



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

208081
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
F 16 B 2/04

(22) Přihlášeno 29 12 79
(21) (PV 9587-79)

(40) Zveřejněno 28 11 80

(45) Vydáno 01 12 82

(75)

Autor vynálezu

PRAŽENKA VLASTISLAV a HANUŠ JAROSLAV, MLADÁ BOLESLAV

(54) Vložka uložení převodové páky táhla zámku dveří

Předmětem vynálezu je vložka uložení převodové páky táhla zámku dveří, zejména pro motorové vozidlo.

U dosud známých konstrukcí uložení převodové páky zámku dveří je použito ocelového čepu, opatřeného čtyřmi válcovými plochami různého průměru, přičemž jedna z krajních válcových ploch má vytvořen závit, umožňující upevnění převodového mechanismu na vnitřní plech dveří motorového vozidla. Převodová páka je uložena na střední ze třech zbývajících válcových ploch a opírá se z jedné strany o podložku, která je zajištěna proti vysunutí roznýtováním koncové části čepu a z druhé strany dosedá na ni pružná disková podložka, vymezující vůli mezi pákou a čepem. Uvedená konstrukce uložení převodové páky táhla zámku dveří je náročná na materiál a pracnost, a to jak při jeho vlastní výrobě, tak při montáži převodového mechanismu.

Uvedené nedostatky dosud známých konstrukcí jsou odstraněny vložkou uložení převodové páky táhla zámku dveří podle vynálezu, jejíž vnější válcová plocha je opatřena na jednom z konců obvodovým nákrůžkem, kuželovitě skloněným směrem k protilehlému konci vložky, přičemž příčný průřez obvodového nákrůžku se směrem k obvodu plynule zmenšuje, a jejíž vnitřní válcová

plocha je na témže konci opatřena radiálně dovnitř směřujícím nákrůžkem.

Použitím vložky pro uložení převodové páky táhla zámku dveří podle vynálezu dojde ke snížení spotřeby materiálu a pracnosti jak při výrobě, tak při kompletaci převodového mechanismu.

Příklad provedení vložky uložení převodové páky táhla zámku dveří podle vynálezu je znázorněn na výkresu, kde obr. 1 představuje podélný řez uložení převodové páky táhla zámku dveří a obr. 2 představuje detail vložky uložení převodové páky táhla zámku dveří v podélném řezu.

Převodová páka 4 táhla zámku dveří je otočně uložena na vnější válcové ploše 1 vložky 2 a zajištěna z vnější strany proti vysunutí podložkou 8. Tento montážní celek je připevněn pomocí upevňovacího šroubu 7, procházejícího otvorem 13 ve vložce 2 a matici 11 k vnitřnímu plechu 10 dveří motorového vozidla. Vložka 2 je s výhodou vyrobena z plastické hmoty a tvořena vnější válcovou plochou 1, která je opatřena na jednom z konců obvodovým nákrůžkem 3, který je kuželovitě skloněn směrem k protilehlému konci vložky 2, přičemž příčný průřez obvodového nákrůžku 3 se směrem k obvodu plynule zmenšuje. Koncová část 9 obvodového nákrůžku 3 se opírá o boční stěnu 12 převodové páky 4 a přitlačuje ji k podložce 8. Tím

208081

2

je vymezena vůle a zamezeno bočnímu pohybu převodové páky 4. Vnitřní válcová plocha 5 je na konci, kde je vytvořen obvodový nákržek 3, opatřena radiálně dovnitř směřujícím nákržkem 6, který zapadá do závitů upevňovacího šroubu 7. Vnitřní průměr nákržku 6 je přibližně o 0,5 mm menší než je vnější průměr závitové části upevňovacího šroubu 7.

Při montáži se nasune převodová páka 4 na vnější válcovou plochu 1 vložky 2, následuje

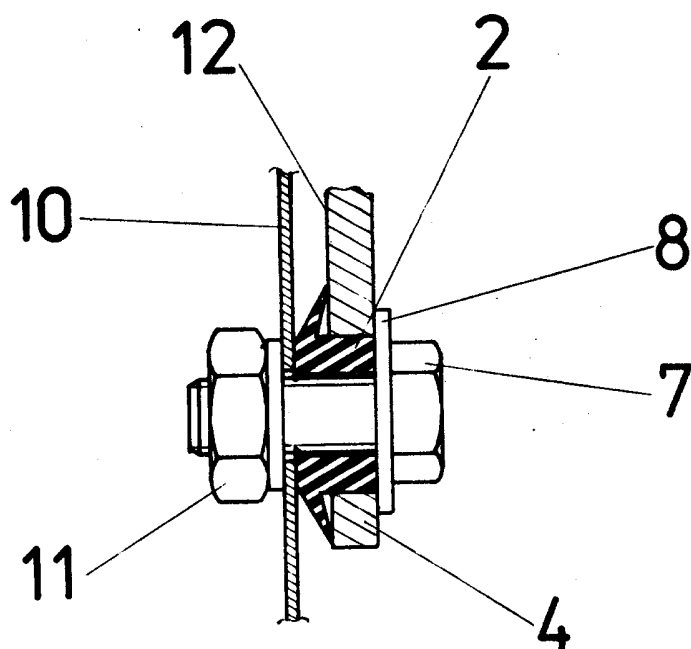
přiložení podložky 8 a vložení upevňovacího šroubu 7 do středního otvoru 13 ve vložce 2. Při dosednutí hlavy upevňovacího šroubu 7 na vnější boční stěnu podložky 8 dojde také k zapadnutí nákržku 6, ležícího na vnitřní válcové ploše 5 vložky 2 do závitů upevňovacího šroubu 7, čímž je komplet dostatečně zajištěn proti vysunutí před konečnou montáží mechanismu na vnitřní plech 10 dveří motorového vozidla.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

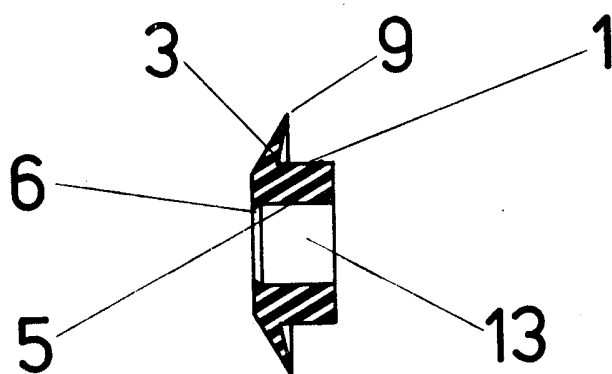
Vložka uložení převodové páky zámku dveří, zejména pro motorová vozidla, vyznačená tím, že její vnější válcová plocha (1) je opatřena na jednom z konců obvodovým nákržkem (3) kuželovitě skloněným směrem k protilehlému konci

vložky (2), přičemž příčný průřez obvodového nákržku (3) se směrem k obvodu plynule zmenšuje a její vnitřní válcová plocha (5) je na téže konci opatřena radiálně dovnitř směřujícím nákržkem (6).

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2