(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206573187 U
(45)授权公告日 2017.10.20

(21)申请号 201720248109.6

(22)申请日 2017.03.15

(73)专利权人 张春庆
地址 753000 宁夏回族自治区石嘴山市大武口区维电路18号大武口热电公司汽机分部

(72)发明人 张春庆 张春喜

(51)Int.Cl.
G01F 25/00(2006.01)

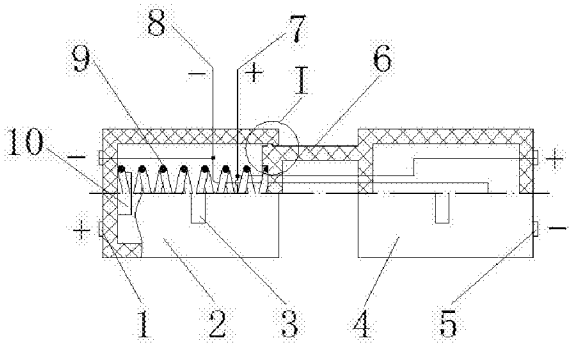
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种燃气表检测用电源

(57)摘要

本实用新型涉及一种电源，特别是一种燃气表检测用电源，其特征在于该电源装置是由左部壳体和右部壳体插装组合而成，左部壳体为桶状，右部壳体为带阶梯状的桶状，右部壳体左端上的阶梯插在左部壳体右端的内孔内，在右部壳体左端面和左部壳体内的底面之间固定安装有压簧，在左部壳体的左端面和右部壳体右端面上分别固定安装有凸起状的正极和负极，两侧面的正、负极通过两根电线与直流电源的正、负极相连。本实用新型具有结构简单、使用方便，将多个本装置与一台多输出端的直流电源相连接，就可同时对多台燃气表进行检测，可提高检测效率4倍左右。



CN 206573187 U

1.一种燃气表检测用电源，其特征在于该电源装置是由左部壳体(2)和右部壳体(4)插装组合而成，左部壳体为桶状，右部壳体为带阶梯状的桶状，右部壳体左端上的阶梯(6)插在左部壳体右端的内孔内，在右部壳体左端面和左部壳体内的底面之间固定安装有压簧(9)，在左部壳体的左端面和右部壳体右端面上分别固定安装有凸起状的正极(1)和负极(5)，两侧面的正、负极通过两根电线与直流电源的正、负极相连。

2.根据权利要求1所述的一种燃气表检测用电源，其特征在于在上述在桶状左部壳体(2)右端面的内孔上设置有环状凸起，在右部壳体(4)左端的外圆周上设置有环状凸起。

3.根据权利要求2所述的一种燃气表检测用电源，其特征在于在上述在左部壳体(2)和右部壳体(4)同侧的外部设置有凸起(3)或凹槽。

一种燃气表检测用电源

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电源，特别是一种燃气表检测用电源。

背景技术

[0002] 目前燃气表在出厂检测时，需要在燃气表的电池盒内装入2-4节5号电池对燃气表的各项指标进行检测，一方面检测过程中需要大量的时间进行电池的装卸，增加了检测的时间和劳动强度；另一方面还需定期检测电池的电量，以防止电量过低造成无法检测或检测数据不准的问题，这就使得检测效率非常低，同时需准备大量的电池，增加生产成本。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种直接利用直流电源、且安装、拆卸方便的一种燃气表检测用电源。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型的技术方案为：一种燃气表检测用电源，其特征在于该电源装置是由左部壳体和右部壳体插装组合而成，左部壳体为桶状，右部壳体为带阶梯状的桶状，右部壳体左端上的阶梯插在左部壳体右端的内孔内，在右部壳体左端面和左部壳体内的底面之间固定安装有压簧，在左部壳体的左端面和右部壳体右端面上分别固定安装有凸起状的正极和负极，两侧面的正、负极通过两根电线与直流电源的正、负极相连。

[0005] 在上述在桶状左部壳体右端面的内孔上设置有环状凸起，在右部壳体左端的外圆周上设置有环状凸起。

[0006] 在上述在左部壳体和右部壳体同侧的外部设置有凸起或凹槽。

[0007] 本实用新型的技术方案是利用与燃气表的电池盒相配、且可伸缩的电源装置，在该装置的两端均固定有正负极，其正负极通过电线与直流电源相连，在检测燃气表时将该电源装置装与燃气表的电池盒内，就可对燃气表进行检测，检测结束后取出用于下一个燃气表的检测。利用本装置检测燃气表时，具有安装拆卸方便，电源电压可根据需要进行调节，无需准备大量电池，可节约检测成本和检测时间。

[0008] 本实用新型具有结构简单、使用方便，将多个本装置与一台多输出端的直流电源相连接，就可同时对多台燃气表进行检测，可提高检测效率4倍左右。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意主视图；

[0010] 图2为本实用新型图1的右视图；

[0011] 图3为本实用新型I的局部放大示意图。

具体实施方式

[0012] 如图1、2、3所示，该电源装置是由左部壳体2和右部壳体4组成的与燃气表的电池盒相配的形状，在左部壳体和右部壳体的左右两侧面上分别固定安装有凸起的正极1和负

