



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

197 450

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 01 03 76

(21) PV 1324-76

(51) Int. Cl.³ B 60 K 17/02

(40) Zverejnené 31 08 79

(45) Vydané 01 5 82

(75)

Autor vynálezu LIMBACH ERVÍN, KOŠICE
HERDITZKÝ LADISLAV ing., KOŠICE
ONDRIS MILAN, KOŠICE

(54) Remenica alebo reťazové koleso opatrené servospojkou

1

Predmetom vynálezu je remenica alebo reťazové koleso vybavené servospojkou.

Pre niektoré nadstavby nákladných automobilov je potrebné z výstupného čapu pomocného pohonu podvozku preniesť krútiaci moment na nadstavbu remeňom alebo reťazou tak, aby pohon nadstavby bol ovládateľný z kabíny vodiča. Pomocný pohon splňujúci túto požiadavku podmieňuje zložitejšiu a ťažšiu pomocnú prevodovú skriňu, čo znamená zníženie užitočného zaťaženia a zvýšenie výrobných nákladov podvozku.

Horeuvedené nedostatky sú odstránené remenicou alebo reťazovým kolesom podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že remenica alebo reťazové koleso, voľnobežne uložené na hladkej časti čapu pomocného pohonu, má súosý dutý valec, končiaci prírubou, ku ktorej je pripevnená membrána pomocou taniera servoovládača. Vo vnútri dutého valca je spojka, ktorej náboj je posuvne uložený na drážkovanom konci čapu pomocného pohonu a vo vypnutej polohe je udržiavaný pružinou.

Zavedením remenice alebo reťazového kolesa so servospojkou u horeuvedených podvozkov odpadá ťažká a nákladná prevodová skriňa, nakoľko miesto nej stačí iba predĺžený hriadeľ základnej prevodovej skrine.

Na obrázku je vo vypnutej polohe znázornená remenica so servospojkou s unášacími čapmi. Vyhotovenie reťazového kolesa je podobné, preto nie je zvlášť nakreslené.

Na hladkej časti 12 čapu pomocného pohonu 13 na ložiskách 15 je voľnobežne uložená remenica 1, ktorá má súosý dutý valec 2, končiaci prírubou 3. K prírubu 3 je pripevnená membrána 4 pomocou taniera 5 servoovládača 6. Servoovládač 6 má rotačnú upchávku 17 a ložisko trubky 18 prívodu 19 tlakového média. Vo vnútri dutého valca 2 na čele remenice 11 je vložka spojky 10, ktorá môže byť buď hladká pre trecí prenos alebo opatrená otvormi 20 pre nútený prenos krútiaceho momentu. Na drážkovanom konci 14 čapu pomocného pohonu 13 je posuvne uložený náboj 8 s diskom 9 spojky buď s hladkým čelom pre trecí prenos alebo opatrený unášacími čapmi 21 pre nútený prenos krútiaceho momentu. Náboj 8 je vo vypnutej polohe udržiavaný pružinou 16 a zaisťovaný obmedzovačom zdvihu 22. Medzi nábojom 8 a membránou 4 je disk 7 membrány.

Mimo pracovnej činnosti je tlakové médium vypustené z prívodu 19, takže pružina 16 podľa obmedzovača zdvihu 22 udržiava náboj 8 s diskom 9 spojky vo vypnutej polohe, pri ktorej sa náboj 8 s diskom 9 spojky otáčajú naprázdno pri stojacej vložke 10 spojky a remenice 1. Vpustením tlakového média do prívodu 19 vyduje sa membrána 4 a pomocou disku 7 membrány pritlačí náboj 8 s diskom 9 spojky k vložke 10. Pomocou trecieho alebo núteného prenosu krútiaceho momentu sa dostane remenica 1 do otáčania a poháňa nenakreslené technol. zariadenie nadstavby.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Remenica alebo reťazové koleso opatrené servospojkou, ktoré majú rotačnú upchávku prívodu tlakového média, vyznačujúce sa tým, že sú tvorené remenicou (1) alebo reťazovým kolesom, ktoré sú točne uložené na hladkej časti (12) čapu pomocného pohonu (13) a majú pripevnený súosý dutý valec (2) na druhom konci s prírubou (3), s ktorou je pevne spojený servoovládač (6), pričom vo vnútri dutého valca (2) je disk (9) spojky, ktorej náboj (8) je posuvne uložený na drážkovanej časti (14) čapu pomocného pohonu (13).
2. Remenica alebo reťazové koleso podľa bodu 1, vyznačujúce sa tým, že disk (9) spojky je udržiavaný vo vypnutej polohe pružinou (16) a obmedzovačom zdvihu (22).
3. Remenica alebo reťazové koleso podľa bodu 1, 2, vyznačujúce sa tým, že vo vnútri dutého valca (2) je k čelu remenice (11) pripevnená vložka (10) spojky, ktorá má otvory (20) pre unášacie čapy (21) disku (9) spojky.

