



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 065 705**

⑫ Número de solicitud: U 200701234

⑮ Int. Cl.:
B60R 22/32 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **08.06.2007**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.10.2007**

⑰ Solicitante/s: **Lorenzo Espiga Calderón**
Castillo de Manzanares, 6
28692 Villanueva de la Cañada, Madrid, ES
Diego Figueroa Maraver

⑱ Inventor/es: **Espiga Calderón, Lorenzo y**
Figueroa Maraver, Diego

⑲ Agente: **Sánchez del Campo Glez. de U., Ramón**

⑳ Título: **Accesorio de seguridad para vehículos.**

ES 1 065 705 U

DESCRIPCIÓN

Accesorio de seguridad para vehículos.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un accesorio de seguridad, que ha sido especialmente concebido para constituir un complemento de un vehículo automóvil, de manera que ante un posible accidente como consecuencia del cual el cinturón de seguridad se quede bloqueado o su mecanismo resulte inaccesible por deformaciones del vehículo generadas por el impacto, dicho accesorio permita el corte del cinturón de seguridad, para liberar al usuario del mismo y permitir así su salida del vehículo.

El objeto de la invención es conseguir un dispositivo estructuralmente muy simple, y consecuentemente económico, sin menoscabo de sus prestaciones funcionales, que por su bajo costo permita ser concebido como un objeto publicitario de regalo.

Antecedentes de la invención

Son relativamente frecuentes accidentes de circulación, con impacto, en los que el cinturón de seguridad del vehículo queda bloqueado o resulta inaccesible, de manera que el usuario queda atrapado en el interior del vehículo, no pudiendo salir del mismo por sus propios medios o, cuando queda inconsciente, impidiendo o dificultando considerablemente su extracción por parte de terceras personas.

Tratando de obviar este problema son conocidos algunos accesorios de seguridad, como por ejemplo el que muestra el modelo de utilidad U 200500249 que permiten un rápido corte del cinturón para anulación funcional del mismo.

Concretamente el dispositivo del citado modelo de utilidad está constituido por un cajetín alargado en cuyo interior se disponen los medios de corte que se accionan manualmente por un pulsador exterior, provocando el corte del cinturón por cizalladura, una vez que el mismo ha sido acoplado en un paso o acanaladura transversal del cajetín, expresamente dimensionada para coincidir con la anchura y el espesor del cinturón.

Esta solución presenta una problemática que se centra fundamentalmente en los siguientes aspectos:

- El dispositivo puede resultar voluminoso, estructuralmente complejo y consecuentemente caro.
- Por sus propias características estructurales, con varias piezas asociadas entre sí por medios mecánicos, existe un riesgo no despreciable de que el dispositivo pueda quedar bloqueado en su utilización, incluso sin llegar a producir el corte del cinturón.
- Su sistema de corte consiste en una acción de cizalladura por compresión sobre el cinturón que requiere un considerable esfuerzo físico para llevar a cabo el corte del cinturón, lo que a veces puede no ser posible.

Descripción de la invención

El dispositivo de seguridad que la invención propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en los diferentes aspectos comentados.

Para ello y de forma mas concreta dicho accesorio se materializa en un cuerpo aplanado, de contorno

no redondeado, bordes asimismo redondeados y relativamente alargado, para una perfecta adaptación a la mano del usuario, cuerpo afectado por una ranura longitudinal de anchura suficiente como para permitir el paso a su través del cinturón de seguridad del vehículo, ranura en la que se establece una cuchilla que queda embebida en el material plástico constitutivo del cuerpo en la propia fase de moldeo por inyección de éste último, adoptando el filo de dicha cuchilla una disposición acusadamente oblicua en el seno de la ranura, en orden a facilitar el corte del cinturón por desplazamiento transversal del accesorio con respecto al mismo.

En la línea de conseguir la citada simplicidad estructural y abaratamiento de costos, la cuchilla será preferentemente una cuchilla convencional, de las utilizadas en las maquinillas de afeitar clásicas, que constituye un elemento de mercado de muy bajo precio, de manera que los orificios de este tipo de cuchillas se aprovechan para que en la fase de moldeo del cuerpo queden rellenos con el material plástico y la cuchilla quede perfectamente fijada al cuerpo.

