

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 31036

Kl. 46-1/04
46-1/04
F02f 1/04

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Przymocowanie chłodzonych powietrzem cylindrów do skrzynki korbowej silnika

Zgłoszono 3 czerwca 1941

Udzielono 22 października 1942

Pierwszeństwo: 26 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Cylindry silników chłodzonych powietrzem przeważnie wykonywa się oddzielnie i otrzymują one oddzielne własne głowice. Zestawia się te części ze sobą zwykle w taki sposób, że najpierw cylindry przy pomocy kołnierzy lub innych podobnych występów zostają przymocowane do skrzynki korbowej, na tych cylindrach zostają osadzone głowice, a na tych wreszcie skrzynka wału kciukowego. Zestawienie takie posiada wadę, polegającą na tym, że powierzchnie głowic cylindrów, nawet w przypadku najstaranniejszej obróbki, różnią się cokolwiek między sobą i nie leżą w jednej płaszczyźnie, skutkiem czego

wał kciukowy ulega częstokroć przegięciu i zaciera się w łożyskach.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem wadliwość powyższa zostaje usunięta w taki sposób, że cylindry z głowicami zostają przymocowane bezpośrednio do skrzynki wału kciukowego, a tylko ta skrzynka zostaje przymocowana do skrzynki korbowej przy pomocy np. sworzni, przy czym dolne części cylindrów mogą swobodnie przesuwac się względem tej skrzynki korbowej i są zaopatrzone wobec tego w uszczelnienia.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przedmiot wynalazku tytułem przykładu

Skrzynka 1 wału kciukowego 2 jest przymocowana do skrzynki korbowej 4 przy pomocy sworzni. Głowica 5, połączona śrubami 6 z cylindrem 7, zostaje przymocowana od dołu do skrzynki 1 wału kciukowego przy pomocy np. sworzni 3

Pomiędzy skrzynką korbową 4 i cylindrem 7 zastosowano uszczelnienie 8, które umożliwia cylindrowi swobodne rozszerzanie się pod wpływem wzrostu temperatury. Tego rodzaju zestawienie zapewnia dokładne ułożyskowanie wału kciukowego, jak również umożliwia cylindrowi rozszerzanie się we wszystkich kierunkach bez wywierania szkodliwego wpływu na skrzynkę wału kciukowego i skrzynkę korbową.

Zastrzeżenie patentowe.

Przymocowanie chłodzonych powietrzem cylindrów z głowicami do skrzynki korbowej silnika, znamienne tym, że uskutecznia się pośrednio przez skrzynkę (1) wału kciukowego, do której są przymocowane cylindry (7) z głowicami (5), a która zostaje przymocowana bezpośrednio do skrzynki korbowej (4) przy pomocy np. sworzni (3), przy czym dolne części cylindrów mogą swobodnie przesuwać się względem tej skrzynki korbowej i są zaopatrzone wobec tego w uszczelnienie (8).

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

