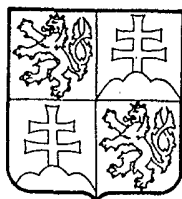


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATÍVNA
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNY ÚRAD
PRE VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(21) PV 1018-88.0
(22) Prihlásené 18 02 88

(40) Zverejnené 13 06 89
(45) Vydané 19 07 91

267 337

(11)

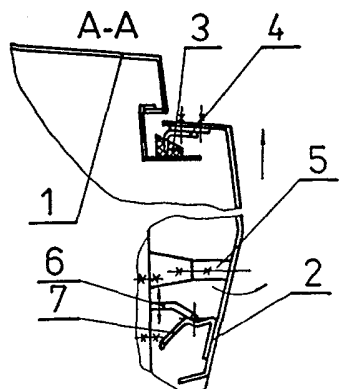
(13) 81

(51) Int. Cl.⁴
B 62 D 25/10

(75) Autor vynálezu BONASEWICZ JAN mgr.ing.,
SKOŚKIEWICZ RYSZARD mgr.ing.,
WIEDIGER EDMUND mgr.ing., WARSZAWA (PLR)

(54) Bočný kryt kapoty motora

(57) Bočný kryt je zavesený na dvoch lôžkach, priskrutkovaných do horného krytu. Lôžko, vyrobené z umelej hmoty, má tvarový výrez, do ktorého sú zasunuté závesy. Napínanie bočného krytu zaisťujú tvarové pružiny pripevnené do bočného krytu a napínané napínákom. Vychýlenie bočných krytov do boku znemožňujú zámky. Odistenie zámkov zaisťuje rýchlu a úplnú demontáž bočných krytov, čím je umožnený dobrý prístup k motoru a iným súčiastkam pri údržbe traktora.



Obr. 2

Vynález rieši bočný kryt kapoty motora, hlavne pre poľnohospodársky traktor, umožňujúci dobrý prístup k motoru a iným súčiastkam pri údržbe traktora.

Z amerického patentu č. 3 918 540 je známy snímateľný bočný kryt kapoty motora traktora, zavesený na hornom kryte masky pomocou gumených zarážiek. Bočný kryt je vybavený zariadením slúžiacim pre spojenie bočného krytu s horným vekom kapoty, spôsobom umožňujúcim demontáž bočného krytu. Podľa autorského osvedčenia SSSR č. 1 265 074 má kapota horný kryt, na ktorom sú zavesené cez gumené tlmiče bočné kryty. Bočné kryty sú spojené s horným vekom pomocou pružných strmeňov, s možnosťou pohybu horného veka v priečnej rovine kapoty.

Podstata vynálezu spočíva v tom, že bočný kryt je opatrený závesmi, ktoré sú zasunuté do tvarových výrezov lôžka priskrutkovaného k hornému krytu a má tvarové napínacie pružiny pripevnené k bočnému krytu, napínané pomocou napínáka. Lôžko je vyrobené z plastickej hmoty.

Prednosťou vynálezu je rýchla a úplná demontáž bočného krytu a tým dobrý prístup k motoru a iným častiam pri údržbe traktora.