Finalmente y de acuerdo con otra de las características de la invención se ha previsto que el citado cuerpo se prolongue por su extremo correspondiente a la embocadura de la citada ranura, en una especie de gancho, que actúa de asidero para el accionamiento del accesorio y además permite el colgado del accesorio del propio enganche del cinturón de seguridad a la carrocería del vehículo en el lateral de éste último, lo que hace que dicho accesorio se sitúe en un punto de gran facilidad de acceso, tanto desde el interior del vehículo como a través de la ventanilla del mismo.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en alzado lateral de un accesorio de seguridad para vehículos realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra un perfil del mismo accesorio.

La figura 3.- Muestra, finalmente, una sección transversal del accesorio de acuerdo con la línea de corte A-B de la figura 1.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas puede observarse como el accesorio que se reseñiza está constituido a partir de un cuerpo aplanado (1), que como anteriormente se ha dicho es de naturaleza plástica, con un tamaño y configuración que permite una fácil adaptación a la mano del usuario, a cuyo efecto presenta un contorno sustancialmente redondeado, relativamente alargado, y con sus bordes (2) también redondeados para que en el apriete de la mano ésta no sufra daño o incomodo apreciable.

El citado cuerpo (1) está afectado longitudinalmente por una ranura (3), de considerable longitud, que afecta mayoritariamente al cuerpo (1), que se remata por su extremidad interna en una ligera expansión redondeada (4), cuya anchura es suficiente para permitir el paso a su través del cinturón de seguridad,

y cuya embocadura (5) es divergente para facilitar la introducción de dicho cinturón en la ranura.

En el seno de dicha ranura (3) y en correspondencia con el plano medio del cuerpo aplanado (1), se sitúa una cuchilla (6), parte de cuyo filo cortante (7) atraviesa la ranura (3) de forma acusadamente oblicua, como se observa en la figura 1, de manera que cuando se introduce el cinturón en dicha ranura (3) y el accesorio se desplaza transversalmente con respecto al mismo, se consigue de forma extraordinariamente rápida y sencilla el corte de dicho cinturón.

Tal como anteriormente se ha dicho y como se ha representado en trazo discontinuo en la figura 1, la cuchilla (6) es una cuchilla convencional y de mercado, de las previstas inicialmente para maquinillas clásicas de afeitar, a base de un cuerpo sensiblemente rectangular con orificios alineados sobre su imaginario eje mayor, pero obviamente puede utilizarse cualquier otro tipo de cuchilla, sin que ello afecte a la esencia

de la invención.

Por último y al objeto de facilitar la disposición del accesorio de seguridad en el interior del vehículo, concretamente en un lugar de fácil accesibilidad, se ha previsto que el cuerpo (1) presente, en su extremo correspondiente a la embocadura (5) de la ranura (3), una prolongación coplanaria con el resto del cuerpo que configura una especie de gancho (8), que además de constituirse como un eficaz asidero del accesorio permite el colgado del dispositivo de cualquier punto apropiado donde pueda ser alojado de esta forma sin más anclajes, habiéndose previsto utilizar para la suspensión del accesorio el propio tornillo con el que se lleva a cabo la fijación del cinturón de seguridad al lateral correspondiente del vehículo, lugar que ofrece una óptima accesibilidad y proximidad, tanto para el usuario del vehículo como para cualquier otra persona desde el exterior del mismo y a través de la ventanilla.

REIVINDICACIONES

1. Accesorio de seguridad para vehículos, del tipo de los que están previstos para cortar el cinturón de seguridad ante un accidente en el que el usuario del cinturón quede atrapado por el mismo, **caracterizado** porque está constituido a partir de un cuerpo aplanado, preferentemente de naturaleza plástica, formal y dimensionalmente adecuado para su adaptación a la palma de la mano, y afectado por una ranura longitudinal de anchura adecuada para permitir el paso a su través del cinturón de seguridad, ranura que afecta mayoritariamente al citado cuerpo, el cual incorpora en su seno una cuchilla cuyo filo cortante atraviesa dicha ranura en un punto de la misma sustancialmente alejado de su embocadura.

2. Accesorio de seguridad para vehículos, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque el citado cuerpo, con un contorno relativamente alargado y re-

dondeado, de bordes asimismo redondeados, incorpora la cuchilla insertada en su seno, en correspondencia con su plano medio, quedando la cuchilla integrada en el cuerpo en el moldeo del material plástico constitutivo de éste último, adoptando el filo de dicha cuchilla una disposición acusadamente inclinada con respecto a la ranura del cuerpo.

3. Accesorio de seguridad para vehículos, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque la cuchilla incorpora orificios que quedan rellenos con el material plástico del cuerpo, para inmovilización de aquella a éste último.

