



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206926692 U

(45)授权公告日 2018.01.26

(21)申请号 201720412527.4

(22)申请日 2017.04.19

(73)专利权人 青岛鑫江专用车辆有限公司

地址 266400 山东省青岛市黄岛区琅琊镇
大皂户村西北、天成路西

(72)发明人 丁德才

(74)专利代理机构 青岛智地领创专利代理有限
公司 37252

代理人 陈海滨

(51)Int.Cl.

B62B 3/08(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

B62B 5/06(2006.01)

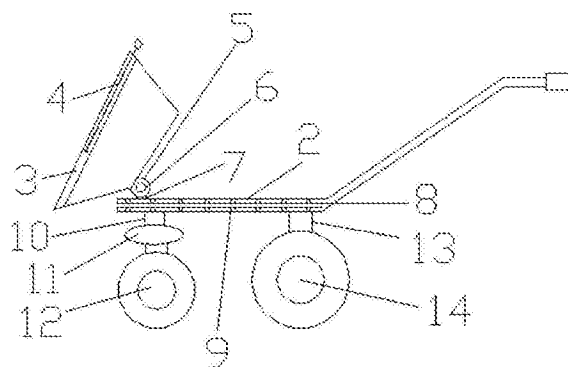
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种建筑搬运手推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种建筑搬运手推车,包括料斗和底座,所述料斗上设有凹槽,所述凹槽内部设有料斗推杆,所述料斗底部设有第一轴承,所述第一轴承中间设有滑动螺栓,所述滑动螺栓上连有支撑柱,所述支撑柱下方设有底座,所述底座内部设有减震板,所述减震板上下设有弹簧,所述底座底部前方设有第一支撑杆,所述第一支撑杆下端连有第二轴承,所述第二轴承下方连有小轮胎,所述底座底部后方设有第二支撑杆,所述第二支撑杆下方连有大轮胎,所述底座后端设有连接杆,所述连接杆末端设有护手套。通过第二轴承的增加使得小轮胎能呈360度的旋转,节省了在转弯时体力,提高了建筑搬运手推车的灵活性。通过增加减震板和弹簧,提高了对手推车的保护。



1. 一种建筑搬运手推车，包括料斗(1)和底座(2)，其特征在于：所述料斗(1)上设有凹槽(3)，所述凹槽(3)内部设有料斗推杆(4)，所述料斗(1)底部设有第一轴承(5)，所述第一轴承(5)中间设有滑动螺栓(6)，所述滑动螺栓(6)上连有支撑柱(7)，所述支撑柱(7)下方设有底座(2)，所述底座(2)内部设有减震板(8)，所述减震板(8)上下设有弹簧(9)，所述底座(2)底部前方设有第一支撑杆(10)，所述第一支撑杆(10)下端连有第二轴承(11)，所述第二轴承(11)下方连有小轮胎(12)，所述底座(2)底部后方设有第二支撑杆(13)，所述第二支撑杆(13)下方连有大轮胎(14)，所述底座(2)后端设有连接杆(15)，所述连接杆(15)末端设有护手套(16)。

2. 根据权利要求1所述的一种建筑搬运手推车，其特征在于：所述凹槽(3)位于料斗(1)的左上方，且内部的料斗推杆(4)能缩进凹槽(3)。

3. 根据权利要求1所述的一种建筑搬运手推车，其特征在于：所述第一轴承(5)设有一组，位于料斗(1)底部的前端，且呈固定连接，所述支撑柱(7)和第一轴承(5)之间通过滑动螺栓呈滑动连接。

4. 根据权利要求1所述的一种建筑搬运手推车，其特征在于：所述减震板(8)位于底座(2)的中间，所述弹簧(9)位于减震板(8)的上下面上，且呈对称设置，共设有8组弹簧(9)。

5. 根据权利要求1所述的一种建筑搬运手推车，其特征在于：所述大轮胎(14)设有一组，位于底座(2)底部的后端左右两侧，且小轮胎(12)和大轮胎(14)与地面的接触点在同意水平面上。

一种建筑搬运手推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑工地用车技术领域,具体为一种建筑搬运手推车。