极5，两侧的正、负极分别通过正极电源线7和负极电源线8与直流电源的正、负极相连。左部壳体为桶状，右部壳体为带阶梯状的桶状，右部壳体左端上的阶梯6插在左部壳体右端的内孔内，右部壳体左端面和左部壳体内底面之间固定安装有压簧9，在左部壳体和右部壳体同侧的外部设置有凸起3或凹槽。为保证左部壳体与右部壳体的连接关系，在桶状左部壳体的右端面的内孔上设置有环状凸起12，在右部壳体左端的外圆周上设置有环状凸起I11。安装时现将弹簧放置在左部壳体内，将右部壳体插入左部壳体内，利用两环状凸起保持右部壳体和左部壳体不会在压簧的弹力作用下脱离。为防止压簧的移动，在右部壳体的左端面上设置有与压簧外圆相配的定位槽13，在左部壳体内孔底部设置有与压簧内圆相配的定位凸起10。

[0013] 检测时，检测人员的大拇指和食指扣在凸起3或凹槽内将压簧压缩，使本装置的长度尺寸小于燃气表的电池盒长度尺寸，然后将本装置放入燃气表的电池舱内，松手后在压簧力的作用下就使本装置上的正、负极与电池舱内的正、负极对应，并紧密电接触，就可进行对燃气表的检测。

[0014] 直流电源采用多输出端口的直流电源，这样就可连接多个本装置对多个燃气表同时进行检测。

[0015] 检测完毕后，利用食指、拇指扣在凸起3或凹槽内将压簧压缩，取出本装置，放入下一个需要检测的燃气表内。

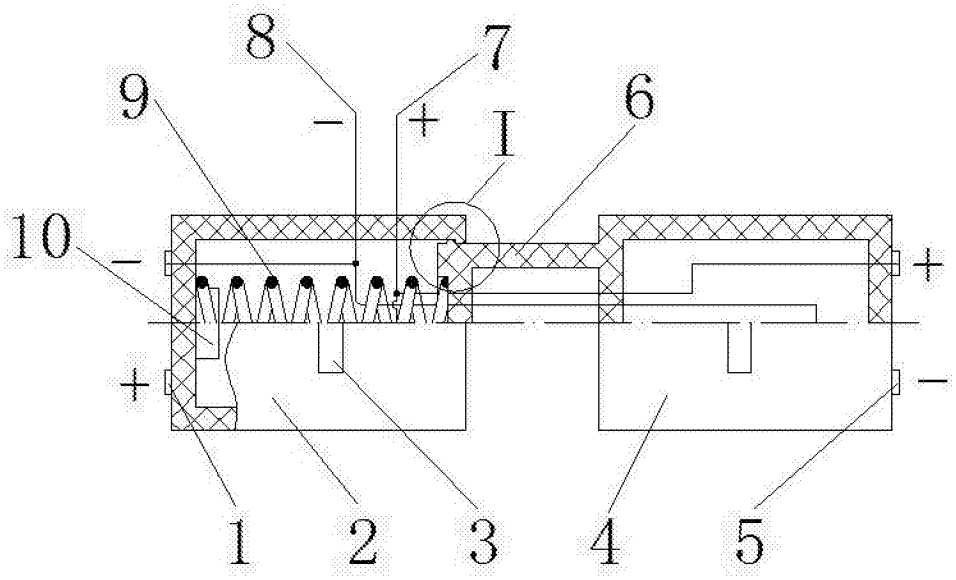


图1

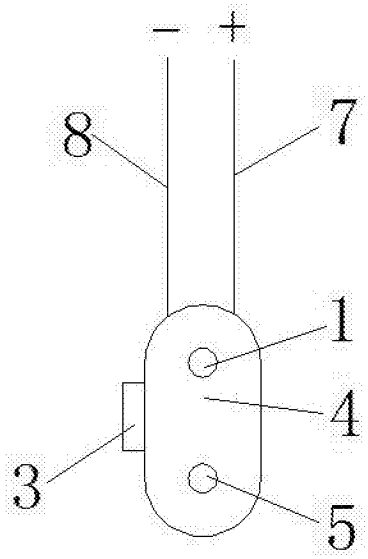


图2

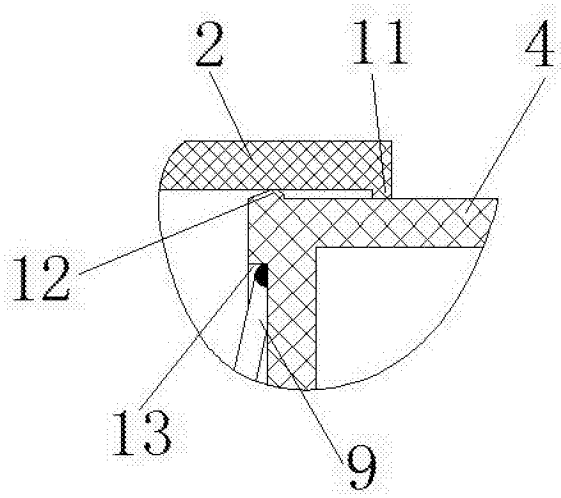


图3