



(51) МПК
F16D 55/226 (2006.01)
F16D 65/092 (2006.01)
F16D 65/095 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
 ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2014116910, 13.09.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
 13.09.2012

Дата регистрации:
 02.02.2017

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
 28.09.2011 DE 10201115213.3

(43) Дата публикации заявки: 10.11.2015 Бюл. № 31

(45) Опубликовано: 02.02.2017 Бюл. № 4

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
 национальной фазе: 28.04.2014

(86) Заявка РСТ:
 EP 2012/067888 (13.09.2012)

(87) Публикация заявки РСТ:
 WO 2013/045275 (04.04.2013)

Адрес для переписки:
 109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО
 "Союзпатент"

(72) Автор(ы):
 ШЁНАУЭР Манфред (DE)

(73) Патентообладатель(и):
 КНОРР-БРЕМЗЕ ЗЮСТЕМЕ ФЮР
 НУТЦФАРЦОЙГЕ ГМБХ (DE)

(56) Список документов, цитированных в отчете
 о поиске: DE 2925785 A1, 03.01.1980. DE
 102007057992 A1, 04.06.2009. US 4289216 A,
 15.09.1981. RU 2124658 C1, 10.01.1999.

(54) **ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ, А ТАКЖЕ ТОРМОЗНАЯ НАКЛАДКА ДЛЯ
 ДИСКОВОГО ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА**

(57) Формула изобретения

1. Дисковый тормозной механизм для грузового транспортного средства, содержащий диск (3) тормозного механизма, выполненный в виде плавающего суппорта, а также суппорт (1) дискового тормозного механизма, в котором расположены тормозная накладка (5) со стороны зажима и тормозная накладка (4) со стороны срабатывания, которые в условиях торможения выполнены с возможностью прижима с обеих сторон к диску (3) тормозного механизма посредством зажимного устройства (8), причем тормозная накладка (4) со стороны срабатывания посредством несущей пластины (6) накладки, на которой располагается фрикционная накладка (7), опирается на заднюю стенку (2) суппорта (1) дискового тормозного механизма, и между задней стенкой (2) суппорта (1) дискового тормозного механизма и тормозной накладкой (4) со стороны срабатывания в обращенной к монтажному отверстию (11) суппорта (1) дискового тормозного механизма зоне, в нерабочем положении, образован более широкий, по сравнению с прилегающей зоной, зазор, длина которого соответствует, по меньшей

2 6 0 9 6 4 8
 C 2
 R U
 8 4 9 6 0 9
 2

R U
 2 6 0 9 6 4 8
 C 2

мере, длине (L) прилегания стенки (2) к несущей пластине (6) накладки в положении прижима, отличающийся тем, что зазор образован посредством, по меньшей мере, одного помещенного в параллельную сторону (13), на которой установлена фрикционная накладка (7), и плоскую заднюю сторону (12) углубления (9) несущей пластины (6) накладки, причем углубление (9) расположено на расстоянии от ограничивающих продольные стороны кромок несущей пластины (6) накладки, причем форма поперечного сечения углубления (9) согласована с изменяемым посредством тормозного усилия при зажиме тормозного механизма посредством деформации суппорта (1) дискового тормозного механизма углом прилегания стенки (2).

2. Тормозной механизм по п. 1, отличающийся тем, что зазор в направлении монтажного отверстия (11) расширяется.

3. Тормозная накладка для дискового тормозного механизма с несущей пластиной (6) накладки и закрепленной на ней фрикционной накладкой (7), отличающаяся тем, что несущая пластина (6) накладки на своей обращенной от фрикционной накладки (7), параллельной стороне (13), на которой расположена фрикционная накладка (6), и плоской задней стороне (12) имеет, по меньшей мере, одно проходящее в продольном направлении несущей пластины (6) накладки углубление (9), которое проходит на расстоянии от ограничивающих продольные стороны кромок несущей пластины (6) накладки, причем форма поперечного сечения углубления (9) согласована с изменяемым посредством тормозного усилия при зажиме тормозного механизма посредством деформации суппорта (1) дискового тормозного механизма углом прилегания стенки (2).

4. Тормозная накладка по п. 3, отличающаяся тем, что углубление (9) проходит с изгибом или, по меньшей мере, с изломом.

5. Тормозная накладка по п. 3 или 4, отличающаяся тем, что углубление (9) расположено в обращенной к выпуклой внешней стороне половине несущей пластины (6) накладки.

6. Тормозная накладка по п. 3 или 4, отличающаяся тем, что углубление (9) имеет острые кромки или выполнено, по меньшей мере, на стороне, обращенной от выпуклой стороны, в поперечном сечении плоским.

7. Тормозная накладка по п. 3 или 4, отличающаяся тем, что углубление (9) выполнено во вкладыше (10), который утоплен в несущую пластину (6) накладки.

8. Тормозная накладка по п. 3 или 4, отличающаяся тем, что несколько углублений (9) расположены симметрично или асимметрично относительно радиальной оси.