背景技术

[0002] 建筑施工是指工程建设实施阶段的生产活动,是各类建筑物的建造过程,也可以说是把设计图纸上的各种线条,在指定的地点,变成实物的过程。它包括基础工程施工、主体结构施工、屋面工程施工、装饰工程施工等。施工作业的场所称为“建筑施工现场”或叫“施工现场”,也叫工地。随着城市化进程的加快,全国各地楼房的修建进行的如火如荼,楼房数量增长极快,但目前在建工地上,运输砖石或其他建筑材料时,往往都是由大型装卸车将材料集中卸下,而需要建筑材料的地方比较分散,材料卸下之后,建筑工人还要将材料分取到各个地方,或借助塔吊运输,或借助其他手推车运输,但塔吊的任务繁重,使用塔吊运输时需要等待,用手推车运输时,建筑工人需要将材料搬运到推车的载货板上,将十分费力自重较重,不稳定,使用不安全。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是克服现有技术的缺陷,提供一种建筑搬运手推车,通过第二轴承的增加使得小轮胎能呈360度的旋转,减少了手推车转弯时的不便性,节省了在转弯时体力,提高了建筑搬运手推车的灵活性。通过增加减震板和弹簧,减少了外力对第一轴承的冲击和挤压力,提高了对手推车的保护,使得使用时间更久。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种建筑搬运手推车,包括料斗和底座,所述料斗上设有凹槽,所述凹槽内部设有料斗推杆,所述料斗底部设有第一轴承,所述第一轴承中间设有滑动螺栓,所述滑动螺栓上连有支撑柱,所述支撑柱下方设有底座,所述底座内部设有减震板,所述减震板上下设有弹簧,所述底座底部前方设有第一支撑杆,所述第一支撑杆下端连有第二轴承,所述第二轴承下方连有小轮胎,所述底座底部后方设有第二支撑杆,所述第二支撑杆下方连有大轮胎,所述底座后端设有连接杆,所述连接杆末端设有护手套。

[0005] 优选的,所述凹槽位于料斗的左上方,且内部的料斗推杆能缩进凹槽。

[0006] 优选的,所述第一轴承设有一组,位于料斗底部的前端,且呈固定连接,所述支撑柱和第一轴承之间通过滑动螺栓呈滑动连接。

[0007] 优选的,所述减震板位于底座的中间,所述弹簧位于减震板的上下面上,且呈对称设置,共设有8组弹簧。

[0008] 优选的,所述大轮胎设有一组,位于底座底部的后端左右两侧,且小轮胎和大轮胎与地面的接触点在同意水平面上。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0010] 1、本实用新型一种建筑搬运手推车,通过第二轴承的增加使得小轮胎能呈360度的旋转,减少了手推车转弯时的不便性,节省了在转弯时体力,提高了建筑搬运手推车的灵

活性。

[0011] 2、本实用新型一种建筑搬运手推车,通过增加减震板和弹簧,减少了外力对第一轴承的冲击和挤压力,提高了对手推车的保护,使用时间更久。

[0012] 3、本实用新型一种建筑搬运手推车,使用三个轮子的设计,有效的提高了工人推车时的稳定性和安全性。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型一种建筑搬运手推车的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型一种建筑搬运手推车的俯视图;

[0015] 图中:1-料斗,2-底座,3-凹槽,4-料斗推杆,5-第一轴承,6-滑动螺栓,7-支撑柱,8-减震板,9-弹簧,10-第一支撑杆,11-第二轴承,12-小轮胎,13-第二支撑杆,14-大轮胎,15-连接杆,16-护手套。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。

[0017] 请参阅图1-2,本实用新型提供一种技术方案:一种建筑搬运手推车,包括料斗1和底座2,所述料斗1上设有凹槽3,所述凹槽3内部设有料斗推杆4,所述料斗1底部设有第一轴承5,所述第一轴承5中间设有滑动螺栓6,所述滑动螺栓6上连有支撑柱7,所述支撑柱7下方设有底座2,所述底座2内部设有减震板8,所述减震板8上下设有弹簧9,所述底座2底部前方设有第一支撑杆10,所述第一支撑杆10下端连有第二轴承11,所述第二轴承11下方连有小轮胎12,所述底座2底部后方设有第二支撑杆13,所述第二支撑杆13下方连有大轮胎14,所述底座2后端设有连接杆15,所述连接杆15末端设有护手套16。

[0018] 所述凹槽3位于料斗1的左上方,且内部的料斗推杆4能缩进凹槽3,起作用在于提高了安全性。

[0019] 所述第一轴承5设有一组,位于料斗1底部的前端,且呈固定连接,所述支撑柱7和第一轴承5之间通过滑动螺栓6呈滑动连接,起作用在于便于将料斗1翻倒,使料斗内的材料到出。

