



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202993310 U

(45) 授权公告日 2013.06.12

(21) 申请号 201220689532.7

(22) 申请日 2012.12.13

(73) 专利权人 宁波方太厨具有限公司

地址 315336 浙江省慈溪市杭州湾新区滨海
二路 18 号

(72) 发明人 孙文静 褚武建

(74) 专利代理机构 宁波诚源专利事务所有限公
司 33102

代理人 徐雪波 张一平

(51) Int. Cl.

F24C 15/10 (2006.01)

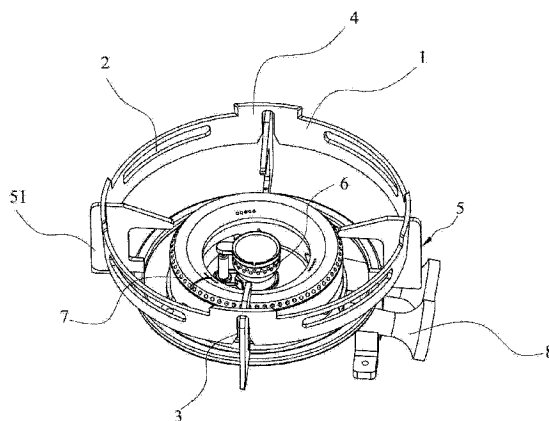
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

聚能防滑圈以及使用该聚能防滑圈的燃气灶

(57) 摘要

本实用新型涉及一种聚能防滑圈,其特征在
于:所述聚能防滑圈包括一圈状主体(1),在该圈
状主体(1)的环形侧壁上开设有若干二次空气进
口(2),侧壁的底部设置若干开口向下的配合槽
(3);还涉及一种使用该聚能防滑圈的燃气灶,其
包括设置于燃烧器上的锅支架(5),以及一装配
于该锅支架(5)上的上述聚能防滑圈,即锅支架
(5)的支脚(51)卡在聚能防滑圈的配合槽(3)
内而形成可拆卸式连接。与现有技术相比,本实
用新型可有效防止燃气燃烧能逸到空气中,提高
燃气使用率,同时也可有效挡风,防止滑锅和挡
溢液。



1. 一种聚能防滑圈,其特征在于:所述聚能防滑圈包括一圈状主体(1),在该圈状主体(1)的环形侧壁上开设有若干二次空气进口(2),侧壁的底部设置若干开口向下的配合槽(3)。

2. 根据权利要求1所述的聚能防滑圈,其特征在于:所述圈状主体(1)呈上大下小的结构,且该圈状主体(1)最小截面处位于燃气灶火焰范围外。

3. 根据权利要求1所述聚能防滑圈,其特征在于:所述圈状主体(1)的上端设置有用于搁置锅底的若干凸块(4),相邻凸块(4)之间留有间隙。

4. 根据权利要求1或2或3所述的聚能防滑圈,其特征在于:所述二次空气进口(2)为3~8个,所述配合槽(3)为4~6个。

5. 一种使用权利要求1至3中任一权利要求所述聚能防滑圈的燃气灶,其包括设置于燃烧器上的锅支架(5),其特征在于:还包括一装配于所述锅支架(5)上的聚能防滑圈,该聚能防滑圈包括一圈状主体(1),在该圈状主体(1)的环形侧壁上开设有若干二次空气进口(2),侧壁的底部设置有若干开口向下的配合槽(3),锅支架(5)的支脚(51)卡在配合槽(3)内而形成可拆卸式连接。

聚能防滑圈以及使用该聚能防滑圈的燃气灶

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种聚能防滑圈以及使用该聚能防滑圈的燃气灶。

背景技术

[0002] 燃气灶在现今的家庭以及餐饮店中广泛应用,通常的燃气灶的燃烧器包括炉头、中心火盖、外环火盖等,同时在燃烧器上设置锅支架,以使锅能搁置在燃烧器上方。燃气灶在工作时,燃气从进气管进入灶内,经过燃气阀的调节进入炉头,同时混合一部分空气,这些混合气体从火盖的火孔中喷出同时被点火装置点燃形成火焰,这些火焰被用来加热置于锅支架上的锅具。现有的燃气灶在实际使用过程中,由于锅具搭置在锅支架上来加热,锅与燃烧器之间具有一定的空间间隔,这样燃气燃烧产生的热能除了用来加热锅外,还有相当一部分逸到周围环境中,造成能源浪费;同时燃气灶一般放置于厨房的通风处,当外部环境中风力较大时,可能会造成燃气灶燃烧火焰摇摆、不稳,有时甚至会造成熄火,影响使用。另外现有的普通燃气灶还存在着滑锅、烹煮汤液溢流进入燃烧器的炉头、火孔等处,引起燃气灶熄火、点不着火等现象。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是针对现有技术而提供一种能有效提高燃气利用率的聚能防滑圈,以及使用该聚能防滑圈的燃气灶。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为:一种聚能防滑圈,其特征在于:所述聚能防滑圈包括一圈状主体,在该圈状主体的环形侧壁上开设有若干二次空气进口,侧壁的底部设置若干开口向下的配合槽。

