w odróżnieniu od pierwszej jego odmiany charakteryzuje się tym, że jego kółko jezdne na swej tocznej podstawie ma wykonany obwodowy kanałek półkolisty, jak pokazano na materiale ilustracyjnym i na rysunku fig. 7 - 12.

Ilustracja wzoru

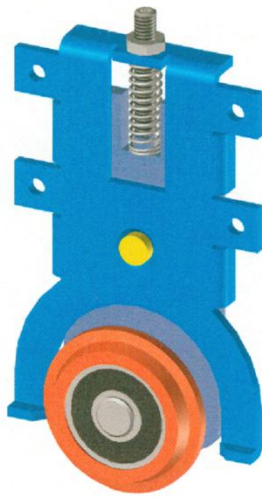


Fig.1

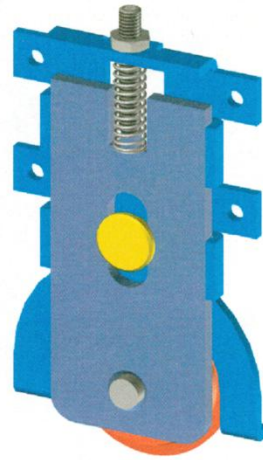


Fig.2

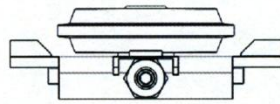


Fig.4

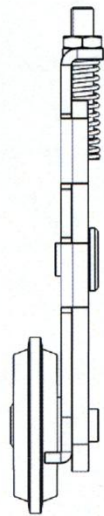


Fig.6

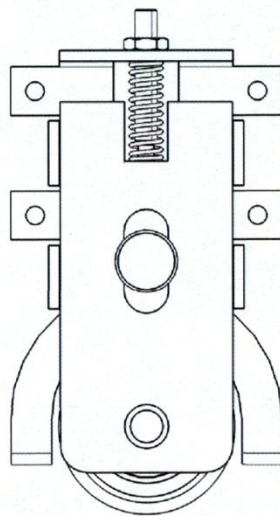


Fig.3

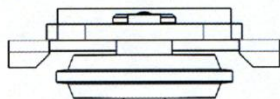


Fig.5

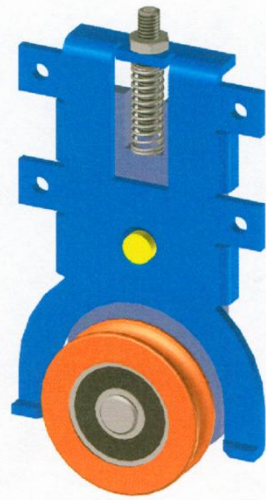


Fig.7

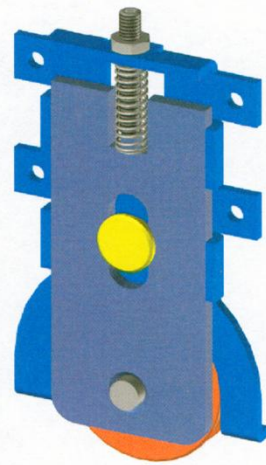


Fig.8

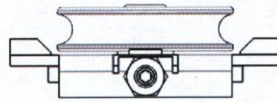


Fig.10

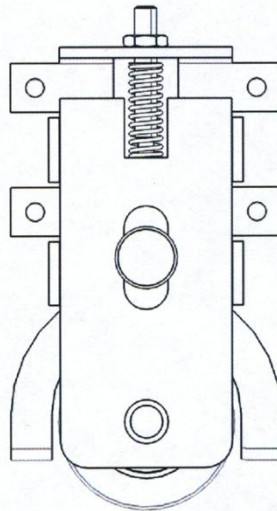


Fig.9

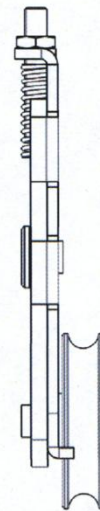


Fig.12

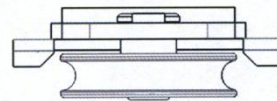


Fig.11