[0020] 所述减震板8位于底座2的中间,所述弹簧9位于减震板8的上下面上,且呈对称设置,共设有8组弹簧9,有效的防止外力的冲击使得第一轴承5损坏。

[0021] 所述大轮胎14设有一组,位于底座2底部的后端左右两侧,且小轮胎12和大轮胎14与地面的接触点在同意水平面上,有效的保持平衡性,节省体力。

[0022] 工作原理:工人在工地上推搬运车下坡时手握着护手套16大大的提高了摩擦力,使得推车不会脱手自己滑行造成危险,在转弯的时候小轮胎12通过第二轴承11的转动可随意的调节方向,在高低不平的路面时减震板8和弹簧9的组合将给第一轴承5减少外力的冲击,使用过程中安全更可靠。

[0023] 在使用时,通过第二轴承11的增加使得小轮胎12能呈360度的旋转,减少了手推车转弯时的不便性,节省了在转弯时体力,提高了建筑搬运手推车的灵活性。通过增加减震板8和弹簧9,减少了外力对第一轴承5的冲击和挤压力,提高了对手推车的保护,使用时间更

久。本使用三个轮子的设计,有效的提高了工人推车时的稳定性和安全性。

[0024] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

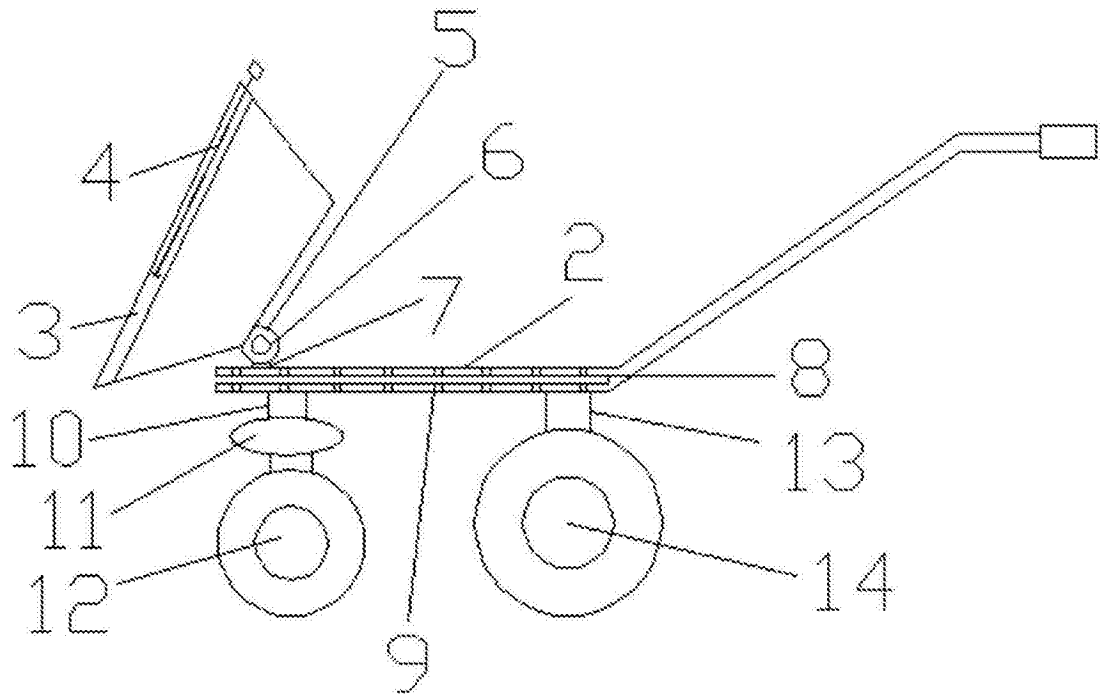


图1

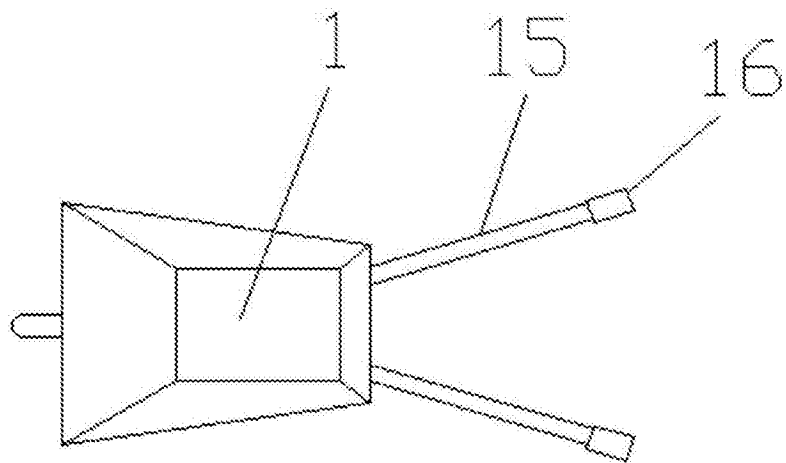


图2