[0005] 作为优选,所述圈状主体呈上大下小的结构,且该圈状主体最小截面处位于燃气灶火焰范围外,这样不仅可充分聚集燃气燃烧的热能,而且可使聚能防滑圈避免被火焰灼烧。

[0006] 作为优选,所述二次空气进口为 3~8 个,所述配合槽为 4~6 个,设置多个二次空气进口可提高外环火盖燃气燃烧时的空气供给,多个配合槽可使该聚能防滑圈与锅支架稳定连接,同时也可提高使用时锅放置的稳定性,防止滑锅。

[0007] 为进一步防止滑锅,增加锅在使用过程中的稳定性,在所述圈状主体的上端设置凸块,形成放锅平面,同时相邻的凸块间留有间隙,这样在使用过程中,相邻凸块间的间隙可成为燃烧废气排放的通道。

[0008] 一种使用了上述聚能防滑圈的燃气灶,其包括设置于燃烧器上的锅支架,其特征在于:还包括一装配于所述锅支架上的聚能防滑圈,该聚能防滑圈包括一圈状主体,在该圈状主体的环形侧壁上开设有若干二次空气进口,侧壁的底部设置有若干开口向下的配合槽,锅支架的支脚卡在配合槽内而形成可拆卸式连接。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于:在现有燃气灶的基础上,增设聚能防滑圈,该聚能防滑圈的侧面横向设置若干二次空气进口,竖向设置若干开口向下的配合槽,

这样可有效防止燃气燃烧能逸到空气中,提高燃气利用率,同时设置二次空气进口可有效补充二次空气;由于该聚能防滑圈具一定的高度,因此可有效保护火焰,避免因风吹引起的火焰摆动、不稳定现象;同时该聚能防滑圈上设置有放锅平面,可增加使用过程中锅的稳定性,防止滑锅和挡溢液。

附图说明

- [0010] 图 1 为本实用新型实施例中聚能防滑圈的主视图;
- [0011] 图 2 为本实用新型实施例中聚能防滑圈的俯视图;
- [0012] 图 3 为本实用新型实施例中具有聚能防滑圈的燃烧器的立体结构示意图;
- [0013] 图 4 为本实用新型实施例中具有聚能防滑圈的燃气灶的立体结构示意图。

具体实施方式

[0014] 以下结合附图实施例对本实用新型作进一步详细描述。

[0015] 如图 1、2 所示,本实用新型中的聚能防滑圈包括一圈状主体 1,在其侧面横向设置 4 个二次空气进口 2,竖向设置 4 个开口向下的配合槽 3,该圈状主体 1 呈上大下小结构,且其最小截面处位于燃气灶火焰范围外,这样可避免圈状主体 1 被火焰灼烧;同时在圈状主体 1 上端设置 4 个凸块 4,形成放锅平面 4,这样可增加使用过程中锅的稳定性,防止滑锅,同时相邻的所述凸块 4 间留有间隙,可在使用过程中形成用来排放燃烧尾气的排气通道。

[0016] 如图 3、4 所示,圈状主体 1 设置在燃气灶的锅支脚 5 上,且通过配合槽 3 与锅支脚 5 连接;所述圈状主体 1 与锅支脚 5 为分体结构,即锅支架 5 的支脚 51 卡在配合槽 3 内而形成可拆卸式连接,该结构方便拆装和清洗。

[0017] 使用时将锅放置在圈状主体 1 的放锅平面 4 上,燃气由炉头 8 进入燃烧器,中心火盖 6 与外环火盖 7 上的火孔依次燃烧,此时设置于圈状主体 1 上的二次空气进口 2 可有效补充外环火盖 7 燃烧所需的二次空气,而圈状主体 1 的高度可有效挡风,防止自然风对燃气燃烧的影响;同时设置有该聚能防滑圈的燃气灶也可有效防滑锅,防溢液。

