



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2014151868, 19.07.2013

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

20.07.2012 US 61/674,267;

19.07.2013 US 13/946,572

(43) Дата публикации заявки: 10.09.2016 Бюл. № 25

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на национальной фазе: 20.02.2015

(86) Заявка РСТ:

US 2013/051355 (19.07.2013)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2014/074182 (15.05.2014)

Адрес для переписки:

119019, Москва, Гоголевский бульвар, 11, этаж

3, "Гоулингз Интернэшнл Инк.", Е.М.

Гизатуллиной

(71) Заявитель(и):

**АЙКОН АЙРКРАФТ, ИНК. (US)**

(72) Автор(ы):

**ДЖИОНТА Мэттью (US),****КАРКОВ Жон (US),****РОНЦ Джон (US),****КЁЛЕР Дитер (US),****ЛЕДНИЦЕР Дэвид (US)****(54) ОБЛАДАЮЩАЯ СОПРОТИВЛЯЕМОСТЬЮ ШТОПОРУ КОНФИГУРАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА****(57) Формула изобретения**

1. Конфигурация летательного аппарата для обеспечения сопротивляемости штопору, причем указанный летательный аппарат содержит фюзеляж и крыло, где крыло содержит первую область, примыкающую к фюзеляжу, и вторую область, примыкающую к законцовке крыла, причем первая область примыкает ко второй области, и где на больших углах атаки срывной элемент изолирован в пределах первой области таким образом, чтобы остаться в стороне от органов управления полетом в пределах второй области.

2. Конфигурация летательного аппарата по п. 1, в которой крыло содержит зализ, выполненный с возможностью формирования аэродинамической границы между первой областью и второй областью.

3. Конфигурация летательного аппарата по п. 1, в которой зализ содержит треугольный турбулизатор.

4. Конфигурация летательного аппарата по п. 1, в которой первая область содержит одну или несколько накладок, связанных с передней кромкой крыла.

5. Конфигурация летательного аппарата по п. 4, в которой по меньшей мере одна или несколько накладок соединены с передней кромкой крыла и расположены под углом вниз по мере прохождения к законцовке крыла.

6. Конфигурация летательного аппарата по п. 5, в которой по меньшей мере одна или несколько накладок соединены с передней кромкой крыла и параллельны ей.

7. Конфигурация летательного аппарата по п. 1, в которой вторая область содержит турбулизаторы.

8. Конфигурация летательного аппарата по п. 1, в которой крыло предусматривает крутку крыла, таким образом угол установки законцовки крыла меньше угла установки корневой части крыла.

9. Конфигурация летательного аппарата по п. 8, в которой крутка крыла первой области существенно отличается от крутки крыла второй области.

10. Конфигурация летательного аппарата по п. 1, в которой законцовка крыла представляет обратную стреловидность.

11. Конфигурация летательного аппарата по п. 1, в которой летательный аппарат представляет собой самолет-амфибию, который содержит поплавки.

12. Конфигурация летательного аппарата по п. 11, в которой на больших углах атаки поплавки уменьшают эффективный угол атаки крыла возле фюзеляжа.

13. Система для конфигурации летательного аппарата, обладающей сопротивляемостью штопору, причем система содержит крыло, характеризующееся наличием корневой части и законцовки крыла, и где крыло содержит первую область возле корневой части крыла и вторую область возле законцовки крыла, и где первая область и вторая область примыкают друг другу по непрерывной границе; а нарушение непрерывности передней кромки выполнено с возможностью формирования на больших углах атаки аэродинамической перегородки по непрерывной границе, изолируя срывной элемент в пределах первой области в стороне от любых органов управления полетом во второй области.

14. Система для конфигурации летательного аппарата, обладающей сопротивляемостью штопору, по п. 13, в которой в ответ на развитие срывного элемента в пределах первой области органы управления летательного аппарата остаются в рабочем состоянии для управления летательным аппаратом.

15. Система для конфигурации летательного аппарата, обладающей сопротивляемостью штопору, по п. 14, в которой органы управления летательного аппарата изолированы от срывного элемента.

16. Система для конфигурации летательного аппарата, обладающей сопротивляемостью штопору, по п. 13, в которой дополнительно содержит множество турбулизаторов, связанных со второй областью.

17. Система для конфигурации летательного аппарата, обладающей сопротивляемостью штопору, по п. 13, в которой дополнительно содержит одну или несколько накладок, связанных с передней кромкой крыла в первой области.

18. Система для конфигурации летательного аппарата, обладающей сопротивляемостью штопору, по п. 17, в которой одна или несколько накладок соединены с передней кромкой крыла и расположены под углом вниз по мере прохождения к законцовке крыла.

19. Система для конфигурации летательного аппарата, обладающей сопротивляемостью штопору, по п. 17, в которой одна из одной или нескольких накладок соединена с передней кромкой крыла и параллельна ей.

20. Система для конфигурации летательного аппарата, обладающей сопротивляемостью штопору, по п. 13, в которой крыло предусматривает крутку крыла, таким образом, что угол установки законцовки крыла меньше угла установки корневой части крыла.

21. Система для конфигурации летательного аппарата, обладающей сопротивляемостью штопору, по п. 20, в которой крутка крыла первой области

существенно отличается от крутки крыла второй области.

22. Система для конфигурации летательного аппарата, обладающей сопротивляемостью штопору, по п. 13, в которой летательный аппарат представляет собой самолет-амфибию, характеризующийся наличием поплавков, и при этом крутка крыла в корневой части увеличивается за счет уменьшения эффективного угла атаки из-за поплавок.

RU 2014151868 A

RU 2014151868 A