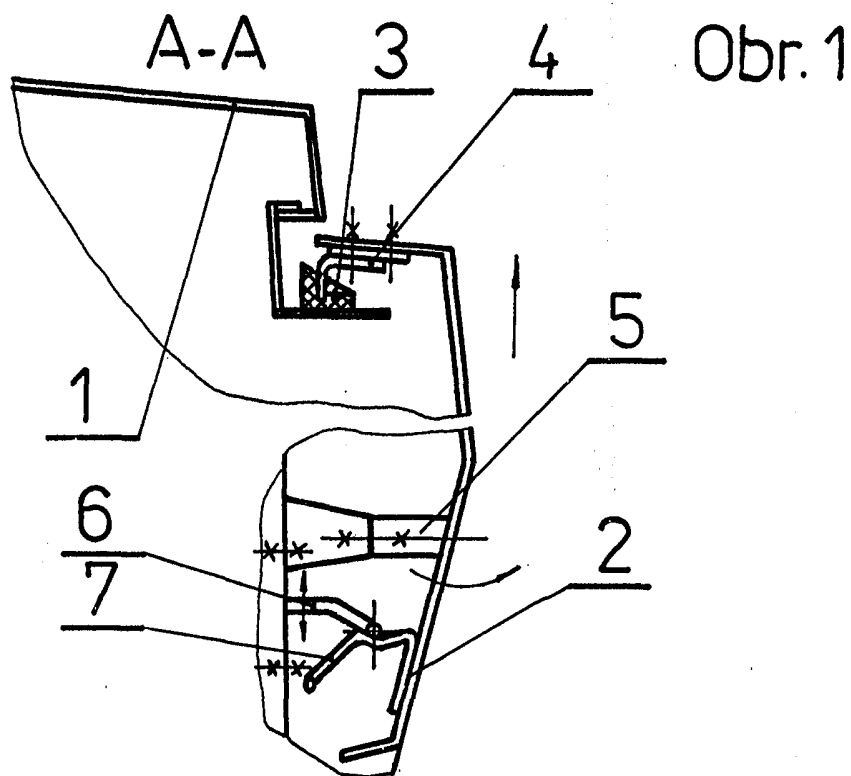
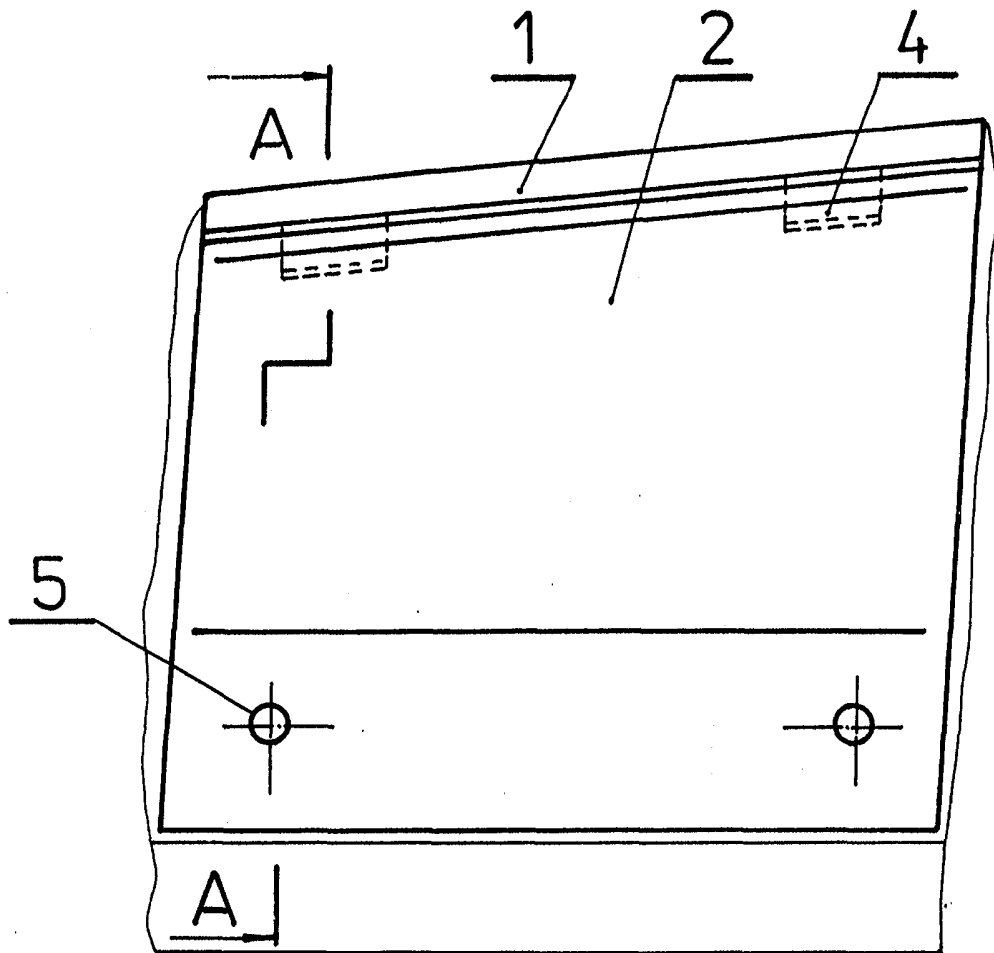
Vynález je znázornený na výkrese, kde na obr. 1 je bočný kryt pripevnený ku karosérii traktora v pohľade z boku a na obr. 2 je bočný kryt v reze A-A z obr. 1.

Bočný kryt 2 je zavesený na dvoch lôžkach 3 priskrutkovaných do horného krytu 1. Lôžko 3 má tvarový výrez, do ktorého sú zasunuté závesy 4. Napínanie bočného krytu 2 zaisťujú tvarové pružiny 7 pripevnené do bočného krytu 2 a napínané napínákom 6. Vychýlenie bočných krytov do boku znemožňuje zámky 5. Odistenie zámkov 5 zaisťuje rýchlu a úplnú demontáž bočných krytov 2, čím je umožnený dobrý prístup k motoru a iným častiam pri údržbe traktora.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Bočný kryt kapoty motora, hlavne pre poľnohospodársky traktor, zavesený na hornom kryte kapoty a spojený s ňou pomocou zámkov, vyznačujúci sa tým, že je vybavený závesmi /4/, zasunutými do tvarových výrezov lôžka /3/, priskrutkovaného ku hornému krytu /1/ a má tvarové napínacie pružiny /7/ pripevnené ku karosérii a napínané pomocou napínáku /6/.
2. Bočný kryt kapoty motora podľa bodu 1 vyznačujúci sa tým, že napínacie pružiny /7/ sú pripevnené k bočnému krytu /2/.
3. Bočný kryt kapoty motora podľa bodu 1 vyznačujúci sa tým, že lôžko /3/ je vyrobené z umelej hmoty.

1 výkres



Obr. 2