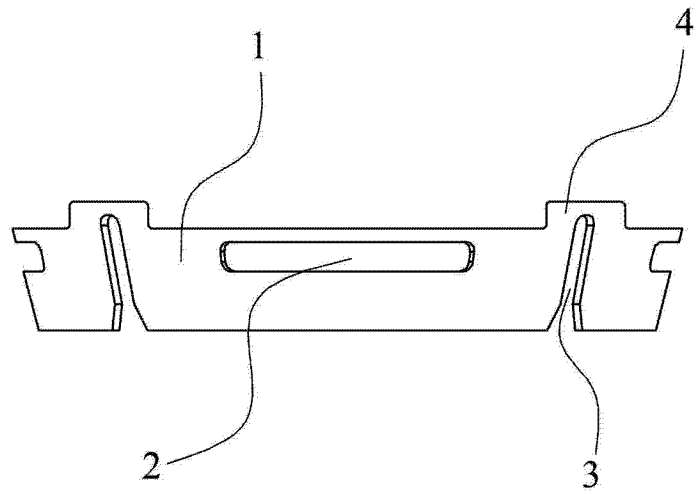


图 1

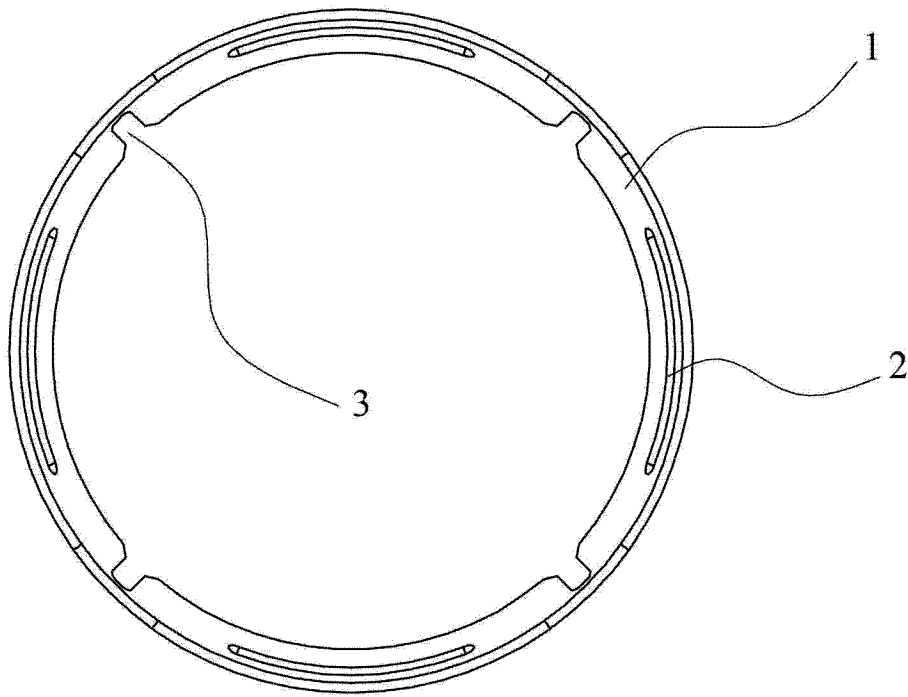


图 2