4. Accesorio de seguridad para vehículos, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el cuerpo incorpora en correspondencia con la embocadura de su ranura longitudinal una prolongación a modo de gancho, como asidero del accesorio, a la vez que facilita su colgado.

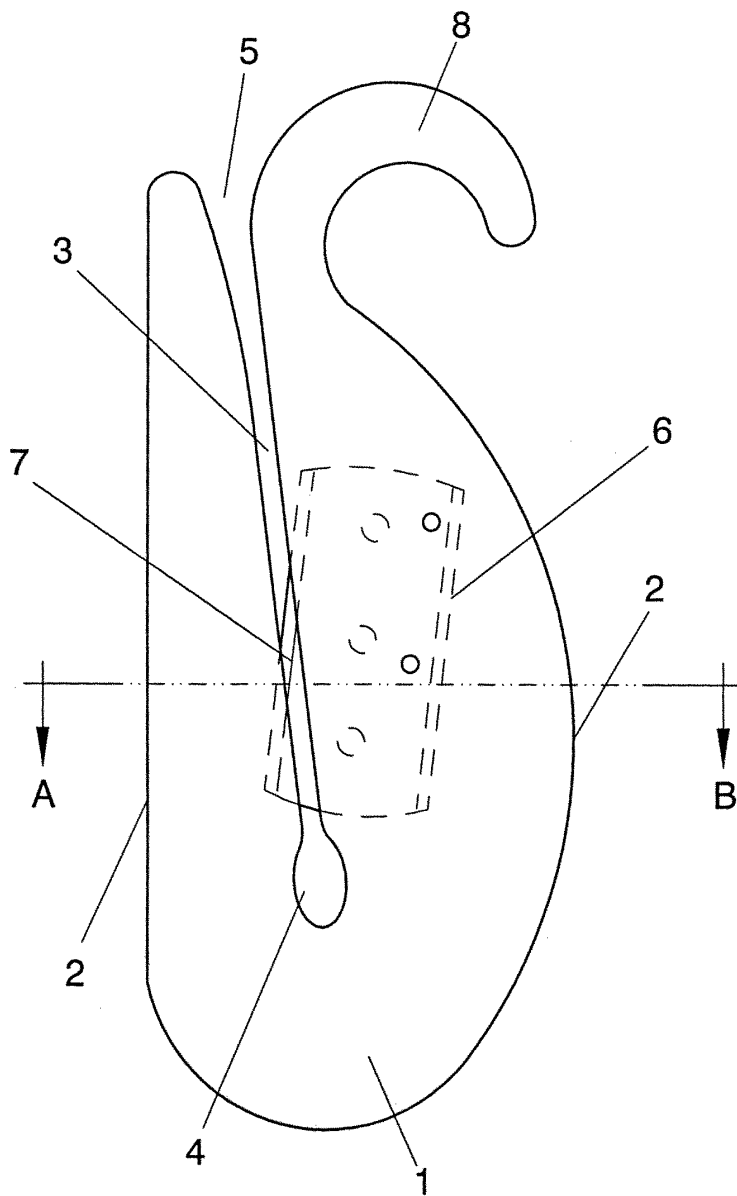


FIG. 1

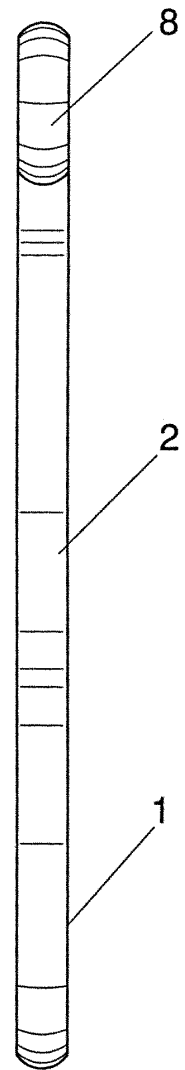


FIG. 2

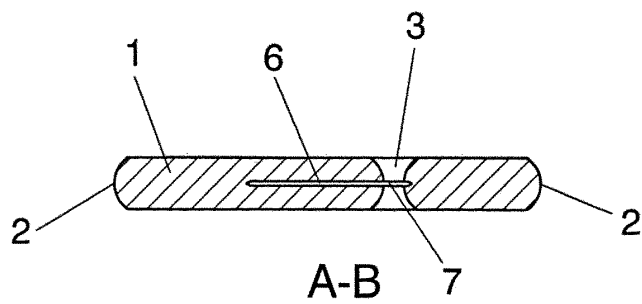


FIG. 3