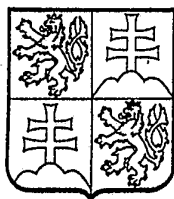


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

272 521

(21) PV 8484-88.A
(22) Přihlášeno 20 12 88

(40) Zveřejněno 14 05 90
(45) Vydáno 29 10 91

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁵
B 65 G 21/20

(75) Autor vynálezu HUSÁK ROBERT ing. CSc., PRAHA

(54)

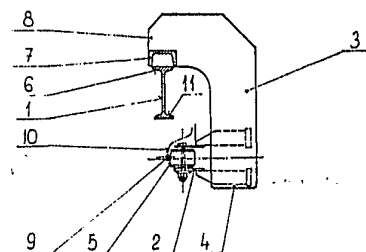
Válečkový oblouk závěsového řetězového
dopravníku

(57)

Pro zvýšení tuhosti a zjednodušení konstrukce válečkového oblouku závěsového řetězového dopravníku, jehož základní části jsou zakřivená část dráhy (1) a obloukový nosič (2) válečků (5), je na horní přírubě (6) zakřivené části dráhy (1) vytvořen uzavřený profil (7), na němž jsou upevněny horní konce (8) polotřmenů (3), nesoucích na svých spodních koncích (4) obloukový nosič (2) válečků (5).

1 sam. b. def., 2 obr., (obr. 1)

Obr. 1



Vynález se týká konstrukce válečkového oblouku jednodráhového a dvoudráhového závěsového řetězového dopravníku, sloužícího k vedení tažného řetězu v zakřivené části dráhy.

U jednodráhových závěsových řetězových dopravníků je dráha dopravníku vystavena poměrně značnému namáhání, zejména od tíhy přemenu a tahu řetězu. Ve vodorovných válečkových obloucích, sloužících k vedení tažného řetězu v zakřivených úsecích trasy dopravníku, k tomu přistupuje ještě poměrně značné namáhání krutové. Aby toto zvýšené namáhání profil dráhy dopravníku mohl přenést, je nutno zvětšit počet závěsných bodů dopravníku a doplnit konstrukci válečkového oblouku dalšími výztužnými profily, což komplikuje konstrukci dopravníku i provedení jeho závěsné konstrukce. Obdobná situace je i u dvoudráhového dopravníku.

Tyto nevýhody jsou odstraněny řešením válečkového oblouku závěsového řetězového dopravníku podle vynálezu, kde na horní přírubě zakřivené části dráhy jednodráhového nebo řetězové dráhy dvoudráhového dopravníku je vytvořen uzavřený profil, na kterém jsou upevněny horní konce polotřmenů, nesoucích na svých spodních koncích obloukový nosič válečků, osazený válečky, otočnými kolem svislých os.

Tímto uspořádáním podle vynálezu je dosaženo toho, že vytvořením uzavřeného profilu, který má značnou tuhost v krutu, na horní přírubě zakřivené části dráhy dopravníku, se zvýší tuhost válečkového oblouku do té míry, že při běžných poloměrech zakřivení dopravníkové dráhy a menších a středních úhlech oblouku, již nevyžaduje válečkový oblouk žádné další výztužné prvky. Tím je zjednodušena jak konstrukce dopravníku, tak i provedení jeho závěsné konstrukce.

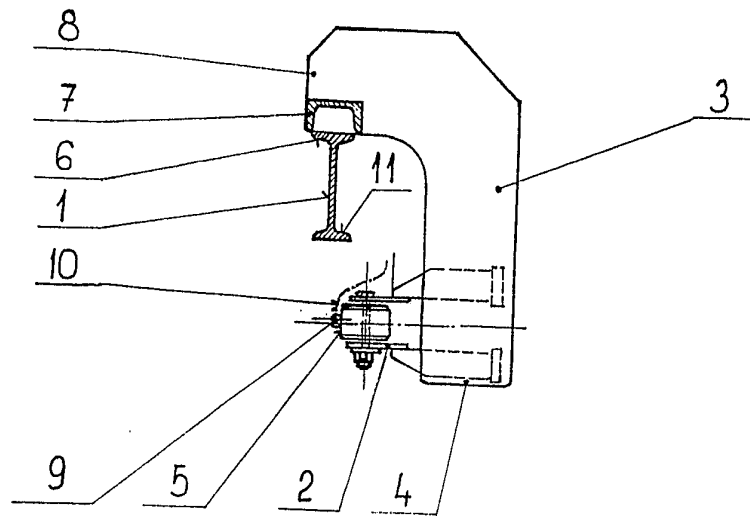
Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení podle vynálezu, kde na obr. 1 je válečkový oblouk jednodráhového závěsového řetězového dopravníku v náryse, v příčném řezu, a na obr. 2 je válečkový oblouk jednodráhového závěsového řetězového dopravníku v půdoryse.

Konstrukce válečkového oblouku jednodráhového závěsového řetězového dopravníku je tvořena zakřivenou částí dráhy 1, která má v průřezu tvar písmene "I" a obloukovým nosičem 2 válečků 5, které jsou navzájem spojeny polotřmeny 3. Na spodních koncích 4 polotřmenů 3 je na straně přilehlé zakřivené části dráhy 1 upevněn obloukový nosič 2 válečků 5, osazený válečky 5, otočnými kolem svých svislých os. Na horní přírubě 6 zakřivené části dráhy 1 je vytvořen uzavřený profil 7, ke kterému jsou upevněny horní konce 8 polotřmenů 3. Otočné válečky 5, kterými je osazen obloukový nosič 2, slouží k vedení tažného řetězu 9 spojeného s jezdci 10, pojížděcími po spodních přírubách 11 zakřivené části dráhy 1.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Válečkový oblouk závěsového řetězového dopravníku, skládající se ze zakřivené části dráhy dopravníku a obloukového nosiče válečků, osazeného válečky, otočným kolem svých svislých os, vyznačující se tím, že na horní přírubě (6) zakřivené části dráhy (1) je vytvořen uzavřený profil (7), na kterém jsou upevněny horní konce (8) polotřmenů (3), nesoucích na svých spodních koncích (4) obloukový nosič (2) válečků (5).

1 výkres



Obr. 2