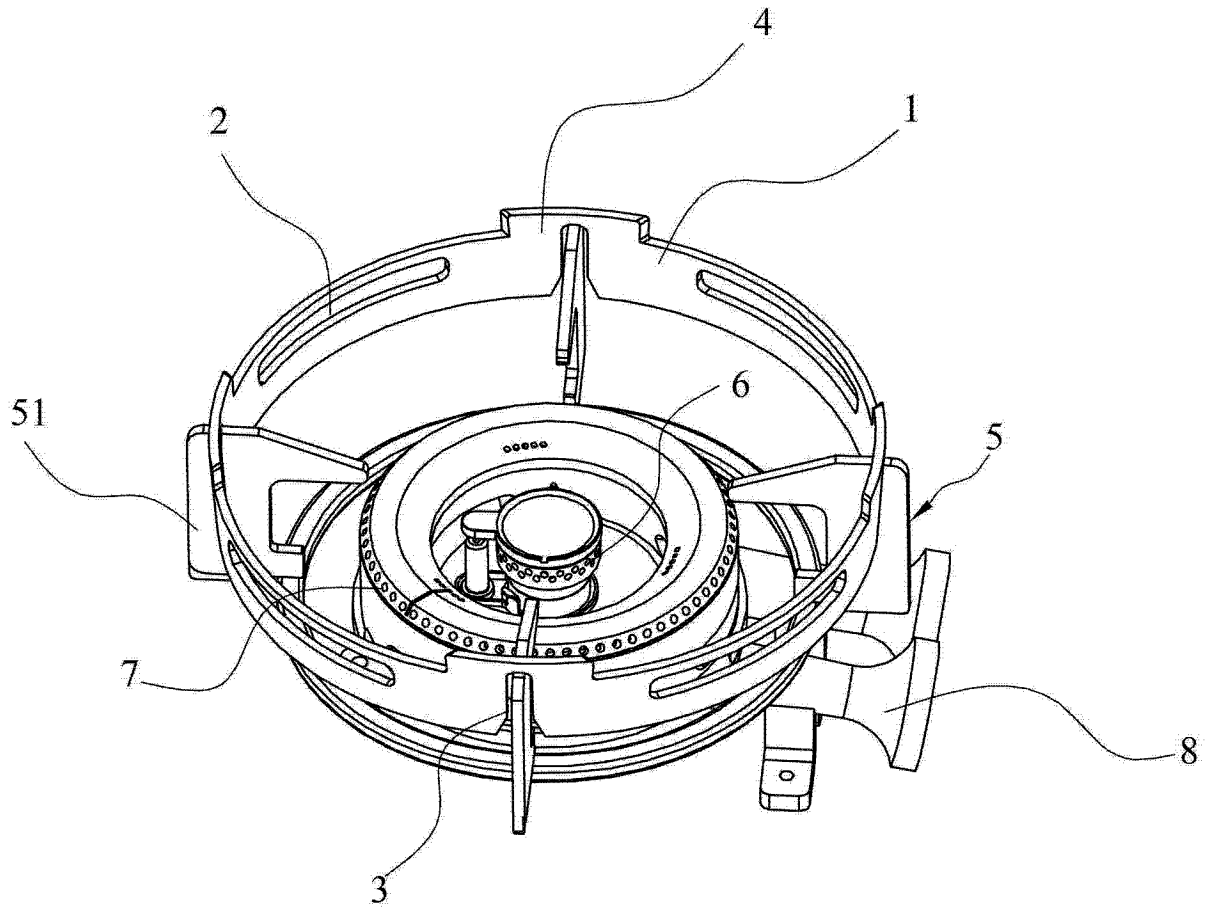


图 3

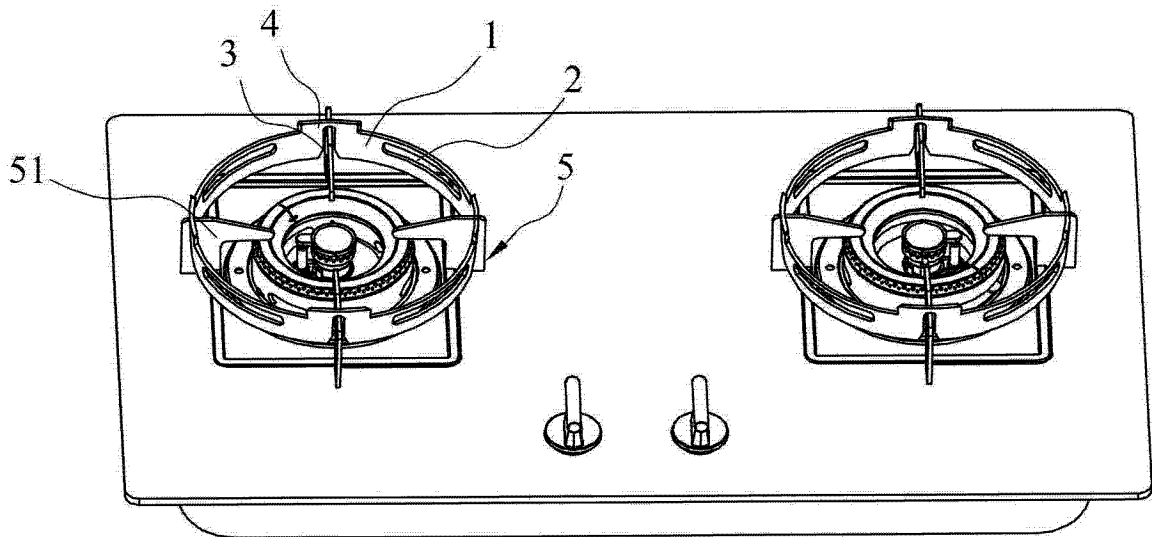


图 4