

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **20120**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(21) Numer zgłoszenia: **20929**

(22) Data zgłoszenia: **15.04.2013**

(54)

Statek wodny zwłaszcza wycieczkowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.12.2013 WUP 12/2013

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
POLITECHNIKA GDAŃSKA, Gdańsk, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
KOZAK JANUSZ, Gdańsk, (PL);
GELESZ PAWEŁ, Gdańsk, (PL)

PL 20120

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest statek wodny zwłaszcza wycieczkowy przeznaczony do żeglugi po wodach śródlądowych i przybrzeżnych.

Znane są statki wycieczkowe posiadające konstrukcje nośną, która jednocześnie stanowi kadłub i nadbudówkę.

Istota wzoru przemysłowego przejawia się w kształcie konstrukcji nośnej stanowiącej równocześnie kadłub i nadbudówkę.

Statek wodny według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się oryginalną sylwetką i estetycznym kształtem, przy zachowaniu wymaganej przepisami stateczności.

Konstrukcja nośna w części dolnej, stanowiącej kadłub, ma postać segmentową i składa się z dwóch segmentów. Pierwszy poziomy segment posiada długość 50% całkowitej szerokości konstrukcji, a drugi segment ma długość 25% całkowitej wysokości konstrukcji i posiada pochylenie, które w poziomie wynosi 10% całkowitej wysokości podpory.

Konstrukcja nośna w części górnej, stanowiącej nadbudówkę, ma postać segmentową i składa się z ośmiu segmentów. Trzeci segment konstrukcji nośnej jest pionowy i jego długość wynosi 25% całkowitej wysokości konstrukcji. Czwarty segment ma długość 45% całkowitej wysokości konstrukcji i posiada pochylenie, które w poziomie wynosi 10% całkowitej wysokości podpory. Piąty segment ma długość 15% całkowitej wysokości konstrukcji i posiada pochylenie, które w poziomie wynosi 25% całkowitej wysokości podpory. Szósty segment jest poziomy i jego długość wynosi 15% całkowitej wysokości konstrukcji. Siódmy segment ma długość 5% całkowitej wysokości konstrukcji i posiada pochylenie, które w poziomie wynosi 5% całkowitej wysokości podpory. Ósmy segment jest poziomy i jego długość wynosi 5% całkowitej wysokości konstrukcji. Dziewiąty segment jest pionowy i jego długość wynosi 5% całkowitej wysokości konstrukcji. Dziesiąty segment jest poziomy i jego długość wynosi 25% całkowitej wysokości konstrukcji. Tolerancja wymiarów poszczególnych segmentów zawarta jest w przedziale $\pm 5\%$. Poszczególne segmenty konstrukcji połączone są częścią łukową, przy czym wartość promienia poszczególnych części łukowych nie przekracza 1% wysokości konstrukcji.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia statek według wzoru przemysłowego w widoku aksonometrycznym, a fig. 2 przedstawia przekrój poprzeczny konstrukcji statku według linii A-A z fig. 1.

Cechami istotnymi wzoru przemysłowego jest to, że konstrukcja nośna w części dolnej A stanowi kadłub oraz w części górnej B stanowi nadbudówkę.

Część dolna A ma postać segmentową i składa się z dwóch segmentów. Pierwszy poziomy segment 1 posiada długość 50% całkowitej szerokości konstrukcji, a drugi segment 2 ma długość wynoszącą 25% całkowitej wysokości konstrukcji i posiada pochylenie, które w poziomie wynosi 10% całkowitej wysokości podpory 11.

