



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	201998900662492
Data Deposito	11/03/1998
Data Pubblicazione	11/09/1999

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE DI AUTOVEICOLO, CON MODULO DI IMBOTTITURA A COLLEGAMENTO RAPIDO

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"Sedile di autoveicolo, con modulo di imbottitura a collegamento rapido",

di: LEAR SEATING ITALIA S.P.A., nazionalità italiana,
Via Legnano 27 - 10128 TORINO.

Inventore designato: Silvio BRAMBILLA

Depositata il: 11 marzo 1998

TO 98U-000039

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ai sedili di autoveicolo.

Lo scopo della presente invenzione è quello di realizzare un sedile avente una struttura di costruzione estremamente semplice e di basso costo, che permetta nello stesso tempo un collegamento disaccoppiabile e rapido dell'imbottitura al cuscino e/o allo schienale del sedile.

In vista di raggiungere tale scopo, l'invenzione ha per oggetto un sedile di autoveicolo comprendente un telaio di schienale ed un telaio di cuscino, almeno uno dei quali è costituito da una scocca conformata a vaschetta, con una parete di fondo provvista di una pluralità di attacchi del tipo Velcro (marchio registrato) ed un modulo di

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUX
s.r.l.

imbottitura avente uno strato di imbottitura provvisto di rivestimento, con una parete posteriore munita di attacchi di tipo Velcro (marchio registrato) atti a cooperare con gli attacchi del telaio per consentire di collegare in modo disaccoppiabile e rapido il suddetto modulo di imbottitura al telaio.

Il trovato verrà ora descritto con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

la figura 1 è una vista prospettica parziale di un sedile secondo l'invenzione sprovvisto dell'imbottitura dello schienale, e

la figura 2 è una vista laterale esplosa del sedile della figura 1, con il modulo di imbottitura dello schienale.

Con riferimento ai disegni, un sedile 1 di autoveicolo comprende un cuscino 2 ed uno schienale 3, ciascuno dei quali include un telaio costituito da una scocca 4 conformata a vaschetta avente una parete di fondo 5 sulla quale è distribuita una pluralità di attacchi 6 del tipo Velcro (marchio registrato).

Nell'esempio illustrato, sia il cuscino 2, sia lo schienale 3 includono un modulo di imbottitura separato 2a 3a costituito da uno strato di materiale

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

plastico espanso provvisto di un rivestimento ed avente una parete posteriore 7 provvista di una pluralità di attacchi del tipo Velcro (marchio registrato) (non visibile nei disegni) atti a cooperare con gli attacchi 6 per realizzare un collegamento rapido e disaccoppiabile del modulo di imbottitura sulla relativa scocca.

Grazie alle caratteristiche sopra descritte, il sedile secondo l'invenzione presenta una struttura semplice, di basso costo e leggera e consente nello stesso tempo il montaggio e lo smontaggio rapidi del modulo di imbottitura del cuscino e/o dello schienale, ad esempio allo scopo di sostituire tale modulo quando esso è deteriorato.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di attuazione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a puro titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

RIVENDICAZIONE

Sedile di autoveicolo, comprendente un telaio di schienale (4) ed un telaio di cuscino, almeno uno dei quali è costituito da una scocca conformata a vaschetta, con una parete di fondo (5) provvista di una pluralità di attacchi del tipo Velcro (marchio registrato) (6), ed un modulo di imbottitura (3a) avente uno strato di imbottitura provvisto di rivestimento, con una parete posteriore (7) munita di attacchi del tipo Velcro (marchio registrato) atti a cooperare con gli attacchi (6) della scocca portante (4) per consentire di collegare in modo disaccoppiabile e rapido il modulo di imbottitura (3a) alla suddetta scocca (4).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Mauro MARCHITELLI
N. 22.000/507
(in proprio e per gli altri)

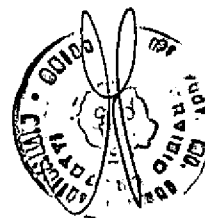


Fig-1

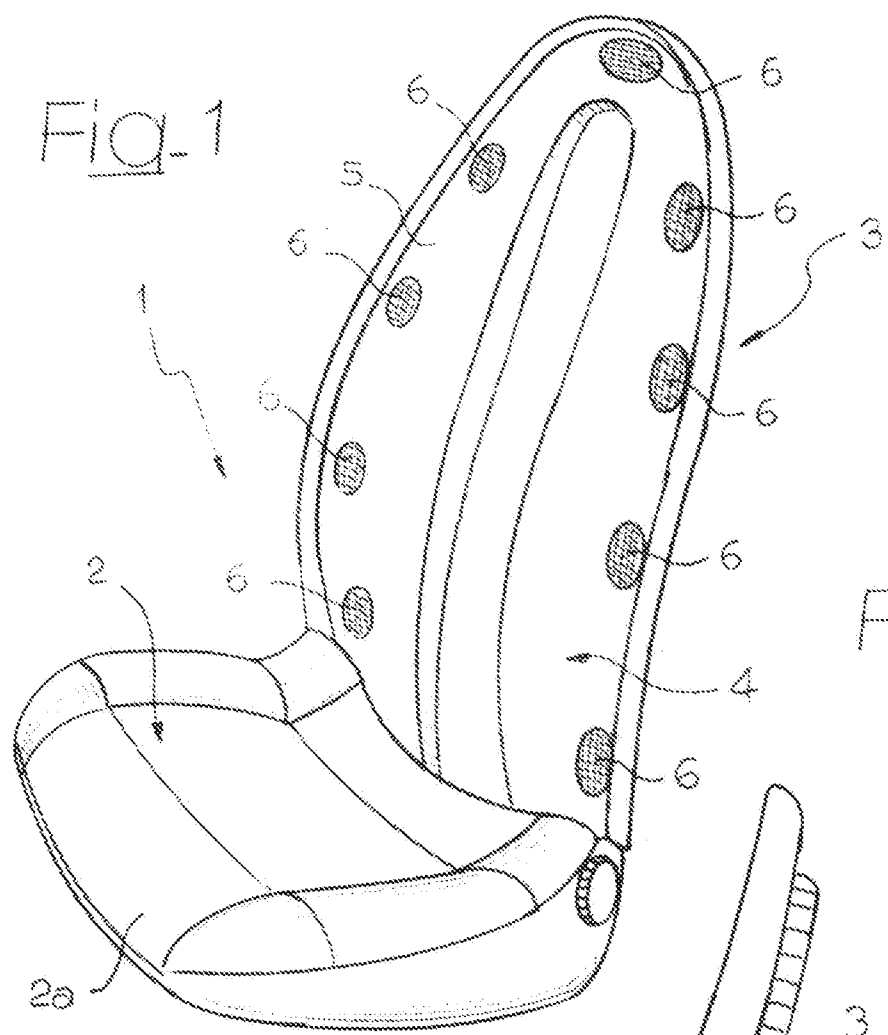


Fig-2