Część górna B ma postać segmentową i składa się z ośmiu segmentów. Trzeci segment 3 konstrukcji nośnej jest pionowy i jego długość wynosi 25% całkowitej wysokości konstrukcji. Czwarty segment ma długość 45% całkowitej wysokości konstrukcji i posiada pochylenie, które w poziomie wynosi 10% całkowitej wysokości podpory 11. Piąty segment 5 ma długość wynoszącą 15% całkowitej wysokości konstrukcji i posiada pochylenie, które w poziomie wynosi 25% całkowitej wysokości podpory 11. Szósty segment 6 jest poziomy i jego długość wynosi 15% całkowitej wysokości konstrukcji. Siódmy segment 7 ma długość wynoszącą 5% całkowitej wysokości konstrukcji i posiada pochylenie, które w poziomie wynosi 5% całkowitej wysokości podpory 11. Ósmy segment 8 jest poziomy i jego długość wynosi 5% całkowitej wysokości konstrukcji. Dziewiąty segment 9 jest pionowy i jego długość wynosi 5% całkowitej wysokości konstrukcji. Dziesiąty segment 10 jest poziomy i jego długość wynosi 25% całkowitej wysokości konstrukcji. Poszczególne segmenty konstrukcji połączone są częścią łukową, przy czym wartość promienia każdej części łukowej nie przekracza 1% wysokości konstrukcji.

Ilustracja wzoru

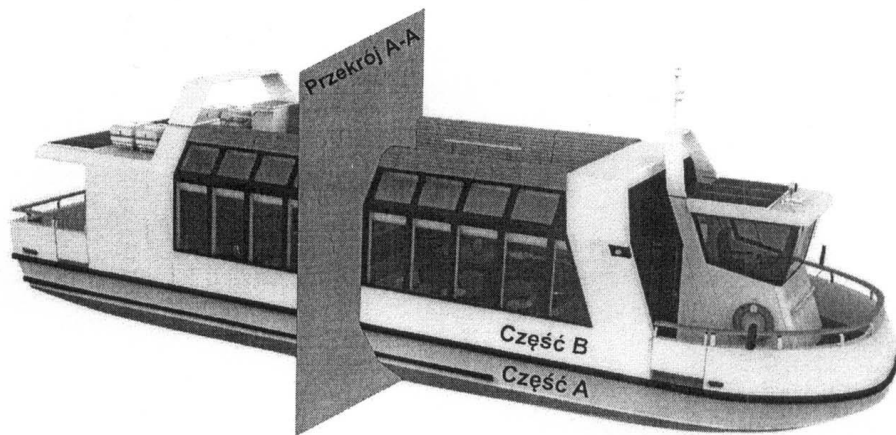


Fig. 1

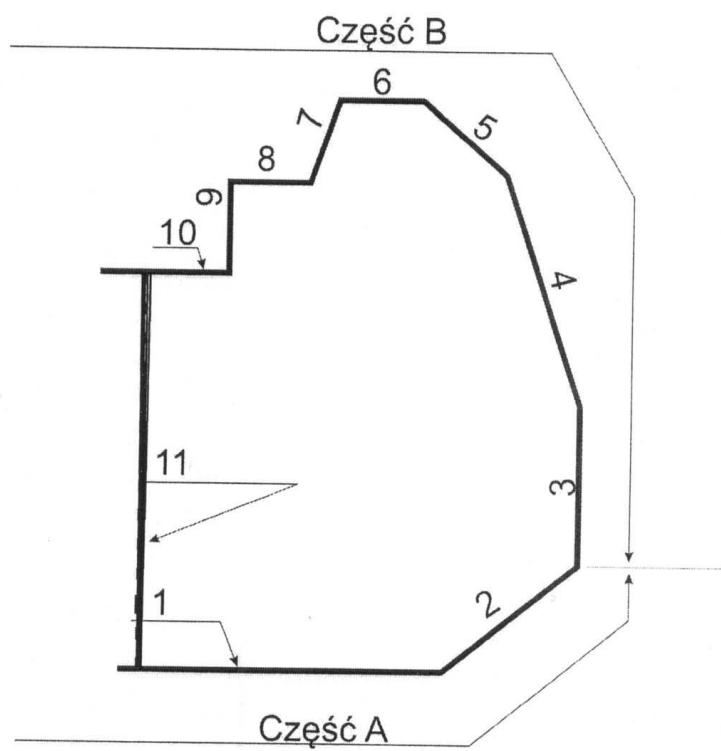


Fig. 2

